



Zarząd
Transportu
Miejskiego



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
NA WYKONANIE:**

Zadanie Nr 1

Budowa przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w ramach zadania pn.: "Budowa parkingów strategicznych 'Parkuj i Jedź' (P+R) - II etap", którego częścią jest inwestycja pn. budowa parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (P+R) "Ursus Niedźwiadek"

Zadanie Nr 2:


Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie Osiedla Mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus


ZAWIERA:

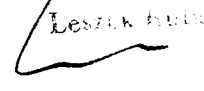
- CZĘŚĆ I:** Ogólna wraz z załącznikami - 23 strony
CZĘŚĆ II: Opis Przedmiotu Zamówienia – Warunki Techniczne - 21 stron
CZĘŚĆ III: Projekt umowy - 23 strony


Uzgodniono:

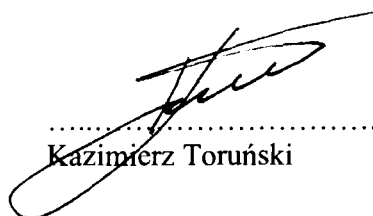
Zatwierdzam:


.....
Tadeusz Zbigniew Chęć

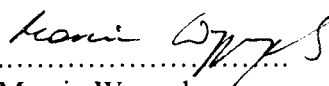

.....
Piotr Salamończyk


.....
Leszek Ruta


.....
Barbara Kowalska


.....
Kazimierz Toruński


.....
Agnieszka Moczulska


.....
Marcin Wypych



Zarząd
Transportu
Miejskiego



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

CZEŚĆ I - OGÓLNA

Rozdział 1. Informacje o Zamawiającym

1.1. Zamawiający:

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie działający na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa, z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, NIP:526-025-16-41, REGON:012605780, adres korespondencyjny: Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, adres elektroniczny: zamowienia@ztm.waw.pl, strona internetowa: www.ztm.waw.pl, telefon i fax: 0-22 459-42-24, godziny pracy: 8:00 – 16:00 (poniedziałek – piątek)

i

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie działający w imieniu Spółki Polskie Linie Kolejowe S.A., z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027-00418.

- 1.2 Na podstawie Porozumienia z dnia 28 lipca 2011 r. Nr **90/101/0006/11/I/I**, zgodnie z art. 16 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 ze zm.) Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie przeprowadzą wspólnie postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki w ramach zadania pn.: „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź „ (P+R) – II etap”, którego częścią jest inwestycja pn.: „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek” oraz budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus.

- 1.3 W ramach wspólnie przeprowadzonego postępowania Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, na podstawie Pełnomocnictwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie IOR-028-44/12 z dnia 23 marca 2012 r. będzie Zamawiającym upoważnionym do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego we własnym imieniu oraz w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie wskazanym w pełnomocnictwie.

Rozdział 2. Tryb i podstawa prawna udzielenia zamówienia

- 2.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.
- 2.2. Podstawa prawna: ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 ze zm.) zwana dalej „ustawą”.
- 2.3. Podstawą do przeprowadzenia wspólnego postępowania przetargowego jest zawarte Porozumienie nr 90/101/0006/11/I/I z dnia 28.07.2011 r.

Rozdział 3. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami

- 3.1. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest Agnieszka Moczulska, tel./fax: (022) 459-42-24.
- 3.2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną. W przypadku przekazywania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
- 3.3. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, Wykonawcy są obowiązani kierować do Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, jako Zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego we własnym imieniu oraz w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na adres, nr faksu i adres poczty elektronicznej podany w pkt.1.1. Przesłanie ich po godzinie 16:00 skutkować będzie zarejestrowaniem jako poczty przychodzącej, z datą następnego dnia roboczego zamawiającego.

Rozdział 4. Oferty częściowe, wariantowe, zamówienia uzupełniające

- 4.1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych, o których mowa w art. 83 ust. 2 ustawy.
- 4.2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych, o których mowa w art. 2 pkt. 7 oraz art. 83 ust. 1 ustawy.
- 4.3. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy.

Rozdział 5. Termin wykonania zamówienia

Wykonanie całości Przedmiotu Zamówienia określone zostaje na **16 miesięcy** od daty podpisania umowy.

Rozdział 6. Opis przedmiotu zamówienia

6.1. Kody CPV

45000000-7 Roboty budowlane
45111200-0 Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45221211-4 Przejścia podziemne
45221243-7 Roboty budowlane w zakresie tuneli dla pieszych
45221247-5 Kopanie tuneli
45221248-2 Roboty budowlane w zakresie okładzin w tunelach
45223000-6 Roboty budowlane w zakresie konstrukcji
45223210-1 Roboty konstrukcyjne z wykorzystaniem stali
45232152-2 Roboty budowlane w zakresie przepompowni
45232452-5 Roboty odwadniające
45262210-6 Fundamentowanie
45262300-4 Betonowanie
45262310-7 Zbrojenie
45262311-4 Betonowanie konstrukcji
45262400-5 Wznoszenie konstrukcji ze stali konstrukcyjnej
45311000-0 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
45312310-3 Ochrona odgromowa
45313100-5 Instalowanie wind
45315300-1 Instalowanie zasilania elektrycznego
45320000-6 Roboty izolacyjne
45331200-1 Instalacja wentylacji mechanicznej
45421160-3 Instalowanie wyrobów metalowych
45430000-0 Pokrywanie podłóg i ścian
45431000-7 Kładzenie płytek
45442100-8 Roboty malarskie
45442120-4 Malowanie budowli i zakładanie okładzin ochronnych
34942000-2 Urządzenia sygnalizacyjne
45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej lub wodnej
45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45234115-5 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej
45234000-6 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportowych
45300000- 0 Roboty w zakresie instalacji budowlanych
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych
45500000-2 Wynajem maszyn i urządzeń wraz z obsługą operatorską do prowadzenia robót z zakresu budownictwa oraz inżynierii wodnej i lądowej.

6.2. Przedmiot Zamówienia obejmuje wykonanie: **budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki w ramach zadania pn.:**, Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź „ (P+R) – II etap”, którego częścią jest inwestycja pn.: „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek” oraz budowę nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa

Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus składającej się z zadań wyszczególnionych w poniższej tabeli:

Jednostka finansująca dane ZADANIE	ZADANIA stanowiące łącznie Przedmiot Zamówienia
Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie	ZADANIE NR 1 Budowa przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w ramach zadania pn.: "Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (P+R) - II etap", którego częścią jest inwestycja pn. budowa parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (P+R) "Ursus Niedźwiadek"
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Warszawie	ZADANIE NR 2 Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie Osiedla Mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus”

6.3. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia znajduje się w **CZĘŚCI II SIWZ**.

Rozdział 7. Warunki udziału w postępowaniu

7.1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:

- 7.1.1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 7.1.2. posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 7.1.3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 7.1.4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

7.2. Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunki udziału w niniejszym postępowaniu, jeżeli:

Wiedza i doświadczenie

- 7.2.1 Wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, roboty budowlane w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia.
 - 7.2.1.1. co najmniej jednego zamówienia obejmującego kompleksową budowę/przebudowę toru kolejowego o długości co najmniej 1 km w każdym z zamówień z kompleksową budową/przebudowa pozostałych elementów infrastruktury kolejowej o wartości minimum **3 500 000,00 PLN brutto**;
 - 7.2.1.2. co najmniej jednego zamówienia polegającego na wykonaniu budowy lub przebudowy przystanku kolejowego (peron + kompleksowe wyposażenie) o wartości minimum **2 500 000, 00 PLN brutto**;
 - 7.2.1.3. co najmniej jednego zamówienia polegającego na wykonaniu budowy lub przebudowy przejścia podziemnego pod torami kolejowymi z

uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonych możliwościach ruchowych o wartości minimum **4 000 000,00PLN brutto**.

Osoby zdolne do wykonania zamówienia

7.2.2. Wykonawca będzie dysponował na etapie realizacji zamówienia osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia; tj.: Zespołami Wykonawcy Stałym i Dodatkowym.

7.2.2.1. Stały Zespół Wykonawcy - osoby wykonujące roboty budowlane zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

L.p.		
1.	Funkcja	Kierownik Budowy*
	Wykształcenie	Wyższe lub średnie techniczne
	Uprawnienia	uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności kolejowej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych bez ograniczeń wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) i przepisów wykonawczych do tej ustawy lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa.
	Doświadczenie	co najmniej 3 (trzy) lat doświadczenia, na stanowisku Kierownika Budowy w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz.16234) przy robotach budowlanych związanych z budową, przebudową/modernizacją linii kolejowej w tym budową, przebudową/modernizacją przystanków kolejowych/stacji.
2.	Funkcja	Kierownik Robót w specjalności konstrukcyjno - budowlanej*
	Wykształcenie	Wyższe lub średnie techniczne
	Uprawnienia	uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń lub w ograniczonym zakresie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) i przepisów wykonawczych do tej ustawy lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa.
	Doświadczenie	co najmniej 3 (trzy) lat doświadczenia, na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót w rozumieniu

		ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j.: dz. u. z 2010 r., nr 243, poz. 1623) przy robotach budowlanych związanych z budową/przebudową obiektów budowlanych
3.	Funkcja	Kierownik Robót w specjalności mostowej*
	Wykształcenie	Wyższe lub średnie techniczne
	Uprawnienia	uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) i przepisów wykonawczych do tej ustawy lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa
	Doświadczenie	co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) przy robotach budowlanych związanych z budową, przebudową/modernizacją obiektów inżynierskich w tym budową, przebudową/modernizacją przejścia podziemnego pod torami kolejowymi
4.	Funkcja	Kierownik Robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych*
	Wykształcenie	Wyższe lub średnie techniczne
	Uprawnienia	uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) i przepisów wykonawczych do tej ustawy lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa
	Doświadczenie	co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) przy wykonywaniu robót polegających na budowie, przebudowie/modernizacji urządzeń srk
5.	Funkcja	Kierownik Robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń elektrycznych i

		elektroenergetycznych*
	Wykształcenie	Wyższe lub średnie techniczne
	Uprawnienia	uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) i przepisów wykonawczych do tej ustawy lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa
	Doświadczenie	co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) przy wykonywaniu robót w branży instalacji elektrycznych.
6.	Funkcja	Kierownik Robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych*
	Wykształcenie	Wyższe lub średnie techniczne
	Uprawnienia	uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) i przepisów wykonawczych do tej ustawy lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa
	Doświadczenie	co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) przy wykonywaniu robót polegających na budowie, przebudowie /modernizacji sieci trakcyjnej.
7.	Funkcja	Kierownik Robót w specjalności telekomunikacyjnej*
	Wykształcenie	Wyższe lub średnie techniczne

	Wykształcenie	uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń lub w ograniczonym zakresie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) i przepisów wykonawczych do tej ustawy lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa
	Doświadczenie	co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) przy wykonywaniu robót polegających na budowie, przebudowie /modernizacji infrastruktury telekomunikacyjnej.
8.	Funkcja	Kierownik Robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych*
	Wykształcenie	Wyższe lub średnie techniczne
	Uprawnienia	uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych w ograniczonym zakresie bez ograniczeń lub w ograniczonym zakresie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) i przepisów wykonawczych do tej ustawy lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa
	Doświadczenie	co najmniej 3 (trzy) lata doświadczenia, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) przy wykonywaniu robót w branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

* W przypadku, gdy osoba wskazana przez Wykonawcę na stanowisko Projektanta/Kierownika Budowy/Kierownika Robót, posiada kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa, uprawniające ich do prowadzenia, zgodnie z prawem działalności w zakresie tego zawodu w państwie członkowskim UE (poza Polską), uznaje się, że osoby te mogą wykonywać na terytorium RP tymczasowo i okazjonalnie usługi w zakresie swojego zawodu, po dopełnieniu formalności.

zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane oraz zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2000 roku o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tj.: Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.)

7.2.2.2. Dodatkowy Zespół Wykonawcy - ma na celu doprowadzenie projektów budowlanych Zadania Nr 2 do zgodności z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

W terminie co najmniej 5 dni roboczych przed podpisaniem Umowy Wykonawca przedstawi imienny wykaz Dodatkowego Zespołu Wykonawcy w branżach: kolejowa, sterowania ruchem kolejowym, telekomunikacyjna, sieć trakcyjna, energetyczna, konstrukcyjno – budowlana, architektoniczna, sanitarna, z przedstawieniem dla każdej z osób: wykształcenia, uprawnień do projektowania, doświadczenia, aktualnego zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zamawiający niezwłocznie przekaze swoje stanowisko w odniesieniu do przedstawionego personelu. W przypadku braku akceptacji Wykonawca będzie zobowiązany do niezwłocznego przedstawienia nowych propozycji osób/osoby proponowanych do składu zespołu. Skład osobowy Dodatkowego Zespołu Wykonawcy winien być uzgodniony - zaakceptowany przez Zamawiającego, najpóźniej w dniu poprzedzającym podpisanie Umowy.

Potencjał techniczny

7.2.3. W celu realizacji zamówienia dysponuje narzędziami i urządzeniami technicznymi (co najmniej po jednej jednostce):

- oczyszczarka torowa,
- koparka lub koparko – ładowarka,
- ładowarka,
- spycharka gąsienicowa,
- samochody do dowożenia materiałów budowlanych i wywozu urobku,
- zgrzewarka do szyn,
- podbijaka torowa,
- lokomotywa spalinowa

oraz złoży prawidłowe dokumenty wymienione w Rozdziale 8.

