

Warszawa, dnia 17.04.2012 r.

## Wykonawcy

ZTM-NZ-2210-180-1-12/AMO

**dotyczy: przetargu nieograniczonego 20/2012 na budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w ramach zadania pn.:', Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź „ (P+R) – II etap”, którego częścią jest inwestycja pn.: „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek” oraz budowę nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus.**

W związku z zapytaniami Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

### **Pytanie 1:**

Prosimy o załączenie brakującego przedmiaru branży budowlanej na Zadanie nr 2 (p.o. Warszawa Ursus Niedźwiadek).

### **Odpowiedź:**

Przedmiar branży budowlanej na Zadanie 2 zamieszczony jest w ogłoszonych materiałach przetargowych. Lokalizacja przedmiaru na stronie internetowej:  
[ProjektTechnicznyKolejowy/BudowaNowegoPOwarszawaUrsusNiedzwiadekPrzedmiaryRobotKompletJPR2010/PDFprzedmiary/PrzedmiarBranzaBudowlana/PrzedmiarPozycjeKosztorysu](http://ProjektTechnicznyKolejowy/BudowaNowegoPOwarszawaUrsusNiedzwiadekPrzedmiaryRobotKompletJPR2010/PDFprzedmiary/PrzedmiarBranzaBudowlana/PrzedmiarPozycjeKosztorysu).

### **Pytanie 2:**

Ze względu na bardzo krótki termin złożenia oferty prosimy o umieszczenie na stronie Kosztorysów Ofertowych w wersji edytowalnej (Norma).

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje przekazania kosztorysów ofertowych w wersji edytowalnej.

### **Pytanie 3:**

W części II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 6.1 Nadzór autorski jest zapis „Wykonawca obiektu jest zobowiązany do podpisania z autorem projektu umowy na pełnienie nadzoru”. W związku z zakończeniem działalności przez CBPBBK Kolprojekt, prosimy o wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nadzór autorski. Jest to niezbędne w celu ustalenia kosztów nadzoru autorskiego.

**Odpowiedź:**

W świetle obowiązujących uwarunkowań prawnych nadzór autorski nad realizacją inwestycji może sprawować dowolny projektant spełniający wymogi określone w Ustawie Prawo Budowlane.

**Pytanie 4:**

W folderze PROJEKT TECHNICZNY KOLEJOWY brak jest strony z przedmiarem na zakres prac teletechnicznych, jest tylko strona tytułowa, tabela elementów scalonych i zestawienie materiałów, czy posiadacie Państwo resztę przedmiaru tj. strony od 4-9?

**Odpowiedź:**

W zamieszczonych materiałach przetargowych został zamieszczony kompletny przedmiar.

Lokalizacja przedmiaru na stronie internetowej:

Projekttechnicznykolejowy/BudowaNowegoPOwarszawaUrsusNiedzwiatekPrzedmiaryRobo  
tKompletJPR2010/ PDFprzedmiary/PrzedmiarTeletechnika/Przedmiar.

Ponadto Zamawiający uprzejmie informuje, że w treści Załącznika Nr 5 do części I SIWZ nastąpiła oczywista omyłka pisarska. Zamiast wyrażenia „(...)oświadczam, jako upoważniony reprezentant Wykonawcy, że dysponujemy lub będziemy dysponować autobusami o parametrach określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia” – powinno być zgodnie z ogłoszeniem i treścią SIWZ – „(...)oświadczam, jako upoważniony reprezentant Wykonawcy, że dysponujemy lub będziemy dysponować sprzętem opisanym w pkt. 7.2.3 SIWZ”.

**Termin składania ofert zostaje przesunięty na dzień 08.05.2012 r. godzina 10:00. Termin otwarcia ofert: 08.05.2012r. godzina 10:30.**

mgr inż. Andrzej  
Zarządca Budowlany

Leszek Kłosa

