

Warszawa, dnia 13.04.2012 r.

Wykonawcy

ZTM-NZ-2210-~~143~~-1-12/ADA

dotyczy: przetarg nieograniczony nr 21/2012 na remont pętli autobusowej przy Dworcu Wschodnim w Warszawie

W związku z zapytaniami Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Do kogo należeć będą materiały z rozbiórki, do Wykonawcy czy do Zamawiającego?

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki będą należeć do Wykonawcy. Wykonawca zutylizuje je na własny koszt.

Pytanie 2:

Czy istnieje możliwość udostępnienia zaleceń ZDM co do sposobu wypełnienia ubytków w podbudowie betonowej pod projektowaną nawierzchnią bitumiczną (jezdnia pierwsza), o których mowa w pkt 6 opisu technicznego do projektu?

Odpowiedź:

Według zaleceń Zarządu Dróg Miejskich ewentualne naprawy podbudowy należy wykonać mieszanką AC WMS 22 P. Naprawę należy wykonać na pełną grubość ubytków w podbudowie.

Pytanie 3:

Czy jako urządzenia zabezpieczające ruch pieszy na peronie przystanku autobusowego mają zostać użyte bariery U-14b (zapory betonowe) zgodnie z projektem organizacji ruchu, czy ogrodzenia ochronne sztywne z kształtowników (U-12a) zgodnie ze specyfikacją techniczną D-07.06.02 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH?

Odpowiedź:

Zakres zamówienia w przedmiocie stałej organizacji ruchu dotyczy wyłącznie wyznaczenia przejść dla pieszych oraz montażu słupka przeszkodowego U5a. Pozostałe elementy oznakowania pionowego w ramach niniejszego zamówienia nie będą realizowane.

Pytanie 4:

Czy separatory ruchu U-25a mają być wykonane w formie samych szyn kierujących, czy też wyposażone również w pionowe elementy separacyjne (listwy białe - czerwone)?

Odpowiedź:

Odpowiedź jak na pytanie nr 3.

Pytanie 5:

Czy istnieje możliwość udostępnienia specyfikacji technicznej dla geosiatki PET 65/65 KN/m?

Odpowiedź:

Wykonawca powinien zastosować geosiatkę o parametrach wytrzymałościowych nie gorszych niż 65/65KN/m.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie geosiatki z innych materiałów, np. z włókna szklanego, pod warunkiem, że będzie ona spełniała wskazane przez Zamawiającego wymagania wytrzymałościowe stawiane geosiatce PET?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innych typów geosiatek przy zachowaniu wymagań ujętych w dokumentacji.

Pytanie 7:

Z jakiej mieszanki ma być wykonana warstwa ścieralna jezdni pierwszej: SMA 8 PMB 45/80-55 zgodnie z opisem technicznym do projektu i szczegółami konstrukcyjnymi, czy też AC8S lub AC11S zgodnie ze specyfikacją techniczną D-05.03.05A NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA WG PN-EN?

Odpowiedź:

Zgodnie z wymaganiami Zarządu Dróg Miejskich do wykonania warstwy ścieralnej należy zastosować SMA 8PMB.

Pytanie 8:

Z jakiej mieszanki ma być wykonana wiążąca jezdni pierwszej: AC 22 W zgodnie z opisem technicznym do projektu i szczegółami konstrukcyjnymi, czy też AC 16 W zgodnie ze specyfikacją techniczną D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA WG PN-EN?

Odpowiedź:

Według uzgodnień na warstwę wiążącą należy zastosować mieszankę AC 22 W. W załączeniu Specyfikacja Techniczna dot. warstwy wiążącej z AC22W.

Pytanie 9:

Wykonawca prosi o jednoznaczne wskazanie z jakich materiałów ma być wykonane oznakowanie poziome, ponieważ nie jest to sprecyzowane w projekcie, a zgodnie z pkt VI SIWZ przedmiar, gdzie wskazane jest oznakowanie cienkowarstwowe, ma jedynie charakter orientacyjny.

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome w zakresie objętym zamówieniem należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Pytanie 10:

Czy należy spodziewać się wymiany gruntu pod całą konstrukcją nawierzchni z betonu cementowego, czy tylko pod jego częścią, a jeżeli tylko pod częścią, to jak procentowo (w odniesieniu do powierzchni i głębokości wymiany) miało to miejsce na pozostałej części pętli? Zgodnie z uwagą projektanta zamieszczoną na rysunku szczegółów konstrukcyjnych, projektant oraz wykonawca pierwszej części zadania dysponują taką wiedzą. Nieupublicznienie tej wiedzy może powodować brak równych warunków uczestniczenia w

przetargu dla wszystkich stron biorących w nim udział i uczynić ich oferty nieporównywalnymi.