Rozdział 8. Dokumenty i oświadczenia potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu

8.1. W celu wykazania spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, zamawiający żąda następujących oświadczeń i dokumentów:

- 8.1.1. oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (zgodne w treści ze wzorem Załącznika Nr 2 do CZEŚCI I SIWZ);
- 8.1.2. wykazu robót budowlanych w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca

- wykonania oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone (zgodne w treści ze wzorem Załącznika Nr 3 do CZĘŚCI I SIWZ);
- 8.1.3. wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (zgodne w treści ze wzorem Załącznika Nr 4 do CZĘŚCI I SIWZ);
- 8.1.4. oświadczenie potwierdzające posiadanie przez osoby wymienione w tabeli w pkt 7.2.2.1. uprawnień wydanych na podstawie ustawy Prawo Budowlane (tj.: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623) oraz Rozporządzenia Ministra transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 ze zm.) lub odpowiadających im ważnych uprawnień budowlanych, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.
W przypadku, gdy osoba wskazana przez Wykonawcę na stanowisko Projektanta/Kierownika Budowy/Kierownika Robót, posiada kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa, uprawniające go do prowadzenia, zgodnie z prawem działalności w zakresie tego zawodu w państwie członkowskim UE (poza Polską), uznaje się, że osoby te mogą wykonywać na terytorium RP tymczasowo i okazjonalnie usługi w zakresie swojego zawodu, po dopełnieniu formalności, zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane oraz zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2000 roku o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tj.: Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 ze zm).
- 8.1.5. wykazu narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu realizacji zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami (zgodne w treści ze wzorem Załącznika Nr 5 do CZĘŚCI I SIWZ).
- 8.2 Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, osobach, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia oraz potencjale technicznym innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.
- 8.3 Jeżeli wykonawca wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu, o których mowa wyżej, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w pkt 8.2., a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, zamawiający żąda od wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych pkt 8.4. SIWZ.
- 8.4 W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 cyt. ustawy, zamawiający żąda następujących dokumentów:
- 8.4.1. oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia (zgodne w treści ze wzorem Załącznika Nr 2 do CZĘŚCI I SIWZ);
- 8.4.2. aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy

- przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy;
- 8.4.3. aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - 8.4.4. aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - 8.5. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, zamiast dokumentów, o których mowa w 8.4 SIWZ, składa dokument lub dokumenty zgodne z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 30.12.2009 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 226, poz. 1817).
 - 8.6. Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.
 - 8.7. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt 8.3. SIWZ, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.
 - 8.8. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane jest:
 - 8.8.1. pełnomocnictwo ustanawiające pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia,
 - 8.8.2. dokumenty określone w pkt 8.4. SIWZ muszą być złożone i podpisane przez każdego wykonawcę.

Rozdział 9. Podwykonawstwo

Zamawiający dopuszcza powierzenie wykonania części niniejszego zamówienia podwykonawcom. Wykonawca zobowiązany jest wskazać w swojej ofercie wykazu prac - w dokumencie sporządzonym na podstawie wzoru stanowiącego załącznik Nr 1 do CZEŚCI I SIWZ zamówienia, których wykonanie powierzy podwykonawcom. W sytuacji, gdy nie przewiduje się powierzenia części zamówienia podwykonawcom należy w treści dokumentu sporządzonego na podstawie załącznika Nr 1 do CZEŚCI I SIWZ umieścić napis „nie przewiduje się”.

Rozdział 10. Wadium

- 10.1. W postępowaniu wymagane jest wniesienie przed upływem terminu składania ofert wadium w wysokości 200 000,00 PLN (dwieście tysięcy złotych).
- 10.2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach: pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej (poręczenie kasy jest poręczeniem pieniężnym), gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 09.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 ze zm.).
- 10.3. Przy formach pieniężnych wpłacanych przelewem za termin wniesienia wadium uznaje się termin wpływu na rachunek zamawiającego w Citibank nr 80 1030 1508 0000 0005 5005 5074.
- 10.4. Przy wyborze formy pieniężnej wadium kopia dowodu dokonania wpłaty wadium przelewem musi znajdować się w kopercie z ofertą.
- 10.5. W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia, o którym mowa w ust. 2, do oferty musi być dołączony oryginał dokumentu ustanawiającego wadium na okres związania ofertą. Z treści gwarancji musi wynikać bezwarunkowe, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez zamawiającego, zobowiązanie gwaranta do wypłaty zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy, tj. w sytuacji, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie, nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, a także jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub pełnomocnictw, chyba, że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

Rozdział 11. Sposób przygotowywania ofert

- 11.1. Oferta musi obejmować całość przedmiotu zamówienia i być zgodna z wymaganiami SIWZ.
- 11.2. Do oferty (formularz ofertowy musi być zgodny w treści ze wzorem stanowiącego załącznik Nr 1 do Części I SIWZ) muszą być załączone:
 - 11.2.1. wszystkie dokumenty i oświadczenia wymienione w Rozdziale 8,
 - 11.2.2. dowód wniesienia wadium (np. kopia przelewu poświadczona przez wykonawcę za zgodność z oryginałem, oryginał gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia).
- 11.3. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę.
- 11.4. Oferta musi być sporządzona w formie pisemnej, w 2 egzemplarzach (1 oryginał i 1 kopia), mieć format nie większy niż A4. Arkusze o większym formacie należy złożyć do formatu A4.
- 11.5. Ofertę wraz z dokumentami należy złożyć w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez wykonawcę.

- 11.6. Wszystkie dokumenty własne i załączniki muszą być podpisane przez wykonawcę lub przez należycie umocowanego jego przedstawiciela w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby podpisującej).
- 11.7. Zmiany lub poprawki w treści oferty i załączników muszą być podpisane lub parafowane przez osobę podpisującą ofertę (w sposób umożliwiający identyfikację podpisu).
- 11.8. Ofertę wraz z załącznikami należy składać w nieprzejrzystej i zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu, trwale zabezpieczonym, uniemożliwiającym otwarcie i zapoznanie się z treścią oferty przed upływem terminu otwarcia ofert. Na kopercie lub innym opakowaniu powinny być umieszczone:
 - 11.8.1. nazwa i adres zamawiającego: Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa,
 - 11.8.2. nazwa i adres wykonawcy,
 - 11.8.3. hasło przetargu: „**NIEDŹWIADEK**”,
 - 11.8.4. napis o treści „Nie otwierać przed godz. 10:00 dnia 24.04.2012r.”; jeżeli termin otwarcia ofert w toku procedury przetargowej zostanie zmieniony, powinna być umieszczona zmieniona data.
- 11.9. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za nieprawidłowe skierowanie lub przedwczesne otwarcie oferty, jeżeli koperta lub inne opakowanie nie będą trwale zabezpieczone przed przypadkowym ich otwarciem lub właściwie oznakowane.
- 11.10. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
- 11.11. Wykonawca może zastrzec, że załączone do oferty dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji nie mogą być udostępniane. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy. Zastrzeżone dokumenty powinny być opatrzone napisem następującej treści: „Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa”. Zaleca się umieszczenie tych dokumentów w ofercie w sposób uniemożliwiający przypadkowe zapoznanie się z ich treścią.
- 11.12. Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i złożeniem oferty ponosi wykonawca.

Rozdział 12. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

- 12.1. Termin składania ofert upływa w dniu 24.04.2012 roku o godzinie 10:00.
- 12.2. Oferty należy składać w siedzibie zamawiającego w Kancelarii ZTM (parter).
- 12.3. Złożone oferty zostaną pisemnie zarejestrowane, z uwzględnieniem daty i godziny ich wpływu, a poszczególnym ofertom nadane zostaną kolejne numery, zgodne z kolejnością ich wpływu.
- 12.4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24.04.2012 roku o godzinie 10:30, w siedzibie zamawiającego w pokoju nr 216 (II piętro).
- 12.5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 12.6. Oferty zostaną otwarte w kolejności, w jakiej zostały złożone u zamawiającego.
- 12.7. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za termin dostarczenia ofert wysłanych za pośrednictwem poczty lub kuriera.

Rozdział 13. Termin związania ofertą

- 13.1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą przez 30 dni.
- 13.2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział 14. Kryteria oceny ofert.

- 14.1. Jedynym kryterium oceny ofert jest cena brutto – waga 100%.
- 14.2. Ocena ofert dokonana będzie poprzez przyznawanie punktów, według następującego wzoru:

$$\text{Liczba punktów} = \frac{\text{najniższa cena oferowana brutto}}{\text{cena oferty badanej}} \times 100$$

(spośród ofert nie odrzuconych)

- 14.3. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów.
- 14.4. Obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 14.5. Zamawiający nie przewiduje wyboru oferty najkorzystniejszej przy wykorzystaniu aukcji elektronicznej.

Rozdział 15. Opis sposobu obliczenia ceny

- 15.1. Wykonawca określa cenę poprzez wskazanie w formularzu ofertowym ceny netto, podatku VAT oraz ceny brutto, uwzględniającej całość przedmiotu zamówienia.
- 15.2. Wszystkie ceny podane w formularzu ofertowym powinny być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 15.3. W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 15.4. W związku z wykonaniem umowy zawartej w wyniku przedmiotowego zamówienia publicznego rozliczenia między zamawiającym i wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich i nie będą prowadzone w walutach obcych.

Rozdział 16. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

- 16.1. Na pokrycie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy na okres jej obowiązywania, a jeżeli Wykonawca jest jednocześnie gwarantem, na pokrycie roszczeń z tytułu gwarancji jakości, Wykonawca będzie obowiązany wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % (pięć procent) ceny całkowitej podanej w ofercie.
- 16.2. Zabezpieczenie którym mowa w 16.1. Wykonawca wnieść na rzecz ZTM i IR Warszawa w następujący sposób:
 - 5 % wartości brutto Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 1 na rzecz ZTM Warszawa;
 - 5 % wartości brutto Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 2 na rzecz IR Warszawa.

- 16.3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione, według wyboru Wykonawcy, w jednej lub kilku następujących formach: pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007r Nr 42, poz. 275).
- 16.4. Wzór gwarancji stanowi załącznik nr 6 do CZĘŚCI I SIWZ.

Rozdział 17. Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione przez Wykonawcę po wyborze oferty w celu zawarcia umowy.

- 17.1. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany jest przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu:
- 17.1.1. Harmonogram rzeczowo – finansowy.
- 17.1.2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i zamierza realizować zamówienie za pośrednictwem oddziału zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien złożyć odpowiednie oświadczenie, że zamówienie będzie realizowane za pośrednictwem tego oddziału.
- 17.1.3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, których oferta została wybrana, będą obowiązani przedstawić zamawiającemu umowę regulującą współpracę tych wykonawców, przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- O terminie na przedłożenie stosownych dokumentów, zgodnie z powyższymi postanowieniami Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego odrębnym pismem. W przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę wymaganych dokumentów w terminie, umowa nie zostanie zawarta z winy Wykonawcy, wniesione wadium zostanie zatrzymane, a ponadto Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych (za szkodę spowodowaną uchyleciem się od zawarcia umowy).
- 17.2. Pomiędzy Zarządem Transportu Miejskiego w Warszawie, PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie i Wykonawcą Przedmiotu Zamówienia wyłonionym w przetargu zostanie zawarta umowa stanowiąca CZĘŚĆ III SIWZ.

Rozdział 18. Środki ochrony prawnej przysługujące Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówieniu

- 18.1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu przedmiotowego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy.
- 18.2. Wobec czynności zamawiającego opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu, wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia, odrzucenia oferty odwołującego przysługuje odwołanie.

- 18.3. Odwołanie wnosi się w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, a także w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w faksem lub drogą elektroniczną albo w terminie 10 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób. Odwołanie na opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu, wnosi się w terminie 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej zamawiającego.
- 18.4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, przesyłając kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
- 18.5. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

Załączniki do CZEŚCI I SIWZ

Nr 1 - Formularz ofertowy

Nr 2 - Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu oraz o braku podstaw do wykluczenia

Nr 3 – Wykaz wykonywanych w okresie ostatnich 5 lat prac budowlanych

Nr 4 – Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia

Nr 5 – Wykaz narzędzi

Nr 6 - Wzór gwarancji

FORMULARZ OFERTOWY

Nazwa i adres Wykonawcy:

.....
.....
.....

Osobą uprawnioną do kontaktu z Zamawiającym jest (imię, nazwisko):.....

tel.:..... fax.:e-mail

Nr rachunku bankowego na który Zamawiający zwróci wadium wniesione w pieniądzu:

.....

Przystępując do udziału w przetargu nieograniczonym na **budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w ramach zadania pn.: „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź „ (P+R) – II etap”, którego częścią jest inwestycja pn.: „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek” oraz budowę nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus** oświadczam, że:

1. Zapoznałem(liśmy) się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla niniejszego zamówienia.
2. Akceptuję(emy), w pełni i bez zastrzeżeń, postanowienia: SIWZ dla niniejszego zamówienia, wyjaśnienia do tej SIWZ oraz modyfikację tej SIWZ.
3. Gwarantuję(emy) wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią : SIWZ, wyjaśnieniami do SIWZ oraz jej modyfikacjami.
4. Wymagane wadium zostało wniesione w formie:
5. Oferuję(emy) wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie i na warunkach ustalonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia za łączną cenę:
 - netto: PLN (..... złotych),
 - podatek VAT: PLN (..... złotych),
 - brutto: PLN (..... złotych).

Na całkowitą cenę netto i brutto składają się wartości zamówienia dla poszczególnych zadań zgodnie z poniższym rozbiciem cenowym.

Jednostka finansująca	Zadania	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
1	2	3	4	5
Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie	Zadanie Nr 1 <i>Budowa przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w ramach zadania pn.: "Budowa parkingów strategicznych 'Parkuj i Jedź' (P+R) - II etap", którego częścią jest inwestycja pn. budowa parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (P+R) "Ursus Niedźwiadek"</i>			
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji	Zadanie Nr 2: <i>Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie Osiedla Mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus</i>			
Razem cena netto za ZADANIE 1 i ZADANIE 2				
Podatek VAT				
Razem cena brutto za ZADANIE 1 i ZADANIE 2				

6. Następującą część zamówienia powierzę podwykonawcom:

.....

o wartości: PLN netto PLN brutto
(należy podać część zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom lub wpisać „nie dotyczy” jeżeli zamówienie wykona samodzielnie)

7. W przypadku uznania mojej(naszej) oferty za najkorzystniejszą zobowiązuję się do zabezpieczenia umowy zgodnie z treścią SIWZ .
8. Umowę zobowiązującą(emy) się zawrzeć w miejscu i terminie, jakie zostanie wskazane przez Zamawiającego.

