

Warszawa, dnia 24.04.2012 r.

## Wykonawcy

ZTM-NZ-2210-207-1-12/AMO

**dotyczy: przetargu nieograniczonego 20/2012 na budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w ramach zadania pn.:', Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź „ (P+R) – II etap”, którego częścią jest inwestycja pn.: „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek” oraz budowę nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus.**

W związku z zapytaniami Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

### **Pytanie 1:**

Zwracamy się z prośbą o wyznaczenie terminu wizji lokalnej.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie - teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję jest ogólnodostępny.

### **Pytanie 2:**

Gdzie należy składować materiały z rozbiórki, prosimy o podanie lokalizacji?

### **Odpowiedź:**

Składowanie materiałów z rozbiórki – lokalizacja zgodnie z pkt.2 Założeń wyjściowych do kosztorysowania zamieszczonych w materiałach przetargowych – w folderze PrzedmiarBranża Budowlana, z wyjątkiem miejsca składowania odsiewki tj. podsypka /odsiewka – odwóz na odległość do 20 km w miejsce wskazane przez inwestora.

### **Pytanie 3:**

Dotyczy: Przedmiar tory i odwodnienie dział 5. UKŁADKA TORÓW - KLASA 1.1  
Opis pozycji nr 28 d.5 koliduje z opisami pozycji nr 23 d.5 i 24.d.5 prosimy o wyjaśnienie.

### **Odpowiedź:**

Roboty należy wykonać na podstawie dokumentacji projektowej. Przedmiary, zgodnie z zapisami w SIWZ – Część II, mają jedynie charakter orientacyjny.

**Pytanie 4:**

Dotyczy: Przedmiar tory i odwodnienie dział 2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE – TORY  
Czy Wykonawca ma przez to rozumieć, że przesła torowe nie podlegają demontażowi?

**Odpowiedź:**

Technologia rozbiórki nawierzchni torowej i transportu w gestii Wykonawcy.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający dopuszcza użycie do zabudowy materiałów nawierzchniowych pochodzących z odzysku? W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o odpowiedź na jakich zasadach Zamawiający przekaże Wykonawcy odzyskane materiały nawierzchniowe do ponownej zabudowy - odpłatnie czy też bezpłatnie?

**Odpowiedź:**

Do budowy toru Nr 4 w nowej lokalizacji zostaną użyte nowe materiały nawierzchniowe. W odniesieniu do czasowego demontażu torów: Nr 1, Nr 2, Nr 3 do montażu nawierzchni torowej zostaną wykorzystane materiały nawierzchniowe wcześniej zdemontowane z tych torów.

**Pytanie 6:**

Prosimy o określenie formy w jakiej ma być złożona oferta.

**Odpowiedź:**

Sposób przygotowania oferty został opisany w Rozdziale 11 SIWZ – Część I.

**Pytanie 7:**

Prosimy o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada przedmiarów w wersji edytowalnej.

**Pytanie 8:**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga załączenia wypełnionych przedmiarów z poszczególnych branż do oferty.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w odniesieniu do Zadania Nr 2 wymaga wypełnienia i dołączenia do ofert formularza „Zestawienie kosztów budowy przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek” umieszczonego w materiałach przetargowych pod adresem Budowa NowegoPOwarszawaUrsusNiedźwiadekPrzedmiaryRobotKompletJPR2010/PDFprzedmiary/PZEDMIARzestawienie ZBIORCZE/PrzedmiarZestawienieZbiorcze.pdf.

W związku z powyższym Zamawiający do Załącznika Nr 1 do części I SIWZ [Formularz ofertowy] dodaje - Załącznik Nr 1A do formularza ofertowego [Zestawienie kosztów budowy przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek] - w załączeniu oraz na stronie internetowej Zamawiającego.

**Pytanie 9:**

Czy Wykonawca może zlecić podwykonawcom wykonanie 100% robót objętych przedmiotowym zamówieniem.

**Odpowiedź:**

W świetle zapisów art.36 ust. 5 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający nie zastrzega w SIWZ zakresu prac, które nie mogą być powierzone podwykonawcom.

**Pytanie 10:**

Prosimy o potwierdzenie, iż jedynym określeniem ceny jakiego Zamawiający wymaga w ofercie jest Załącznik nr 1 do I części SIWZ.

**Odpowiedź:**

Tak przy uwzględnieniu odpowiedzi na pytanie Nr 8.

**Pytanie 11:**

Skoro Zamawiający dopuszcza oczyszczanie tłucznia w oczyszczarkach stacjonarnych, czy zasadnym jest umieszczenie w wymaganiach potencjału technicznego oczyszczarki torowej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla z SIWZ – Część I ppkt.7.2.3. tiret pierwszy o brzmieniu „oczyszczarka torowa”

**Pytanie 12:**

Jeżeli Zamawiający widzi konieczność wykorzystania oczyszczarki torowej prosimy o wskazanie lokalizacji w których oczyszczarka ma być zatrudniona.