Odpowiedź:

Badania przeprowadzone w fazie opracowania projektu nie potwierdziły stanu podłoża wymagającego całkowitej wymiany gruntu. Jednakże, Wykonawca kierując się wskazówką zamieszczoną w projekcie remontu winien w ofercie przewidzieć możliwość wystąpienia konieczności dodatkowego wzmocnienia podłoża gruntowego.

Pytanie 11:

Czy wykazane w projekcie organizacji ruchu znaki pionowe to znaki istniejące, czy projektowane? Pytanie wynika z różnicy pomiędzy oznaczeniem znaków w legendzie rysunku (na czarnej "nóżce"), a ich pokazaniem na rysunku organizacji ruchu (na czerwonej "nóżce").

Odpowiedź:

Odpowiedź jak do pytania 3.

Pytanie 12:

Jakiej wielkości mają być tarcze znaków pionowych i jakiej generacji folią mają być oklejone?

Odpowiedź:

Odpowiedź jak do pytania 3.

Pytanie 13:

Wykonawca prosi o zamieszczenie specyfikacji technicznej dotyczącej pionowych znaków drogowych.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak do pytania 3.

Pytanie 14:

W jakim czasie od podpisania umowy Zamawiający wprowadzi wykonawcę na teren budowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona wprowadzenia na teren budowy niezwłocznie po zawarciu umowy.

Pytanie 15:

Kto poniesie koszty (Zamawiający czy Wykonawca), związane z usunięciem ewentualnych kolizji (instalacje i urządzenia podziemne), które nie są ujęte w dokumentacji?

Odpowiedź:

Koszty związane z usunięciem ewentualnych kolizji (instalacje i urządzenia podziemne, które nie są ujęte w dokumentacji) Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuszcza na dzień zawiadomienia przez wykonawcę o gotowości do odbioru końcowego obiektu, złożenie oświadczenia geodety, że obiekt budowlany został zainwentaryzowany zgodnie z ZUDP i powyższe zostało złożone w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej urzędu? Jeżeli tak to w jakim terminie wykonawca może przekazać Zamawiającemu geodezyjną inwentaryzację powykonawczą od daty zgłoszenia robót?

Odpowiedź:

O ile na dzień zawiadomienia gotowości do odbioru końcowego Wykonawca nie będzie dysponował geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą Zamawiający dopuszcza, że Wykonawca do dokumentacji powykonawczej załączy oświadczenie geodety, wraz z kopią wniosku i załącznikiem graficznym, który został złożony w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej. Geodezyjną dokumentację powykonawczą Wykonawca powinien przekazać w ciągu 30 dni od daty zgłoszenia zakończenia robót.

Pytanie 17:

Co jest własnością PKP? Czy teren, na którym będą wykonywane prace czy teren przyległy?

Odpowiedź:

Teren, na którym będą wykonywane prace, działka nr 1 jest własnością Skarbu Państwa, natomiast władającym jest PKP S.A.

Pytanie 18:

W nawiązaniu do paragrafu 2 ust. 2 pkt 4 (załącznik nr 6 do SIWZ - wzoru umowy) prosimy o podanie kosztów związanych z korzystaniem terenu w trakcie budowy (stawka za 1m²).

Odpowiedź:

Koszty związane z korzystaniem terenu w trakcie budowy (stawka za 1m²) Wykonawca powinien uzgodnić indywidualnie z PKP S.A. Oddział Dworce Kolejowe-Rejon Dworców Kolejowych w Warszawie, a ich wysokość wliczyć w cenę oferty.

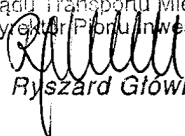
Pytanie 19:

Czy Zamawiający podtrzymuje zapisy paragrafu 8 ust 2 pkt 1-10 (załącznik nr 6 do SIWZ - wzoru umowy), gdyż według nas nie odnoszą się one do przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy paragrafu 8 ust 2 pkt 1-10.

z up. Dyrektora
Zarządu Transportu Miejskiego
Dyrektor Pionu Inwestycji


Ryszard Głowka