Warszawa, dnia r.

.....

Wykonawca

OŚWIADCZENIE
O SPEŁNIENIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU
ORAZ O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

Nazwa i adres Wykonawcy:

.....
.....

Przystępując do udziału w przetargu nieograniczonym na **budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w ramach zadania pn.: „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź „ (P+R) – II etap”, którego częścią jest inwestycja pn.: „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek” oraz budowę nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus** oświadczamy, że spełniamy indywidualnie lub razem z wykonawcami wspólnie ubiegającymi się o udzielenie zamówienia publicznego warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 ze zm.), dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Jednocześnie oświadczamy, że brak jest podstaw do wykluczenia nas z ww. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego z powodu niespełnienia warunków określonych w art. 24 ust.1 cyt. ustawy.

....., dnia

.....
Wykonawca

WYKAZ WYKONANYCH W OKRESIE OSTATNICH 5 LAT ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa i adres Wykonawcy:

.....

Przystępując do udziału w przetargu nieograniczonym na budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w ramach zadania pn.: „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź”, (P+R) – II etap”, którego częścią jest inwestycja pn.: „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek” oraz budowę nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus, przedstawiamy wykaz robót budowlanych w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunków wiedzy i doświadczenia, wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone:

L.p.	Nazwa zamówienia i miejsce jego wykonywania	Przedmiot wykonywanych robót	Termin		Zamawiający (nazwa, adres, nr telefonu do kontaktu)	Wartość w PLN
			Rozpoczęcie realizacji zamówienia (dzień/miesiąc/rok)	Zakończenie realizacji zamówienia (dzień/miesiąc/rok)		
1.						
2.						
3.						

W załączeniu następujące dokumenty:

1.
2.

..... dnia r.

.....
 Wykonawca

WYKAZ OSÓB
KTÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W WYKONYWANIU ZAMÓWIENIA

Nazwa i adres Wykonawcy:

.....

.....

Przystępując do udziału w przetargu nieograniczonym na budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w ramach zadania pn.: „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź”, (P+R) – II etap”, którego częścią jest inwestycja pn.: „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek” oraz budowę nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus, przedstawiamy wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia, niezbędnych dla wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami:

L.p.	Imię i nazwisko	Opis doświadczenia				Wykształcenie	Uprawnienia (naależy podać specjalność i podstawę wydania)	Stanowisko na które osoba jest proponowana oraz informacja o podstawie dysponowania wymienioną osobą
		Nazwa i adres firmy	Okres trwania od data (m-c, rok) do data (m-c, rok)	Zajmowane stanowisko	Opis doświadczenia w poszczególnych okresach potwierdzający spełnienie warunków			
1								
2								
3								
4								

W załączeniu:

- pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia każdej ze wskazanych w wykazie (alternatywnie)

..... dnia 2012 r.

.....
Wykonawca

**WYKAZ NARZĘDZI, WYPOSAŻENIA ZAKŁADU I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH
DOSTĘPNYCH WYKONAWCY W CELU REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

Nazwa i adres Wykonawcy:

.....

Przystępując do udziału w przetargu nieograniczonym na **budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki** w ramach zadania pn.: „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź „ (P+R) – II etap”, którego częścią jest inwestycja pn.: „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek” oraz budowę nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus, oświadczam, jako upoważniony reprezentant Wykonawcy, że dysponujemy lub będziemy dysponować autobusami o parametrach określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, których zestawienie przedstawiamy poniżej:

L.p.	Nazwa sprzętu i urządzeń	Podstawa dysponowania

W załączeniu:

- pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia narzędzi i urządzeń technicznych określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (alternatywnie).

....., dnia

.....
*Podpis(y) upoważnionych
 przedstawicieli Wykonawcy*

GWARANCJA
ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY
[WZÓR]

§ 1. Niniejsza gwarancja bankowa /ubezpieczeniowa* (zwana dalej „gwarancją”) została wystawiona na zlecenie(zwanego dalej „Zobowiązany”), w celu zabezpieczenia należytego wykonania: zamówienia publicznego wynikającego z:.....(Nr ogłoszenia)*
/
przedmiotu umowy, w sprawie
z dnia.....(Nr przetargu)*,

która została zawarta pomiędzy Zobowiązany, a
.....

§ 2. Gwarancja niniejsza wystawiona jest na (płatnika*)
.....zwanego Beneficjentem.

§ 3. Bank/Zakład ubezpieczeń
(zwany dalej „Bankiem/Zakładem”) zobowiązuje się nieodwołalnie i bezwarunkowo do zapłacenia na rzecz Beneficjenta każdej kwoty do maksymalnej wysokości: złotych
.....) po otrzymaniu od Beneficjenta pierwszego pisemnego żądania zapłaty zawierającego pisemne oświadczenie stwierdzające, że Zobowiązany nie wywiązał się ze swoich zobowiązań wynikających z umowy. Żądanie zapłaty zostanie podpisane przez osoby uprawnione do składania oświadczeń w imieniu Beneficjenta, a do żądania zapłaty powinien być dołączony obowiązujący dokument potwierdzający umocowanie tych osób do składania oświadczeń lub kserokopia w/w dokumentu poświadczona za zgodność z oryginałem przez adwokata, radcę prawnego lub notariusza.

§ 4. Zobowiązanie Banku/Zakładu* wynikające z niniejszej Gwarancji zmniejsza się o kwotę każdej płatności dokonanej przez Bank/Zakład* w wyniku realizacji roszczenia z Gwarancji.

§ 5. * Zobowiązanie Banku/Zakładu* z tytułu niniejszej Gwarancji obniża się w
o kwotę(słownie złotych),
tj. do kwoty : (słownie złotych:).

§ 6. Gwarancja ważna jest w okresie od dnia jej wystawienia do dnia a jeżeli data ta przypadłaby w dniu, w którym Bank/Zakład* nie jest otwarty w celu prowadzenia działalności, do końca pierwszego następującego po nim dnia, w którym Bank/Zakład* jest otwarty w określonym powyżej celu (zwanym „terminem ważności”).

§ 7. Gwarancja wygasa całkowicie, jeżeli żądanie Beneficjenta zapłaty wraz z oświadczeniem nie zostanie złożone w Banku/Zakładzie* w terminie ważności Gwarancji.

§ 8. Gwarancja powinna być zwrócona do Banku/Zakładu* niezwłocznie po upływie terminu ważności, jednakże zobowiązanie z tytułu Gwarancji wygasa również z upływem tego terminu, nawet jeżeli niniejszy dokument nie zostanie zwrócony do Banku/Zakładu*.

§ 9. * Prawa Beneficjenta wynikające z Gwarancji nie mogą być przenoszone na rzecz osób trzecich, bez uprzedniej pisemnej zgody Banku/Zakładu*.

§ 10. Gwarancja poddana jest prawu polskiemu, wszelkie spory powstające w związku z Gwarancją będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Banku/Zakładu/Beneficjenta*.

* *niepotrzebne skreślić*



Zarząd
Transportu
Miejskiego



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

CZĘŚĆ II (SIWZ)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WARUNKI TECHNICZNE

dla inwestycji obejmującej:

Zadanie Nr 1

Budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w ramach zadania pn.: "Budowa parkingów strategicznych 'Parkuj i Jedź' (P+R) - II etap", którego częścią jest inwestycja pn. budowa parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (P+R) "Ursus Niedźwiadek

Zadanie Nr 2:

Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie Osiedla Mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus”

Zamawiający:

Miasto Stołeczne Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa
Zarząd Transportu Miejskiego
00-848 Warszawie, ul. Żelazna 61

i

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w imieniu i na rzecz którego działa
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

Warszawa, luty 2012



Zarząd
Transportu
Miejskiego

**Budowa przejścia podziemnego pod linią kolejową nr 447
Warszawa Zachodnia – Grodzisk Maz. i linią nr 1
Warszawa Centralna – Katowice zlokalizowanego przy
ul. Orłąt Lwowskich i ul. Mariana Krawczyka
w Warszawie,**

dz. ew. Nr 1/5, 7/28 z obrębu 2-11-01
dz. ew. Nr 9/9, 22, 86 z obrębu 2-09-07
w dzielnicy Ursus

***WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH***

Zamawiający:



Zarząd
Transportu
Miejskiego

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa

Warszawa, marzec 2012

Spis treści

1.	Informacje o Zamawiającym.....	3
2.	Decyzje administracyjne.....	3
3.	Kody CPV.....	3
4.	Przedmiot Zamówienia.....	4
5.	Ogólne warunki realizacji przedmiotu zamówienia.....	4
5.1	Przygotowanie Placu budowy i zagospodarowanie terenu.....	5
5.2	Zakres prac na obiekcie oraz przygotowanie i utrzymanie placu budowy.....	5
5.3	Zakres robót drogowo – komunikacyjnych.....	6
5.4	Oświetlenie uliczne.....	7
5.5	Zagospodarowanie terenu.....	7
5.6	System parkowania rowerów i budowa kanalizacji telekomunikacyjnej.....	7
6.	Nadzór budowy.....	8
6.1	Nadzór autorski.....	8
6.2	Nadzór budowy –/Inspektor nadzoru inwestycyjnego Inżynier budowy.....	8
7.	Reklama na Placu budowy.....	8
8.	Odbiór robót budowlanych.....	9
9.	Ochrona środowiska	9
10.	Termin wykonania zamówienia.....	9
11.	Dokumentacja budowlana i wykonawcza.....	10
11.1	Wykaz dokumentacji budowlanej i wykonawczej wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót – <u>Przejście podziemne</u>	10
11.1.1	<i>Projekty budowlane</i>	10
11.1.2	<i>Projekty wykonawcze</i>	10
11.1.3	<i>Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót</i>	10

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Przeście podziemne pod linią kolejową nr 1 i nr 447 przy ul. Orłąt Lwowskich i ul. Krawczyka w dzielnicy Ursus

1. Informacje o Zamawiającym

Zamawiający:

Miasto Stołeczne Warszawa, w imieniu którego działa na podstawie udzielonego pełnomocnictwa Zarząd Transportu Miejskiego, z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, NIP:526-025-16-41, REGON:012605780, adres korespondencyjny: Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, adres elektroniczny: zamowienia@ztm.waw.pl, strona internetowa: www.ztm.waw.pl, telefon i faks 022/459-42-24, godziny pracy: 8:00 – 16:00 (poniedziałek – piątek).

2. Decyzje administracyjne

W trakcie realizacji Przedmiotu Zamówienia należy uwzględnić warunki n/w wymienionych decyzji administracyjnych:

- Decyzja Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 10/P/2008 z 24 lipca 2008 r.
- Decyzja Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 14/P/2008 z 26 sierpnia 2008 r.
- Decyzja Wojewody Mazowieckiego o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 14/P/2008 z 9 lipca 2008 r.
- Oświadczenie Wojewody Mazowieckiego 23.10.2008 r. o braku negatywnego wpływu inwestycji na obszary NATURA 2000 oraz ich spójność i integralność.
- Decyzja Wojewody Mazowieckiego nr 268/10 z dnia 19.08.2010 r. zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę.

3. Kody CPV

Kody CPV	Opis
45000000-7	Roboty budowlane
45111200-0	Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45221211-4	Przejścia podziemne
45221243-7	Roboty budowlane w zakresie tuneli dla pieszych
45221247-5	Kopanie tuneli
45221248-2	Roboty budowlane w zakresie okładzin w tunelach
45223000-6	Roboty budowlane w zakresie konstrukcji
45223210-1	Roboty konstrukcyjne z wykorzystaniem stali
45232152-2	Roboty budowlane w zakresie przepompowni
45232452-5	Roboty odwadniające

45262210-6	Fundamentowanie
45262300-4	Betonowanie
45262310-7	Zbrojenie
45262311-4	Betonowanie konstrukcji
45262400-5	Wznoszenie konstrukcji ze stali konstrukcyjnej
45311000-0	Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
45312310-3	Ochrona odgromowa
45313100-5	Instalowanie wind
45315300-1	Instalowanie zasilania elektrycznego
45320000-6	Roboty izolacyjne
45331200-1	Instalacja wentylacji mechanicznej
45421160-3	Instalowanie wyrobów metalowych
45430000-0	Pokrywanie podłóg i ścian
45431000-7	Kładzenie płytek
45442100-8	Roboty malarskie
45442120-4	Malowanie budowli i zakładanie okładzin ochronnych

4. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest:

Wykonanie prac budowlanych, w zakresie opisanym w załączonych „Szczegółowych Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych” przejścia podziemnego pod linią kolejową nr 447 Warszawa Zachodnia-Grodzisk Maz. i linią nr 1 Warszawa Centralna – Katowice, zlokalizowanego przy ul. Orłąt Lwowskich i ul. Mariana Krawczyka w Warszawie.

5. Ogólne warunki realizacji przedmiotu zamówienia

Rozpoczęcie budowy i przejęcie Placu budowy powinno nastąpić zgodnie z art. 41 Ustawy Prawo budowlane. Przekazanie Placu budowy nastąpi, w obrysie przedstawionym na mapie właściwej dla omawianej lokalizacji, na podstawie protokołu wprowadzenia podpisanego przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego.

Zdanie placu po zakończeniu budowy jest jednoznaczne z zakończeniem prac związanych z zagospodarowaniem terenu wokół obiektu i musi być zgłoszone nie później niż 30 dni po zgłoszeniu obiektu do Odbioru końcowego. Przekazanie terenu nastąpi na podstawie protokołu podpisanego przez Kierownika budowy i Inżyniera / Inspektora nadzoru.