**Odpowiedź:**

Technologia wykonania robót w gestii Wykonawcy.

**Pytanie 13:**

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek wiedzy i doświadczenia jeśli Wykonawca wykaże się co najmniej jedną robotą budowlaną obejmującą swym zakresem wymagania z ppkt. 7.2.1.2., 7.2.1.3 łącznie oraz co najmniej jedną robotą budowlaną obejmującą swym zakresem wymagania z ppkt. 7.2.1.1?

**Odpowiedź:**

Tak, z zastrzeżeniem, iż spełnienie łączne wymagań z ppkt z ppkt.7.2.1.2.,7.2.1.3 nie będzie stało w sprzeczności ze spełnieniem wymagań z ppkt.7.2.1.2 oraz wymagań z ppkt.. 7.2.1.3

**Pytanie 14:**

Dotyczy 7.2.1.2 – Wiedza i doświadczenie: Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „peron + kompleksowe wyposażenie”? Czy wykazanie się wykonaniem realizacji zawierającej budowę peronów wraz z wiatami, ławkami, tablicami informacyjnymi i elementami małej architektury Zamawiający uzna za spełnienie warunku opisanego w punkcie 7.2.1.2.?

**Odpowiedź:**

Zamawiający pod pojęciem „peron + kompleksowe wyposażenie” rozumie peron wraz z wiatami, ławkami, tablicami informacyjnymi, elementami małej architektury.

Wykazanie się wykonaniem zamówienia polegającego na wykonaniu budowy peronów wraz z wiatami, ławkami, tablicami informacyjnymi i elementami małej architektury o wartości minimum 2 500 000,00 PLN brutto Zamawiający uzna za spełnienie wymogów stawianych w ppkt. 7.2.1.2.

**Pytanie 15:**

Dotyczy pkt.6 –Formularza ofertowego. Czy należy wykazać łączną kwotę dla prac powierzonych podwykonawcom, czy wartość prac dla każdej zlecanej branży, jeżeli jest więcej niż jedna.

**Odpowiedź:**

Prace powierzone podwykonawcom należy pokazać w rozbiciu na Zadanie Nr 1 i Zadanie nr 2.

**Pytanie 16:**

Dotyczy §5 pkt 4 ppkt. 6 – Umowy oraz pkt. 8.2 - SIWZ. Prosimy o ujednoczenie zapisów. W Umowie Zamawiający wymaga od Wykonawcy zobowiązania się do wykonania inwestycji własnym sprzętem, natomiast w SIWZ Zamawiający dopuszcza wykorzystanie przez Wykonawcę potencjału technicznego innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków.

**Odpowiedź:**

Wykonawca może polegać na potencjale technicznym innych podmiotów przy spełnieniu wymogów pkt.8.2 i 8.3 SIWZ – Część I.

Modyfikacja zapisu §5 pkt 4 ppkt 6 – Umowy. Aktualny zapis .§ 5 pkt 4 ppkt 6 – Umowy w brzmieniu: "wykonania inwestycji z wykorzystaniem zakupionych przez siebie materiałów, surowców i urządzeń. ZTM Warszawa i IR Warszawa zastrzegają sobie, że wszystkie materiały budowlane i urządzenia muszą być nowe oraz posiadać wymagane atesty, certyfikaty, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, aprobaty techniczne".

**Pytanie 17:**

Na Państwa stronie z dokumentacją przetargową w katalogu:

ProjektPrzejsciaPodziemnego/ProjektWykonawczy/Przedmiar\_zad1/Teletechnika znajduje się przedmiar: „Przedmiar robót nr 7/8. Instalacje teletechniczne” w którym zawarte są instalacje niskonapięciowe (CCTV, SSWiN,KD, Nagłośnienie i inne)

Według naszych informacji od dystrybutorów systemów niskonapięciowych, system ten został już zainstalowany na tym obiekcie. W związku z powyższym proszę o odpowiedź, czy nie nastąpiła pomyłka w zamieszczonej dokumentacji technicznej i przedmiarowej a także zakresu prac.

**Odpowiedź:**

Nie ma pomyłki. Wymagania dotyczące zakresu prac znajdują się także w pliku o nazwie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami, w części dotyczącej budowy przejścia podziemnego.

**Zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz.759 ze zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie odpowiedzi na pytania 8, 11 oraz 16 przedmiotowego pisma. Termin składania ofert nie ulega zmianie.**

W załączeniu:

1. Załącznik Nr 1A do Formularza ofertowego - Zestawienie kosztów budowy przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek – zadanie 2.

Zestawienie kosztów budowy nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek  
na poziomie cen.....kwartału.....roku.

	<b>Branża</b>	<b>Koszt</b>
1.	Tory i odwodnienie	
2.	Automatyki Kolejowej	
3.	Sieć trakcyjna	
4.	Teletechnika	
5.	Budowlana	
6.	Sanitarna	
7.	Elektroenergetyczna	
	<b>RAZEM</b>	

..... dnia ..... r.

.....  
Wykonawca