5.1 Przygotowanie Placu budowy i zagospodarowanie terenu

Do obowiązków Wykonawcy, przed przystąpieniem do właściwych robót budowlano-montażowych, należy:

- Ogrodzenie Placu budowy (ogrodzenie o wysokości min. 2,0 m utrudniające przedostanie się na teren budowy osobom postronnym) w zakresie budowy wejść do przejścia podziemnego.
- Zgodnie z projektem, zabezpieczenie istniejącej zieleni na Placu budowy (pni drzew, korzeni i koron) lub usunięcie kolidujących drzew,
- Wybudowanie we własnym zakresie obiektów tymczasowego zaplecza budowy (należy przewidzieć pomieszczenia dla Inżyniera/Inspektora nadzoru w ilości 1 kontener z wyposażeniem w meble i sprzęt biurowy oraz 2 linie telefoniczne miejskie (tel. + FAX),
- Uzgodnienie z Zarządem Dróg Miejskich lokalizacji wjazdów na teren budowy, nie kolidujących z ruchem ulicznym, w sąsiedztwie wygrodnionego terenu oraz uzyskanie zgody na transport materiałów samochodami ciężarowymi; wprowadzenie organizacji ruchu na czas budowy na podstawie zatwierdzonego projektu z ZDM,
- Doprowadzenie do Placu budowy energii elektrycznej, wody oraz odprowadzenie ścieków (wraz z dostarczeniem wymaganych urządzeń),
- Ustanowienie Kierownika budowy o kwalifikacjach spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38 z późniejszymi zmianami),
- Ustanowienie kierowników robót branżowych o kwalifikacjach jw.
- Na placu budowy należy uwzględnić wewnętrzne drogi oraz wydzielone powierzchnie na składowanie materiałów budowlanych. Ponadto teren budowy powinien być oznakowany zgodnie z wymaganiami bhp oraz wyposażony w sprzęt zgodnie z wymaganiami p. poz. Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów należy do zadań Wykonawcy.

5.2 Zakres prac na obiekcie oraz przygotowanie i utrzymanie placu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do:

- Organizacji i utrzymania Placu budowy z zapleczem socjalnym i technicznym, budowy i utrzymania zasilania Placu budowy w media energetyczne i wodno - kanalizacyjne, w tym również zrzut: ścieków, ewentualnie wody z odwodnienia, a także do doprowadzenia do Placu budowy łączności telefonicznej. Pozyskania warunków technicznych, o których mowa w niniejszym punkcie.
- Wykonawca podpisze umowę na dostawę energii elektrycznej na zasilanie Placu budowy i wnieście odpowiednie opłaty.
- Ochrony mienia na Placu budowy przed uszkodzeniem, zniszczeniem, kradzieżą, itp., w czasie budowy jak i w wybudowanym obiekcie do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
- Utrzymania czystości na terenie obiektu oraz terenach przylegających do Placu budowy (w tym dojazdy do placu budowy) w czasie budowy, jak i w wybudowanym obiekcie.
- Wykonania niezbędnych badań, pomiarów, prób i rozruchów, organizacji odbiorów technicznych, odbioru końcowego po zakończeniu prac wg uzgodnionych projektów.
- Odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
- Likwidacji Placu budowy i wykonanie robót na powierzchni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.
- Przechowywania Dziennika Budowy na terenie budowy przez cały czas trwania inwestycji, w wyłącznej dyspozycji kierownika budowy.

- Wykonania prac podbiorowych i usług gwarancyjnych.
- Wykonania tymczasowych nawierzchni i elementów drogowych dla potrzeb budowy.
- Zapewnienia terenu umożliwiającego zwalę gruntu z wykopu, a w przypadku nakazu wywozu wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej zapewnienie transportu do miejsca wskazanego przez właściwy organ.
- Wykonania dodatkowych nasadzeń drzew po zakończeniu budowy jeśli wymagać będą tego wydane nakazy lub postanowienia.
- Zmniejszenie uciążliwego wpływu prowadzonych prac na otaczające środowisko a w szczególności przez właściwą organizację prac budowlanych z optymalnym wykorzystaniem maszyn i unikaniem w miarę możliwości jednoczesnej pracy najcięższego sprzętu lub stosowanie zabezpieczeń antywibracyjnych, ograniczenie czasu pracy sprzętu, zwłaszcza w obszarze zabudowy mieszkaniowej do wczesnych godzin wieczornych lub stosowanie zabezpieczeń antywibracyjnych,
- Zabezpieczenia uzbrojenia infrastruktury miejskiej.
- Koordynacji robót branżowych wykonywanych na obiekcie.
- Zapewnienia dostaw urządzeń zgodnie ze specyfikacją projektową.
- Rozliczania się z dostawcami za energię elektryczną i wodę (dostawa i zrzut ścieków).
- Konserwacji i utrzymania w ruchu urządzeń energetycznych Placu budowy.
- Usuwania usterek lub niezgodności z projektem wskazanych przez Inżyniera/Inspektora nadzoru.
- Demontażu obiektów tymczasowego zaplecza, ogrodzenia Placu budowy, tymczasowego zasilania w media energetyczne po zakończeniu budowy oraz wykonanie zagospodarowania terenu zgodnie z projektem.
- Udziału w odbiorach technicznych i odbiorach częściowych robót budowlanych oraz w odbiorze końcowym robót budowlanych.
- Przekazania użytkownikom (właścicielom) przebudowanych w ramach robót: sieci podziemnych i zewnętrznych, urządzeń, terenów i innych obiektów wykorzystywanych czasowo przy realizacji obiektu.
- Przekazania Zamawiającemu, jako zapasu eksploatacyjnego, materiałów zastosowanych do wystroju wnętrz, niedostępnych w powszechnej sprzedaży (np. gres, kamień).

5.3 Zakres robót drogowo – komunikacyjnych

- Wykonanie wejścia do przejścia podziemnego z parkingu „Parkuj i Jedź” w postaci klatki schodowej oraz dźwigu osobowego.
- Wykonanie wejście do przejścia podziemnego z projektowanego peronu pasażerskiego w postaci klatki schodowej i dźwigu osobowego.
- Wykonanie wejścia od strony ul. Mariana Krawczyka w postaci klatki schodowej oraz dźwigu osobowego.
- Wykonanie ciągu pieszo-jezdnego łączącego wejście do przejścia podziemnego z ul. Mariana Krawczyka, o szerokości min. 4 metry i dopuszczalnym obciążeniu 8kN/m², w ramach którego należy wydzielić ścieżkę rowerową.
- Wykonanie ścieżki rowerowej w przejściu podziemnym, powiązanej komunikacyjnie z dźwigami osobowymi.
- Wykonanie połączeń budowanego przejścia podziemnego i zainstalowanych przy wejściach stojaków rowerowych z Systemem Pobierania Opłat oraz systemem monitoringu zainstalowanym na parkingu strategicznym "Parkuj i Jedź" (Park & Ride) "Ursus Niedźwiadek". Włączenie do istniejącego systemu znajduje się w studziencie teletechnicznej oznaczonej cyfrą 9 na załączniku do opinii ZUD 1045/2010 z dnia 08.03.2010 r.

5.4 Oświetlenie

Po zakończeniu budowy w miejscach gdzie podczas prac zdemontowane zostały elementy

oświetlenia ulicznego, należy odtworzyć istniejące oświetlenie lub zaprojektować nowe o wyższych parametrach technicznych i projektowo-estetycznych. O konieczności zaprojektowania nowych rozwiązań (a w konsekwencji wymiany latarni na nowe) zdecyduje Zamawiający.

Latarnie w złym stanie technicznymi należy zastąpić nowymi zlokalizowanymi tak, aby nie kolidowały z nowym układem drogowym oraz zapewniały niezbędny poziom natężenia oświetlenia przy niskim poborze mocy elektrycznej.

Należy wykonać oświetlenie przejścia podziemnego wg projektu oraz oświetlenie ciągu pieszo-jazdnego łączącego wejście do podziemnego z ul. Mariana Krawczyka.

5.5 Zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenów, w tym terenów zielonych, nie będących częścią komunikacyjną, należy wykonać zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu i Projektem Zieleni. Teren przy zejściach do tunelu od strony północnej i od strony południowej, przy dojściu do peronu oraz ścianę osłonową przy wiacie północnej, należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym KOL-1.3-2-TB6 – Zagospodarowanie terenu i zieleni. Prace powinny być wykonane przez firmę specjalizującą się w wykonawstwie projektów z zakresu zagospodarowania terenu zielenią i architektury krajobrazu lub osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje.

5.6 System parkowania rowerów i budowa kanalizacji telekomunikacyjnej

W ramach prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest także wykonać zaprojektowany system parkowania rowerów i kanalizację telekomunikacyjną wg projektów stanowiących część dokumentacji wykonanej w ramach projektu parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (Park & Ride) "Ursus Niedźwiadek". Miejsce rozpoczęcia prac zostało oznaczone na załączniku do uzgodnienia ZUD 1045/2010. Jest to studnia teletechniczna oznaczona nr 9. Stojaki rowerowe oraz kamery monitoringu, które należy zamontować zgodnie z dokumentacją projektową znajdują się w posiadaniu ZTM i zostaną przekazane wykonawcy podczas wprowadzenia na teren budowy. Dokumentacja projektowa, na podstawie której wykonać należy wymienione elementy to:

- Przyłącze kanalizacji telekomunikacyjnej (tom 7.1/7) - Obiekt: Wykonanie dokumentacji projektowej budowy parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (PARK&RIDE) "Warszawa Ursus Niedźwiadek";
- Teletechnika (tom 7/7) - Obiekt: Wykonanie dokumentacji projektowej budowy parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (PARK&RIDE) "Warszawa Ursus Niedźwiadek";

Pozostała dokumentacja stanowiąca uzupełnienie wymienionych wyżej projektów została opisana w Szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (tom 3) SST 07.00 - teletechnika; oraz w przedmiarze (tom 1) - Zesztyt 7/8.

Wykonawcę w ramach przygotowania oferty obowiązują pozycje przedmiarowe:

1. nr 9 (podstawa 45314000-1) Budowa systemu parkowania rowerów:
 - bez pozycji nr 9.12 Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej, otwór wolny, rury w zwojach, 1xfi 32 mm 160 m;
2. nr 10 (podstawa 45232300-5) Budowa kanalizacji telekomunikacyjnej:
 - ze zmianą ilościową w pozycji 10.1 Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-2, grunt kategorii III (jest 10 szt) po zmianie 3 szt.
 - bez pozycji nr 10.3 Budowa gardeł dodatkowych SK-2 z gotowej mieszanki betonowej w gr.kat III;
 - ze zmianą ilościową w pozycji 10.4 Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych, pokrywa dodatkowa z drążkami, rama ciężka lub podwójna lekka (jest 12 szt.) po zmianie 5 szt.;

- ze zmianą ilościową w pozycji 10.12 Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kategorii III, 1 warstwa i 2 otwory w ciągu kanalizacji, 2 rury w warstwie (jest 322 m) po zmianie 130 m;
- bez pozycji 10.15 Układanie rur ochronnych w wykopie, rury A160PS;
- bez pozycji 10.16 Układanie rur ochronnych w wykopie, rury A110PS;
- bez pozycji 10.17 Układanie rur ochronnych w wykopie RHDPEp 160;
- ze zmianą ilościową w pozycji 10.18 Uszczelnienie końców rur ochronnych, DN 200 mm (jest 12 szt) po zmianie 5 szt.;
- bez pozycji 10.19 Wprowadzenie kanalizacji kablowej z rur PCW do budynków, podłoże: beton, 2 otwory wprowadzone do budynku;
- ze zmianą ilościową w pozycji 10.21 Uszczelnienie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór wolny (jest 80 szt) po zmianie 32 szt.;

W trakcie prac budowlanych należy także uwzględnić ułożenie przewodu elektrycznego zgodnie z rysunkiem nr SE 01-PW w części dotyczącej przejścia oprócz latarni znajdujących się po zachodniej stronie ul. Orłąt Lwowskich, które zostały już wykonane.

UWAGA:

Przedmiary, stanowiące załącznik do dokumentacji projektowej mają jedynie charakter orientacyjny, ułatwiający Wykonawcy przygotowanie oferty. Ewentualne koszty robót nie uwzględnionych w Przedmiarach a koniecznych do wykonania całości Przedmiotu Zamówienia, zawierają się w wynagrodzeniu Wykonawcy.

6. Nadzór budowy

6.1 Nadzór autorski

Autor projektu zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji. Nadzór autorski pełniony będzie na zasadach określonych w Ustawie Prawo budowlane art. 18 pkt 3. Wykonawca obiektu jest zobowiązany do podpisania z Autorem projektu umowy na pełnienie w/w omawianego nadzoru. Koszt nadzoru autorskiego obciąża Wykonawcę.

6.2 Nadzór budowy –Inspektor nadzoru inwestycyjnego / Inżynier budowy

Zamawiający, poza Inspektorami nadzoru inwestycyjnego, ma prawo do powołania instytucji Inżyniera, który będzie upoważniony przez Zamawiającego do nadzorowania i kontrolowania procesu inwestycyjno-budowlanego, w szczególności w zakresie terminów wykonania, kosztów i standardów jakościowych, projektów i robót, objętych Przedmiotem Zamówienia. Wykonawca zapewni na swój koszt pomieszczenie dla nadzoru inwestorskiego.

7. Reklama na Placu budowy

Zamawiający jest uprawniony do prowadzenia reklamy na Placu budowy oraz jego ogrodzeniach i wskaże wyspecjalizowaną firmę reklamową do realizacji reklamy handlowej, Wykonawca jest uprawniony do umieszczenia na Placu budowy reklamy własnej na nie więcej niż 3 tablicach reklamowych,

Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania i umieszczenia na Placu budowy tablicy reklamowej zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku Nr 10 pn. „Zasady dot. informacji i promocji dla projektów realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013”.

8. Odbiór robót budowlanych

Zarząd Transportu Miejskiego zastrzega sobie prawo do kontrolowania stanu

zaawansowania realizowanej inwestycji przez obligatoryjny udział w odbiorach częściowych na obiekcie. Odbiory częściowe dotyczą robót zanikających oraz wykonanych instalacji. Zgłoszenie do odbioru robót po ich zakończeniu następuje przez stosowny zapis Kierownika budowy w Dzienniku Budowy potwierdzony przez Inżyniera/Inspektora nadzoru i zgłoszenie na piśmie Zamawiającemu.

Zarząd Transportu Miejskiego zobowiązuje się do zorganizowania odbioru na wykonane roboty w terminie 7 dni od daty zgłoszenia. W odbiorze biorą udział: Wykonawca, Inżynier/Inspektor nadzoru, oraz w razie potrzeby służby miejskie - właściciel (protokół odbioru przebudowanych mediów). Wymagane na odbiór dokumenty to: umowa wraz z aneksami, Dziennik Budowy, dokumentacja powykonawcza podpisana przez Kierownika budowy i Inżyniera/Inspektora nadzoru, certyfikaty na znak bezpieczeństwa, deklaracje zgodności z Polską Normą i aprobatą techniczną, atesty na zastosowane materiały jak również wyniki wymaganych normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, zawartymi w niniejszym programie, badań, prób oraz pomiarów.

9. Ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować, w czasie prowadzenia robót, wszelkie prawa, przepisy i wytyczne dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz wszystkich innych, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami budowlanymi. W przypadku niestosowania się do powyższych, ewentualne kary ponosi Wykonawca.

UWAGA:

Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązany jest uzyskać potwierdzenie warunków dotyczących przekładek infrastruktury podziemnej kolidujących z realizowaną inwestycją.

W razie wątpliwości poczytuje się, że Wykonawca podjął się wszystkich robót objętych Projektem stanowiącym załącznik do SIWZ. Przedmiary, stanowiące załącznik do SIWZ mają jedynie charakter orientacyjny, ułatwiający Wykonawcy przygotowanie oferty. Ewentualne koszty robót nie uwzględnionych w Przedmiarach a koniecznych do wykonania całości Przedmiotu Zamówienia, zawierają się w wynagrodzeniu Wykonawcy, o którym mowa w par. 4 ust. 3) Umowy, tj. wartość Umowy brutto.

Wynagrodzenie, o którym mowa w par. 4 ust. 3) Umowy jest wynagrodzeniem ryczałtowym i nie może ulec zmianie.

10. Termin wykonania zamówienia

Wykonanie całości Przedmiotu Zamówienia określone zostaje na **16 miesięcy** od daty podpisania umowy.

Wykonawca jest zobowiązany do regularnego przedstawiania Zamawiającemu zestawienia środków trwałych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji o użytkowaniu obiektu.

11. Dokumentacja budowlana i wykonawcza

Wszystkie wytyczne odnośnie realizacji przejścia podziemnego pod linią kolejową nr 447 Warszawa Zachodnia-Grodzisk Maz. i linią nr 1 Warszawa Centralna – Katowice, zlokalizowanych przy ul. Orłąt Lwowskich i ul. Mariana Krawczyka w Warszawie, znajdują się w załączonej, wymienionej poniżej, dokumentacji technicznej.

W ramach dokumentacji powykonawczej należy wykonać także zestawienie środków trwałych zgodnie z przekazaniem przez ZTM Warszawa wzorem. Wzór zestawienia środków trwałych zostanie przekazany wybranemu wykonawcy po podpisaniu umowy na realizację zadania.

11.1 Wykaz dokumentacji budowlanej i wykonawczej wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót – Przejście podziemne

11.1.1 Projekty budowlane

TOM 1/6 – Architektura
TOM 2/6 – Konstrukcja
TOM 3/6 – Część elektroenergetyczna
TOM 4/6 – Część sanitarna
TOM 5/6 – Teletechnika
TOM 6/6 – Projekt zagospodarowania terenu

11.1.2 Projekty wykonawcze

TB 1A – Architektura – przejście pod torami
TB 1B – Architektura – wiata południowa
TB 1C – Architektura – wiata północna
TB 2.1 – Konstrukcja – przejście podziemne
TB 2.2 – Konstrukcja – zadaszenie północne
TB 2.3 – Konstrukcja – zadaszenie południowe
TE 3.1 – Elektroenergetyka – zasilanie
TE 3.2 – Elektroenergetyka – instalacje wewnętrzne
TB 4.1 – Odwodnienie przejścia dla pieszych
TA 5 – Teletechnika
TB 6 - Architektura - zagospodarowanie terenu
Tom 7/7 - Teletechnika (część projektu parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (P+R) "Ursus Niedźwiadek")
Tom 7.1/7 - Przyłącze kanalizacji telekomunikacyjnej (część projektu parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (P+R) "Ursus Niedźwiadek")

11.1.3 Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Część G – Wymagania ogólne
Część P – Roboty pomiarowe
Część E – Elektroenergetyka nn do 1kv
Część L – Urządzenia telekomunikacyjne
Część B – Roboty budowlane
Część I – Instalacje sanitarne
Część M – Obiekty inżynierskie
Tom 3 Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót SST 07.00 (część projektu parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (P+R) "Ursus Niedźwiadek")

WARUNKI

dla doprowadzenia projektów budowlanych do zgodności
z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej
i warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
dla Zadania Nr 2:

Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek
wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia –
Grodzisk Mazowiecki w rejonie Osiedla Mieszkaniowego „Niedźwiadek”
w dzielnicy Ursus”

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ewidencyjnych:

- z obrębu 2-11-01 miasta st. Warszawy, dzielnicy Ursus nr: 1/3, 1 /4 , 1/5, 2/1, 3/1, 4/1, 5/11, 7/30, 7/31, 9/19, 9/37, 9/39, 9/41, 9/43, 15/30, 15/32, 15/36, 15/38, 15/34, 16/1, 17/1, 18/25, 19/18, 20/6, 119/1, 119/10, 120/1, 120/2
- z obrębu 6 miasta Piastów powiat pruszkowski nr: 256/1, 266/14, 266/36, 266/38, 267/11, 267/13, 267/15, 2676/17, 275/2, 275/3, 275/4, 275/5, 275/7, 275/10,
- z obrębu 4 miasta Piastów powiat pruszkowski na działkach ewidencyjnych nr: 278/4, 278/6, 278/36.

Warszawa, luty 2012

Spis treści

1. Informacje ogólne	3
2. Decyzje administracyjne	3
3. Kody CPV.....	3
4. Przedmiot zamówienia	4
5. Ogólne warunki realizacji przedmiotu zamówienia	4
5.1 Przygotowanie placu budowy.....	5
5.2 Utrzymanie placu budowy.....	6
5.3 Zakres robót budowlanych do wykonania (ogólnie).....	7
6. Nadzór budowy	8
6.1 Nadzór autorski.....	8
6.2 Nadzór budowy – Inspektor nadzoru inwestycyjnego/Inżynier budowy ...	8
7. Reklama na placu budowy.....	8
8. Odbiór robót budowlanych.....	8
9. Ochrona środowiska	9
10. Termin wykonania zamówienia	9
11. Dokumentacja budowlana i wykonawcza	9
11.1 Wykaz dokumentacji budowlanej i wykonawczej wraz ze specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych	9
11.1.1 Projekty budowlane	9
11.1.2 Projekty wykonawcze.....	10
11.1.3 Przedmiary robót	10
11.1.4 Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.....	11

WARUNKI

dla doprowadzenia projektów budowlanych do zgodności
z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej
i warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

1. Informacje ogólne

Zadanie Nr 2 finansowane będzie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w imieniu której działa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, NIP 113-23-16-427; REGON 017319027-00418.

2. Decyzje administracyjne

W trakcie realizacji Przedmiotu Zamówienia należy uwzględnić warunki n/w decyzji administracyjnych/pism:

- Decyzji Wojewody Mazowieckiego z dnia 6.02.2012 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w Dzielnicy Ursus” - znak: WIŚ-II.747.1.217.2011.BG1,
- Opinii Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego Wydziału Środowiska i Rolnictwa zawartej w piśmie Nr Wśr.I.EM.6613/100/08 z dnia 08.10.2010 r.

3. Kody CPV

Kody CPV	Opis
34942000-2	Urządzenia sygnalizacyjne
45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu po budowę i roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej lub wodnej
45231400-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45234115-5	Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej
45234000-6	Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportowych
45300000- 0	Roboty w zakresie instalacji budowlanych
45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych
45500000-2	Wynajem maszyn i urządzeń wraz z obsługą operatorską do prowadzenia robót z zakresu budownictwa oraz inżynierii wodnej i lądowej

4. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie **Zadanie nr 2:** Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus w zakresie:

- a) *doprowadzenia dokumentacji projektowej do zgodności z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę,*
- b) *wykonania robót budowlanych wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych zgód w tym na użytkowanie gdy taki obowiązek zostanie nałożony*

Dla w/w zadania w roku 2010 zostały opracowane projekty budowlane i wykonawcze. Projekty te zostały opracowane na mapach do celów projektowych, zawierających aktualny na dzień ich opracowania stan prawny nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji. Dla tej inwestycji została wydana przez Wojewodę Mazowieckiego w dniu 6.02.2012 r. decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, znak: WIŚ-II.747.1.217.2011.BG1. Przedmiotem zamówienia jest doprowadzenie projektów budowlanych do zgodności z w/w decyzją o ustaleniu lokalizacji linii (bez wprowadzania zmian merytorycznych w rozwiązaniach projektowych zastosowanych w projektach budowlanych), a następnie pozyskanie pozwolenia na budowę dla tej inwestycji.

Projekty budowlane winny być wykonane w 6 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf.) oraz edytowalnej.

W zakres rzeczowy objęty pozwoleniem na budowę dla tej inwestycji nie wchodzi budowa ekranów akustycznych na wysokości km 9,850 -10,850 linii kolejowej Nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki.

Wykonanie robót budowlanych dla w/w zadania winno być zgodnie z dokumentacją projektową i „Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych” dla zadania „Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus”.

5. Ogólne warunki realizacji przedmiotu zamówienia

Podstawą do wprowadzenia zmian w projektach budowlanych będzie Decyzja Wojewody Mazowieckiego z dnia 6.02.2012 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w Dzielnicy Ursus” – znak:WIŚ-II.747.1.217.2011.BG1

Zamawiający przekaże Wykonawcy projekty budowlane opracowane w roku 2010 w wersji papierowej - 4 egz. (komplety) oraz w wersji elektronicznej – w postaci plików pdf.(komplet) oraz posiadane pliki w wersji edytowalnej.

Projekty doprowadzone do zgodności z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej winny być zgodne z wymogami Ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami). Projekty te będą stanowić załączniki do wniosku o pozwolenie na budowę.

Przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę projekty zostaną przekazane Zamawiającemu do wglądu.W terminie 7 dni roboczych od dnia przekazania projektów Zamawiający zajmie stanowisko odnośnie tej dokumentacji. W przypadku braku uwag ze

strony Zamawiającego. Wykonawca winien niezwłocznie wystąpić z wnioskiem na budowę.

Projekty (w ilości określonej w pkt.4) Wykonawca przekaze Zamawiającemu łącznie z pozwoleniem na budowę.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę dla Zadania Nr 2 Wykonawca może, za zgodą Zamawiającego przystąpić do wykonania prac wstępnych. Rozpoczęcie budowy powinno nastąpić zgodnie z art. 41 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami). Przekazanie placu budowy nastąpi w obrysie przedstawionym na mapie właściwej dla omawianej lokalizacji, po uzyskaniu pozwolenia na budowę, na podstawie protokołu podpisanego przez kierownika budowy i upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

Zdanie placu budowy po zakończeniu budowy jest jednoznaczne z zakończeniem prac związanych z zagospodarowaniem terenu wokół obiektu i musi być zgłoszone nie później niż 30 dni po zgłoszeniu obiektu do odbioru końcowego. Przekazanie terenu nastąpi na podstawie protokołu podpisanego przez Kierownika budowy i upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

5.1. Przygotowanie terenu budowy

Do obowiązków Wykonawcy, przed przystąpieniem do właściwych robót budowlano – montażowych, należy:

- oznakowanie i zabezpieczenie przed dostępem osób nieupoważnionych/postronnych rejonu prac budowlanych (ze szczególnym uwzględnieniem krawędzi wykopów) przy uwzględnieniu wymogu zachowania ciągłości ruchu kolejowego,
- wycinka i wywóz drzew, zgodnie z decyzją administracyjną (decyzję o wycince drzew uzyskuje Wykonawca ponosząc wszelkie koszty z tego tytułu),
- zgodnie z projektem, zabezpieczenie istniejącej zieleni na terenie budowy (pni drzew, korzeni i koron),
- wybudowanie we własnym zakresie obiektów tymczasowego zaplecza budowy (należy przewidzieć pomieszczenia dla Inżyniera/Inspektora nadzoru w ilości 1 kontener z wyposażeniem w meble i sprzęt biurowy oraz 2 linie telefoniczne miejskie (tel.+fax.), Dokumentację obiektów i urządzeń zaplecza tymczasowego opracuje Wykonawca we własnym zakresie,
- uzgodnienie z Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie lokalizacji wjazdów na teren budowy, nie kolidujących z ruchem ulicznym, w sąsiedztwie wyгородzonego terenu oraz uzyskanie zgody na transport materiałów samochodami ciężarowymi; wprowadzenie organizacji ruchu na czas budowy na podstawie zatwierdzonego projektu z ZDM,
- doprowadzenie do terenu budowy energii elektrycznej, wody oraz odprowadzenie ścieków (wraz z dostarczeniem wymaganych urządzeń),
- ustanowienie Kierownika budowy o kwalifikacjach spełniających wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 . Nr 8 , poz.38 z późniejszymi zmianami),
- ustanowienie kierowników robót branżowych o kwalifikacjach jw.,
- zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów .

5.2. Utrzymanie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do:

- 1) organizacji i utrzymania terenu budowy z zapleczem socjalnym i technicznym, budowy i utrzymania zasilania placu budowy w media energetyczne i wodno – kanalizacyjne, w tym również zrzut: ścieków, ewentualnie wody z odwodnienia,

- a także do doprowadzenia do placu budowy łączności telefonicznej. Pozyskania warunków technicznych, dla mediów, o których mowa w niniejszym punkcie.
- 2) podpisania umowy na dostawę energii elektrycznej na zasilanie terenu budowy i wniesienia z tego tytułu odpowiednich opłat,
 - 3) organizacji pracy, doboru sprzętu przy uwzględnieniu zapewnienia bezpieczeństwa i ciągłości ruchu pociągów po torach czynnych,
 - 4) w przypadku zaistnienia potrzeby zamykania czynnych torów szlakowych lub stacyjnych, przestrzegania aktualnych przepisów i uregulowań dotyczących procedury udzielania zamknięć torowych, obowiązujących w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
 - 5) wykonania tymczasowych nawierzchni i elementów drogowych dla potrzeb budowy,
 - 6) ochrony mienia na terenie budowy przed uszkodzeniem, zniszczeniem, kradzieżą itp., w czasie budowy jak i w wybudowanym obiekcie do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie,
 - 7) składowania i utrzymywania materiałów w sposób zapewniający ich jakość i przydatność do robót,
 - 8) przestrzegania obowiązujących przepisów BHP przy robotach budowlano - montażowych i przy urządzeniach elektroenergetycznych,
 - 9) stosowania sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu, na jakość wykonywanych robót i gwarantuje wykonanie zadania,
 - 10) stosowania tylko takich środków transportu (samochodowego i kolejowego), jakie nie wpłyną niekorzystnie na stan i jakość transportowanych materiałów,.
 - 11) prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji robót oraz poleceniami inspektora nadzoru inwestorskiego,
 - 12) przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie prowadzenie robót przy czynnym ruchu kolejowym, sprawy ochrony ppoż. na terenie budowy,
 - 13) podejmowania wszelkich racjonalnych kroków dla ochrony środowiska na terenie budowy,
 - 14) zmniejszenia uciążliwego wpływu prowadzonych prac na otaczające środowisko, w szczególności przez właściwą organizację prac budowlanych z optymalnym wykorzystaniem maszyn i unikaniem w miarę możliwości jednoczesnej pracy najcięższego sprzętu lub stosowanie zabezpieczeń antywibracyjnych, ograniczenie czasu pracy sprzętu, zwłaszcza w obszarze zabudowy mieszkaniowej do wczesnych godzin wieczornych lub stosowanie zabezpieczeń antywibracyjnych,
 - 15) wykonania niezbędnych badań, pomiarów, prób i rozruchów, organizacji odbiorów robót zanikających, odbiorów częściowych, odbioru końcowego,
 - 16) przechowywania Dziennika Budowy na terenie budowy przez cały czas trwania inwestycji, w wyłącznej dyspozycji kierownika budowy,
 - 17) zapewnienia terenu umożliwiającego zwałkę gruntu z wykopu, a w przypadku nakazu wywozu wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej zapewnienie transportu do miejsca wskazanego przez właściwy organ,
 - 18) wykonania dodatkowych nasadzeń drzew po zakończeniu budowy jeśli wymagać będą tego wydane nakazy lub postanowienia,
 - 19) zabezpieczenia uzbrojenia infrastruktury miejskiej,
 - 20) koordynacji robót branżowych wykonywanych na obiekcie,
 - 21) zapewnienia dostaw urządzeń zgodnie ze specyfikacją projektową,
 - 22) konserwacji i utrzymania w ruchu urządzeń energetycznych placu budowy,

- 23) usuwania usterek lub niezgodności z projektem wskazanych przez Inżyniera/Inspektora nadzoru,
- 24) udziału w odbiorach robót zanikających, odbiorach częściowych robót budowlanych oraz w odbiorze końcowym robót budowlanych,
- 25) odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na użytkowanie (o ile taki obowiązek zostanie nałożony),
- 26) wykonania prac poodbiorowych i usług gwarancyjnych,
- 27) likwidacji placu budowy i wykonania robót na powierzchni zgodnie z projektem itp., w czasie budowy jak i w wybudowanym obiekcie do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie,
- 28) przeprowadzania badań i pomiarów zgodnie z wymaganiami norm oraz instrukcji obowiązujących w Polskich Liniach Kolejowych S.A.,
- 29) ponoszenia odpowiedzialności za pełną kontrolę robót i jakość zastosowanych wyrobów budowlanych,
- 30) rozliczenia się z dostawcami za energię elektryczną i wodę (dostawa i zrzut ścieków),
- 31) demontażu obiektów tymczasowego zaplecza, tymczasowego zasilania w media energetyczne po zakończeniu budowy,
- 32) przekazania użytkownikom(właścicielom) przebudowywanych w ramach robót: sieci podziemnych i zewnętrznych, urządzeń, terenów i innych obiektów wykorzystywanych czasowo przy realizacji obiektu,
- 33) przekazania Zamawiającemu, jako zapasu eksploatacyjnego, materiałów zastosowanych do realizacji zadania, niedostępnych w powszechnej sprzedaży.

5.3 Zakres robót budowlanych do wykonania (ogólnie)

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót budowlanych dotyczących podstawowo: budowy peronu i wiaty wraz z odwodnieniem i oświetleniem, przebudowy układu torowego wraz z odwodnieniem, przebudowy urządzeń elektroenergetyki, przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych, przebudowy sieci trakcyjnej, przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz wykonania wszelkich prac towarzyszących (w tym min. pomiarów geodezyjnych dla realizacji robót, opracowania kompletnej geodezyjnej dokumentacji powykonawczej) oraz niezbędnych prac tymczasowych (w tym min. robót wynikających z fazowania robót torowych i innych niezbędnych do prowadzenia ruchu, zabezpieczenia dojazdu do działek sąsiadujących z przedmiotową inwestycją w czasie budowy). Dla realizacji robót Wykonawca opracuje projekty technologiczne i dokumentacje warsztatową wynikające z harmonogramu robót i przyjętej organizacji robót. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania rozbiórki istniejącej nawierzchni drogowej biegnącej wzdłuż toru nr 4 linii kolejowej Nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki, rozbiórki obiektów kolidujących z przedmiotowym zadaniem oraz wycinki drzew i krzewów zlokalizowanych na terenach pozyskanych dla realizacji tej inwestycji.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, bezpieczeństwo ruchu kolejowego podczas ich wykonania oraz zgodność z dokumentacją projektową, Specyfikacją Istotnych Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz postanowieniami Umowy dotyczącej wykonania przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

6. Nadzór budowy

6.1 Nadzór autorski

Autor projektu zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji. Nadzór autorski pełniony będzie na zasadach określonych w

Ustawie Prawo budowlane art.18 pkt.3. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru przez autora dokumentacji projektowej. Koszt nadzoru autorskiego obciąża Wykonawcę.

6.2. Nadzór budowy – Inspektor nadzoru inwestycyjnego/Inżynier budowy

Zamawiający, poza Inspektorami nadzoru inwestycyjnego, ma prawo do powołania instytucji Inżyniera, który będzie upoważniony przez Zamawiającego do nadzorowania i kontrolowania procesu inwestycyjno – budowlanego, w szczególności w zakresie terminów wykonania, kosztów i standardów jakościowych, projektów, robót, objętych Przedmiotem Zamówienia. Wykonawca zapewni na swój koszt pomieszczenie dla nadzoru inwestorskiego.

7. Reklama na placu budowy.

Wykonawca jest uprawniony do umieszczenia na terenie budowy reklamy własnej na nie więcej niż na 3 tablicach reklamowych.

8. Odbiór robót budowlanych

Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania przebiegu i stanu zaawansowania realizowanego zadania na każdym etapie, Czynności mogą być wykonywane również w stosunku do dostawców i podwykonawców zaangażowanych przez Wykonawcę, co zostanie zagwarantowane w umowach zawieranych przez Wykonawcę. Zamawiający będzie uczestniczył w odbiorach robót budowlanych. W trakcie realizacji zadania

będą dokonywane następujące odbiory: odbiory robót zanikających lub ulegających zakryciu, odbiory częściowe, odbiory eksploatacyjne, odbiór końcowy, odbiór ostateczny. Zgłoszenie do odbioru robót po ich zakończeniu następuje przez stosowny zapis Kierownika Budowy w Dzienniku Budowy potwierdzony przez Inżyniera /Inspektora nadzoru i zgłoszenie na piśmie Zamawiającemu.

W odbiorach biorą udział: Wykonawca, Inżynier/Inspektor nadzoru przedstawiciel Zamawiającego, użytkownik oraz w razie potrzeby odpowiednie służby wskazane przez Zamawiającego.

Wymagane na odbiór dokumenty to min.: umowa wraz z aneksami, Dziennik Budowy, dokumentacja powykonawcza podpisana przez Kierownika Budowy i Inżyniera/Inspektora nadzoru, certyfikaty na znak bezpieczeństwa, deklaracje zgodności z Polską Normą i aprobatą techniczną, atesty na zastosowane materiały jak również wyniki wymaganych normami badań, prób oraz pomiarów.

9. Ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować, w czasie prowadzenia robót, wszelkie prawa, przepisy i wytyczne dotyczące ochrony środowiska, gospodarki odpadami, ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy oraz wszystkich innych, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami budowlanymi. W przypadku niestosowania się do powyższych ewentualne kary ponosi Wykonawca.

Uwaga:

Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązany jest uzyskać potwierdzenie warunków dotyczących przekładek infrastruktury podziemnej kolidujących z realizowaną inwestycją.

W razie wątpliwości poczytuje się, że Wykonawca podjął się wszystkich robót objętych Projektem stanowiącym załącznik do SIWZ. Przedmiary, stanowiące załącznik do SIWZ mają jedynie charakter orientacyjny, ułatwiający Wykonawcy przygotowanie

oferty całości Przedmiotu Zamówienia, zawierają się w wynagrodzeniu Wykonawcy, o którym mowa w par.4 ust.4 Umowy tj. wartość Umowy brutto.

Wynagrodzenie, o którym mowa w par. 4 ust.4 Umowy jest wynagrodzeniem ryczałtowym i nie może ulec zmianie.

10 .Termin wykonania zamówienia

Wykonanie całości Przedmiotu zamówienia określone zostaje na 16 miesięcy od daty podpisania Umowy.

Wykonawca jest zobowiązany do regularnego przedstawiania Zamawiającemu zestawienia środków trwałych.

11.Dokumentacja budowlana i wykonawcza

Wszystkie szczegółowe wytyczne odnośnie realizacji, znajdują się w Decyzji Wojewody Mazowieckiego z dnia 6.02.2012 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w Dzielnicy Ursus” znak: WIŚ-II.747.1.217.2011.BG1

oraz wymienionej poniżej dokumentacji technicznej.

11.1 Wykaz dokumentacji budowlanej i wykonawczej wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych:

11.1.1 Projekty budowlane

- PB Obiekt KOL-2.2-1-TK1: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Układ torowy z odwodnieniem; branża : Tory i odwodnienie,
- PB .Obiekt KOL-2.2-1-TE2: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Sieć trakcyjna; branża: sieć trakcyjna,
- PB Obiekt KOL-2.2-1-TA3: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Sterowanie ruchem kolejowym; branża: automatyka kolejowa,
- PB Obiekt KOL-2.2-1-TB4: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Peron, Wiata, Mała architektura, Zieleń; branża :Część architektoniczno – konstrukcyjna,
- PB: Obiekt KOL-2.2-1-TE5: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Część elektroenergetyczna; branża: elektroenergetyka,
- PB Obiekt KOL-2.2-1-TB6: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Część sanitarna – odwodnienie peronu i wiaty; *branża sanitarna*
- PB Obiekt KOL-2.2-1-TA7: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK*; branża: teletechnika,
- PB *Obiekt* KOL-2.2-1-TB8: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Projekt zagospodarowania terenu; branża: architektoniczno – konstrukcyjna.

11.1.2 Projekty wykonawcze

- PW Obiekt KOL-2.3-1-TK1: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Układ torowy z odwodnieniem; branża : Tory i odwodnienie,
- PW Obiekt KOL-2.3-1-TE2: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Sieć trakcyjna; branża: sieć trakcyjna,
- PW Obiekt KOL-2.2-1-TA3: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Sterowanie ruchem kolejowym; branża: automatyka kolejowa,

- PW Obiekt KOL-2.3-1-TB4: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Wiata; branża: Część architektoniczno – konstrukcyjna,
- PW Obiekt KOL-2.3-1-TB4: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Peron.; branża: Część architektoniczno – konstrukcyjna,
- PW Obiekt KOL-2.3-1-TB4: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Mała architektura, Zieleń; branża: Część architektoniczno – konstrukcyjna,
- PW: *Obiekt KOL-2.3-1-TE5.1* : *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Zasilanie; branża: elektroenergetyka,
- PW: *Obiekt KOL-2.3-1-TE5.2*: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Oświetlenie; branża: elektroenergetyka,
- PW: *Obiekt KOL-2.3-1-TE5.3*: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Kolizje z sieciami PKP Energetyka; branża: elektroenergetyka,
- PW *Obiekt KOL-2.3-1-TB6.1*: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* Część sanitarna – odwodnienie peronu i wiaty; branża: sanitarna,
- PW *Obiekt KOL-2.3-1-TA7.1-4*: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* *Teletechnika*; branża: teletechnika.

11.1.3 Przedmiary robót

- PR: Obiekt: *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK*; branża: tory i odwodnienie,
- PR.: Obiekt: Sieć trakcyjna; branża: sieć trakcyjna,
- PR: Obiekt : *P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK* ; branża: automatyka kolejowa,
- PR: Obiekt: Peron, wiata, mała architektura; branża: budowlana,
- PR: Obiekt: Zasilanie. Oświetlenie. Kolizje z sieciami PKP Energetyka; branża: elektroenergetyka,
- PR.: Obiekt: Odwodnienie peronu i wiaty; branża: sanitarna,
- PR: Obiekt: Teletechnika; branża: teletechnika.

11.1.4 Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych

- *Część G – Wymagania ogólne*
- *Część P – Roboty pomiarowe*
- *Część T – Roboty torowe*
- *Część S – Sieć trakcyjna*
- *Część E – Elektroenergetyka NN do 1 kV*
- *Część A – Urządzenia automatyki kolejowej*
- *Część L – Urządzenia telekomunikacyjne*
- *Część B – Roboty budowlane*
- *Część I – Instalacje sanitarne*



Zarząd
Transportu
Miejskiego



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

CZĘŚĆ III
(SIWZ)

UMOWA Nr ...

na wykonanie inwestycji obejmującej:

Zadanie Nr 1

Budowa przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w ramach zadania pn.: "Budowa parkingów strategicznych 'Parkuj i Jedź' (P+R) - II etap", którego częścią jest inwestycja pn. budowa parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (P+R) "Ursus Niedźwiadek";

Zadanie Nr 2

Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus.

Umowa została zawarta w Warszawie w dniu..... r., w rezultacie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr...../201...., pomiędzy:

Zamawiającym tj.: działającymi wspólnie na podstawie Porozumienia z dnia 28 lipca 2011 r., nr 90/101/0006/11/II.

Miastem Stołecznym Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa **Zarząd Transportu Miejskiego**, z siedzibą w (00-848) Warszawie przy ul. Żelaznej 61, zwany dalej „**ZTM Warszawa**”, reprezentowany na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m. st. Warszawa nr GP-0052/1689/2011 z dnia 7 kwietnia 2011 r. przez:

Pana Leszka Rutę – Dyrektora ZTM Warszawa

i

Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. St. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS 0000037568, kapitał zakładowy Spółki w wysokości 13 043 747 000,00 zł w całości wpłacony, w imieniu której działa PKP Polskie

Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, ul. Targowa 74, NIP 113-23-16-427; REGON 017319027-00418, zwaną dalej „**IR Warszawa**”, reprezentowaną przez:

1. – Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddziału w Warszawie
2. – Zastępcę Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddziału w Warszawie.

a

....., zwanym dalej „Wykonawcą”;
reprezentowanym przez:

.....
.....
.....
.....
.....
Zamawiający tj. „ZTM Warszawa” i „IR Warszawa” oraz „Wykonawca” w treści niniejszej Umowy łącznie zwani są „Stronami”.

§ 1 PRZEDMIOT UMOWY

1. W wyniku przetargu nieograniczonego, który został rozstrzygnięty dnia r. ZTM Warszawa i IR Warszawa zlecają a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania inwestycji obejmującej :
 - 1) Zadanie Nr 1.** Budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w ramach zadania pn.: "Budowa parkingów strategicznych 'Parkuj i Jedź' (P+R) - II etap", którego częścią jest inwestycja pn. budowa parkingu strategicznego "Parkuj i Jedź" (P+R) "Ursus Niedźwiadek";
 - 2) Zadanie Nr 2.** Budowę nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus w zakresie:
 - a) doprowadzenia dokumentacji projektowej do zgodności z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę,
 - b) wykonania robót budowlanych.(zwanych dalej łącznie "Przedmiotem Umowy", "Inwestycją" bądź "Przedmiotem Zamówienia")
2. Szczegółowy zakres prac, niezbędnych do wykonania Przedmiotu Umowy określony został w „Warunkach technicznych” stanowiących Część II Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) stanowiącej załącznik do niniejszej Umowy.

§ 2 KOMUNIKACJA

1. Wszelka korespondencja pomiędzy stronami niniejszej Umowy będzie odbywać się w formie pisemnej. Oświadczenia, zawiadomienia oraz jakiegokolwiek informacje będą przekazywane przez każdą ze stron alternatywnie:
 - listem poleconym.
 - przesyłką kurierską ,na poniższe adresy:
 - dla **ZTM Warszawa**
Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
.....
.....w zakresie Zadania Nr 1;
 - dla **IR Warszawa**
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Oddział w Warszawie
ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa
.....
.....w zakresie Zadania Nr 2
 - dla **Wykonawcy:**
.....
.....
.....
2. W przypadku zmiany wyżej wskazanych adresów, strona, której adres uległ zmianie winna niezwłocznie zawiadomić o powyższym pozostałe strony podając jednocześnie aktualny adres dla korespondencji pod rygorem uznania korespondencji za doręczoną.

§ 3 TERMIN REALIZACJI

1. Ustala się następujące terminy realizacji Inwestycji:
 - 1) przekazanie terenu budowy nastąpi w ciągu 5 dni roboczych od dnia powiadomienia przez Wykonawcę oddzielnie ZTM Warszawa, IR Warszawa o gotowości przystąpienia do robót.
 - 2) wykonanie wszystkich prac i robót budowlanych, w tym montażowych i instalacyjnych objętych niniejszą Umową, uzyskanie stosownych uzgodnień i pozwoleń w terminie 16 miesięcy od daty podpisania Umowy, zgodnie z Harmonogramem rzeczowo – finansowym stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej Umowy.
2. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę dla Zadania Nr 2 Wykonawca może, za zgodą IR Warszawa przystąpić do wykonania prac wstępnych.
3. Wykonawca jest zobowiązany do uaktualnienia Harmonogramu rzeczowo – finansowego na wniosek ZTM Warszawa lub IR Warszawa, w ciągu 5 dni od daty otrzymania wniosku.

§ 4

WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Wynagrodzenie za wykonanie Przedmiotu Umowy jest wynagrodzeniem ryczałtowym i nie ulega zmianie w czasie całego okresu obowiązywania umowy.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe, o którym mowa w ust.1 za zrealizowanie Przedmiotu Umowy wynosi brutto:.....słownie.....
3. Zgodnie z Harmonogramem rzeczowo – finansowym stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej Umowy wartość Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 1, którą pokrywa ZTM Warszawa wynosi brutto słownie.....
4. Zgodnie z Harmonogramem rzeczowo – finansowym stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej Umowy wartość Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 2, którą pokrywa IR Warszawa wynosi netto....., a wraz z podatkiem VAT 23 % /brutto/wynosi..... słownie.....
5. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktur VAT będą odpowiednio:
 - Protokoły Odbiorów Częściowych Robót,
 - Protokół Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia – Zadania Nr 1
 - Protokół Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia – Zadania Nr 2
6. Strony zgodnie ustalają, że rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Zamówienia dokonywane będzie w następujący sposób:
 - po złożeniu w siedzibie odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa prawidłowo sporządzonych faktur częściowych,
 - za wykonane roboty budowlane: nie częściej niż raz w miesiącu wg procentowego zaawansowania robót faktycznie wykonanych, po podpisaniu przez upoważnionych przedstawicieli stron Umowy, Protokołu Odbioru Częściowego Robót,
 - po złożeniu w siedzibie odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa prawidłowo sporządzonej faktury końcowej wystawionej po podpisaniu Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia - Zadania Nr 1, Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia- Zadania Nr 2.
7. Wartość wynagrodzenia Wykonawcy płatna fakturami częściowymi nie może przekroczyć 80% wartości wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 3 i ust.4.
8. Płatności za realizację Zadania nr 1 odbywać się będą poprzez realizację faktur prawidłowo wystawionych na podstawie dokumentów uzasadniających ich wartość, tj. protokołów odbioru robót (częściowych, końcowego), o których mowa w § 7 niniejszej Umowy, sporządzonych dla prac wyszczególnionych w Harmonogramie rzeczowo – finansowym stanowiącym załącznik Nr 4 do niniejszej Umowy, podpisanych przez upoważnionych przedstawicieli ZTM Warszawa oraz Wykonawcy.
9. Płatności za realizację Zadania nr 2 odbywać się będą poprzez realizację faktur wystawionych na podstawie dokumentów uzasadniających ich wartość, tj. protokołów odbioru robót (częściowych, końcowego) o których mowa w § 7 niniejszej Umowy, sporządzonych dla prac wyszczególnionych w Harmonogramie rzeczowo – finansowym stanowiącym załącznik Nr 4 do niniejszej Umowy, podpisanych przez upoważnionych przedstawicieli IR Warszawa oraz Wykonawcy.
10. Należne wynagrodzenie wypłacane będzie, przelewem na rachunek Wykonawcy na podstawie faktur VAT, w terminie do 30 dni od dat ich otrzymania odpowiednio przez ZTM Warszawa, IR Warszawa.
11. Wszelkie rozliczenia związane z realizacją niniejszej Umowy prowadzone będą w złotych polskich.

12. Strony postanawiają, że rozliczenia za wykonanie Przedmiotu Umowy będą odbywały się fakturami VAT wystawianymi przez(wypełnić w przypadku Konsorcjum)
 - 1) rozliczenia miesięczne fakturami VAT na podstawie protokołów odbiorów częściowych (miesięcznych)
 - 2) rozliczenie końcowe nastąpi fakturą VAT na podstawie Protokołu Odbioru Końcowego - Zadania Nr 1, Protokołu Odbioru Końcowego - Zadania Nr 2.
13. Datą zapłaty będzie dzień obciążenia rachunku bankowego odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa.
14. Partnerzy Konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie Umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, o którym mowa w § 9.
15. ZTM Warszawa oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT – NIP 526-025-16-41
16. IR Warszawa oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT – NIP 113-23-16-427
17. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT – NIP

§ 5

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. W terminie co najmniej 5 dni roboczych przed podpisaniem Umowy Wykonawca przedstawi imienny wykaz Dodatkowego Zespołu Wykonawcy, mającego na celu doprowadzenie projektów budowlanych Zadania Nr 2 do zgodności z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, w branżach: *kolejowa, sterowania ruchem kolejowym, telekomunikacyjna, sieć trakcyjna, energetyczna, konstrukcyjno – budowlana, architektoniczna, sanitarna*, z przedstawieniem dla każdej z osób: wykształcenia, uprawnień do projektowania, doświadczenia, aktualnego zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego. IR Warszawa przekaze swoje stanowisko w odniesieniu do przedstawionego personelu. W przypadku braku akceptacji Wykonawca będzie zobowiązany do niezwłocznego przedstawienia nowych propozycji osób/osoby proponowanych do składu zespołu. Skład osobowy Dodatkowego Zespołu Wykonawcy winien być uzgodniony/zaakceptowany przez IR Warszawa, najpóźniej w dniu poprzedzającym podpisanie umowy.
2. W zakresie realizacji Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie w szczególności do wykonania następujących czynności:
 - 1) doprowadzenia dokumentacji projektowej Zadania Nr 2 do zgodności z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę,
 - 2) wykonania prac budowlanych wraz z niezbędnymi próbami, badaniami i z obsługą geodezyjną w zakresie niezbędnym dla właściwego ich wykonania zgodnie z Harmonogramem rzeczowo – finansowym,
 - 3) opracowania projektów technologicznych i dokumentacji warsztatowej,
 - 4) przygotowania, organizacji, zabezpieczenia oraz uprzątnięcia po zakończeniu Inwestycji zaplecza budowy,
 - 5) zapewnienia we własnym zakresie wszelkich mediów niezbędnych dla realizacji Inwestycji oraz użytkowania Inwestycji (woda, energia, ogrzewanie, telekomunikacja itp.) także w przypadku gdy upoważnione do ich wydania/dostarczenia są inne niż ZTM Warszawa jednostki organizacyjne Miasta Stołecznego Warszawy oraz w przypadku gdy upoważnione do ich

- wydania/dostarczenia są podmioty inne niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji,
- 6) uzyskania we własnym zakresie wszelkich zezwoleń, pozwoleń, uzgodnień i dopuszczeń i warunków przyłączeniowych niezbędnych dla realizacji Inwestycji; wszelkie opłaty z tym związane ponosi Wykonawca także w przypadku gdy upoważnione do ich wydania/dostarczenia są inne niż ZTM Warszawa jednostki organizacyjne Miasta Stołecznego Warszawy oraz w przypadku gdy upoważnione do ich wydania/dostarczenia są podmioty inne niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji,
 - 7) opracowania kompletnej dokumentacji powykonawczej,
 - 8) opracowania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej wraz z jej rejestracją odpowiednio we właściwym kolejowym/miejskim ośrodku dokumentacji geodezyjnej
 - 9) uzyskania we własnym zakresie pozwoleń na użytkowanie także w przypadku gdy upoważnione do ich wydania/dostarczenia są inne niż ZTM Warszawa jednostki organizacyjne Miasta Stołecznego Warszawy oraz w przypadku gdy upoważnione do ich wydania/dostarczenia są podmioty inne niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji,
 - 10) przygotowania zestawienia środków trwałych powstałych podczas realizacji obiektu zgodnie ze wzorem przekazanym odpowiednio przez ZTM Warszawa, IR Warszawa,
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na swój koszt nadzoru przez autora dokumentacji projektowej.
4. Wykonawca zobowiązuje się do:
- 1) wykonania Inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową, Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru prac budowlanych oraz postanowieniami Umowy i Harmonogramem, aktualnie dostępną wiedzą techniczną i sztuką budowlaną, przepisami prawa obowiązującego w tym zakresie, w szczególności prawa budowlanego i prawa ochrony środowiska, odpowiednimi europejskimi i polskimi normami w tym technicznymi specyfikacjami interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych oraz zasadami i warunkami określonymi w pozwoleniu na budowę i innych decyzjach lub opiniach właściwych organów uzyskanych do realizacji Inwestycji,
 - 2) opracowania dokumentacji obiektów i urządzeń zaplecza tymczasowego.
 - 3) poniesienia kosztów wykonania i utrzymania obiektów tymczasowych na terenie budowy wraz z wykonaniem, utrzymaniem/konserwacją/ dróg dojazdowych, przejść dla pieszych, ogrodzenia, rozprowadzaniem wody, energii elektrycznej, łączności itp. po terenie budowy jak i poniesienia kosztów wykonania przyłączy do w/w mediów oraz poniesienia kosztów ewentualnego zajęcia pasa drogowego i organizacji ruchu,
 - 4) poniesienia kosztów uruchomienia pociągów łącznikowych, skierowania pociągów drogami okrężnymi, wprowadzenia dodatkowej obsady lokomotyw, użycia lokomotyw do przeciągania składów, kosztów pobytu wagonów w dyspozycji klienta, zapewnienia dodatkowej obsługi posterunków ruchu lub posterunków technicznych, kosztów opracowania, wdrożenia i opublikowania zmian do rozkładu jazdy, w szczególności poniesienia kosztów jakimi przewoźnicy obciążą z tego tytułu IR Warszawa,

- 5) koordynacji wykonawstwa Inwestycji i podejmowania wszelkich działań organizacyjnych i formalnych niezbędnych dla wykonania i zakończenia prac i robót stanowiących przedmiot Inwestycji,
 - 6) wykonania Inwestycji własnym sprzętem, z wykorzystaniem zakupionych przez siebie materiałów, surowców i urządzeń. ZTM Warszawa i IR Warszawa zastrzegają, że wszystkie materiały budowlane i urządzenia muszą być nowe oraz posiadać wymagane atesty, certyfikaty, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, aprobaty techniczne,
 - 7) uzyskania własnym staraniem i na własny koszt wszelkich zgód, pozwoleń, uzgodnień, dopuszczeń oraz innych dokumentów koniecznych do prowadzenia Inwestycji zgodnie z prawem także w przypadku gdy upoważnione do ich wydania/dostarczenia są inne niż ZTM Warszawa jednostki organizacyjne Miasta Stołecznego Warszawy oraz w przypadku gdy upoważnione do ich wydania/dostarczenia są podmioty inne niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji,
 - 8) dostarczenia niezbędnych atestów, wyników oraz protokołów badań, sprawdzeń i prób, dotyczących realizacji Inwestycji także w przypadku gdy upoważnione do ich wydania/dostarczenia są inne niż ZTM Warszawa jednostki organizacyjne Miasta Stołecznego Warszawy oraz w przypadku gdy upoważnione do ich wydania/dostarczenia są podmioty inne niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji,
 - 9) przedstawiania ZTM Warszawa, IR Warszawa pisemnych comiesięcznych raportów z postępu prac przy Inwestycji i rozpoznanych zagrożeń; obowiązek ten Wykonawca realizować będzie najpóźniej do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, za który sporządzany jest raport, doręczając raport do siedziby odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa.
5. W przypadku korzystania z mediów PKP S.A. lub PLK S.A. Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć oddzielne umowy na ich dostawę z właściwymi terenowo jednostkami organizacyjnymi PKP.
 6. Dla usunięcia kolizji z elementami należącymi do innych podmiotów jak np. PKP Energetyka S.A. Wykonawca zobowiązuje się wykonać roboty zgodnie z wydanymi warunkami i ewentualnie, jeśli jest to wymagane zawrzeć oddzielne umowy lub porozumienia w zakresie usunięcia kolizji.
 7. Do Wykonawcy należy: przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie prowadzenie robót przy czynnym ruchu kolejowym, sprawy ochrony ppoż. na terenie budowy. Wykonawca zobowiązany jest również do podejmowania wszelkich racjonalnych kroków dla ochrony środowiska na terenie budowy.
 8. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy skierowani przez Wykonawcę do prac związanych z realizacją Przedmiotu Umowy winni zostać przeszkoleni przez Zakład Linii Kolejowych w Warszawie w zakresie zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia podczas pracy na terenach kolejowych. W celu realizacji powyższego Wykonawca winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie. Koszty szkolenia ponosi Wykonawca.
 9. Wykonawca dokona demontażu wybudowanych materiałów i urządzeń i przywiezie je w miejsce wskazane przez Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, ul. Jagiellońska 78.
 10. Klasyfikacja odzyskanych materiałów i urządzeń dokona komisja powołana przez Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie, ul. Jagiellońska 78.

11. Koszty wywozu materiałów staroużytecznych, urządzeń i złomu oraz odpadów nie niebezpiecznych na bazę wskazaną przez Zakład Linii Kolejowych w Warszawie. ul. Jagiellońska 78 ponosi Wykonawca robót.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia zagospodarowania, wywozu oraz utylizacji odpadów niebezpiecznych (zgodnie z zał. nr 6 do Uchwały nr 54/2009 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 27 lutego 2009 r.)). Zagospodarowania i utylizacji odpadów należy dokonać zgodnie z :
 - Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2010 r. Nr 185 poz.1243 ze zm)
 - Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 – go grudnia 2010 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. z 2010 r. Nr 249 poz.1673)
 - Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2001 r. Nr 112 poz.1206)
 - Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady nie są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz.1347).
12. Wykonawca ubezpieczy na kwotę nie niższą 500 000,00 PLN budowę i roboty z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej a także ponosi pełną odpowiedzialność za teren budowy z chwilą protokolarnego przejęcia terenu budowy.
13. W razie konieczności zamknięcia czynnych torów szlakowych lub stacyjnych:
 - 1) Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia do akceptacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Warszawie ul. Minerska 16 (zwanego dalej IRO Warszawa), w terminie 130 dni przed pierwszym zamknięciem harmonogramu zamknięć torowych na cały okres prowadzenia prac;
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do IRO Warszawa w terminie 124 dni przed pierwszym dniem zamknięcia, z wnioskiem o powołanie Komisji Regulaminowej prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót;
 - 3) Wykonawca zobowiązany jest terminie 110 dni przed pierwszym dniem zamknięcia do wystąpienia w wnioskiem do IRO Warszawa o zarządzenie zamknięć torowych na warunkach i terminach zgodnych z zaakceptowanym harmonogramem zamknięć torów oraz Regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Wraz z wystąpieniem należy złożyć deklarację gotowości przystąpienia do robót. Dla robót podlegających fazowaniu należy złożyć deklarację gotowości przystąpienia do robót. Dla robót podlegających fazowaniu wystąpienie i deklarację gotowości należy składać dla każdej fazy oddzielnie z zachowaniem terminu;
 - 4) IR Warszawa dopuszcza możliwość udzielenia zamknięcia toru z naruszeniem terminów wystąpień, jeżeli zakres zamknięcia nie wpłynie na ruch pociągów;
 - 5) W przypadku udzielenia całodobowych zamknięć torowych Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót przez minimum 16 godzin w każdej dobie przydzielonego zamknięcia. Dopuszcza się odstępstwo z przyczyn technologicznych od powyższego wymogu za każdorazową zgodą IR Warszawa.
 - 6) Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania szczegółowych uregulowań w powyższym zakresie, zawartych w:
 - a) Zarządzeniu Nr 26/2010 r. Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 listopada 2010 r. wprowadzającym Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych;
 - b) Zarządzeniu Nr 21/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31 sierpnia 2010 r. wprowadzającym Wytyczne zabezpieczenia miejsca robót

- wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h;
- c) Innych aktach prawnych regulujących działalność eksploatacyjną kolei.
15. Wszelkie uszkodzenia infrastruktury kolejowej Wykonawca usunie własnym staraniem i na własny koszt.
 16. W przypadku robót obejmujących urządzenia, dla których przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. w sprawie wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (Dz. U. z 2003 r. , Nr 175, poz.1706), wymagają świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, do operatu kolaudacyjnego wymagane jest dołączenie kopii takich świadectw wydanych na czas nieokreślony.
 17. Wykonawca zobowiązuje się do nie zatrudniania etatowych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do realizacji zadań objętych umową innych niż prowadzenie zajęć dydaktycznych.
 18. Wykonawca oświadcza, że jest przygotowany pod względem technicznym oraz posiada niezbędną wiedzę i potencjał do realizacji Inwestycji, jak też, że posiada niezbędną płynność finansową oraz kapitał obrotowy niezbędny do realizacji Umowy.
 19. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody (pod rygorem nieważności) ZTM Warszawa, IR Warszawa przekazać praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy
 20. Wykonawca, w trakcie realizacji Przedmiotu Zamówienia będzie odpowiedzialny za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie się posługiwał przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
 21. Wszelkie koszty związane z wykonaniem niniejszej Umowy ponosi Wykonawca, w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich usług, materiałów, surowców, urządzeń, wyposażenia, jak również opłaca pracowników podwykonawców zatrudnionych przy realizacji Inwestycji.
 22. Jeżeli w związku z prowadzeniem Inwestycji powstanie obowiązek uiszczenia jakiegokolwiek opłaty, opłaty administracyjnej lub skarbowej, Wykonawca zobowiązuje się uiszczyć ją we właściwym urzędzie w terminie określonym w obowiązujących przepisach. Przedmiotowe opłaty obciążają Wykonawcę i nie będą refundowane przez ZTM Warszawa, IR Warszawa. Z tego tytułu nie przysługuje mu żadne roszczenie do ZTM Warszawa, IR Warszawa.
 23. Wykonawca uznaje za tajemnicę handlową wszelkie informacje przekazane ustnie, pisemnie lub które uzyskał w inny sposób w związku z realizacją Przedmiotu Zamówienia i zobowiązuje się do ich nie ujawniania i nie wykorzystywania przez okres 10 lat od podpisania niniejszej Umowy.
 24. Wykonawca jest zobowiązany do zapoznania się z dokumentem „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” i potwierdzenie tego faktu poprzez podpisanie załącznika Nr 7 do Umowy
 25. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania tajemnicy przedsiębiorcy i innych informacji prawnie chronionych w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w związku z realizacją Umowy, zgodnie z dokumentem „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” i potwierdzenie tego faktu poprzez podpisanie załącznika nr 8 do Umowy.
 26. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania tajemnicy przedsiębiorcy i innych informacji prawnie chronionych w m.st. Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa ZTM Warszawa, w związku z realizacją Umowy.

§ 6
PODWYKONAWSTWO

1. Wykonawca ma prawo do zatrudnienia Podwykonawców o ile możliwość taką przewidział i wskazał w swojej ofercie
2. Całość robót budowlanych objętych Przedmiotem Umowy Wykonawca zrealizuje siłami własnymi lub przy pomocy podwykonawców:
.....
.....
(wymienić wszystkich podwykonawców i zleczone im roboty)
3. W przypadku zaangażowania podwykonawców, Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność wobec ZTM Warszawa i IR Warszawa, za ich działania.
4. Wprowadzenie podwykonawców nie pociąga za sobą możliwości naliczania dodatku za generalne wykonawstwo ani dokonania jakichkolwiek zmian warunków niniejszej umowy.
5. Zmiana podwykonawcy wskazanego w umowie lub wprowadzenie nowego wymaga pisemnej łącznej zgody ZTM Warszawa i IR Warszawa i nie stanowi zmiany umowy.
6. Wykonawca gwarantuje, że okres odpowiedzialności za wady robót budowlanych wykonanych przez podwykonawców nie będzie krótszy od okresu jego odpowiedzialności.
7. W przypadku zaangażowania podwykonawców robót budowlanych, Wykonawca obowiązany jest najpóźniej w dacie wymagalności płatności wynagrodzenia należnego Wykonawcy przedstawić odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa dowód dokonania płatności dla podwykonawcy oraz oświadczenie podwykonawcy o otrzymaniu należności.
8. W razie odmowy zapłaty wynagrodzenia na rzecz podwykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić odpowiednio: ZTM Warszawa oraz IR Warszawa, przyczyny odmowy w raz z szczegółowym uzasadnieniem. Odmowa zapłaty nie może naruszać prawa polskiego ani warunków umowy zawartej z podwykonawcą. ZTM Warszawa oraz IR Warszawa przysługuje w takiej sytuacji prawo szczegółowego zbadania wywiązania się Wykonawcy z warunków umowy z podwykonawcą, oględzin przedmiotu umowy, a także domagania się od podwykonawcy złożenia stosownych oświadczeń oraz udostępnienia dokumentów umownych.
9. W przypadku niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązków określonych w ust. 7 i 8, ZTM Warszawa, IR Warszawa ma prawo obniżyć kwotę płatności wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy o kwotę należną podwykonawcy, zatrzymując ją do momentu przedawnienia roszczenia – jako zabezpieczenie na wypadek roszczeń podwykonawcy, które mogą być skierowane wobec ZTM Warszawa, IR Warszawa w trybie art.647¹ § 5 kodeksu cywilnego.
10. Wykonawca jest zobowiązany na każdorazowe żądanie ZTM Warszawa, IR Warszawa przedstawić kopię umowy z podwykonawcą potwierdzoną za zgodność z oryginałem.
11. W przypadku zlecenia przez Wykonawcę części robót podwykonawcom, IR Warszawa zobowiązuje Wykonawcę do zastrzeżenia w umowach zawartych z podwykonawcami prawa wglądu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej do dokumentów podwykonawcy związanych z realizowanym zadaniem, w tym dokumentów finansowych, pod rygorem zwrotu środków z Funduszu Kolejowego.

§ 7 ODBIORY

1. ZTM Warszawa, IR Warszawa zastrzegają sobie, odpowiednio w swoim zakresie rzeczowym prawo do kontrolowania przebiegu i stanu zaawansowania realizowanej Inwestycji na każdym jej etapie. Czynności kontroli mogą być wykonywane również w stosunku do dostawców i podwykonawców zaangażowanych przez Wykonawcę, co zagwarantowane zostanie w umowach zawieranych przez Wykonawcę.
2. Strony ustalają, że w toku wykonywania Przedmiotu umowy stosowane będą następujące odbiory:
 - 1) Odbiory robót zanikających lub ulegających zakryciu. Polegają one na końcowej ocenie ilości i jakości robót, które w dalszym procesie realizacji ulegają zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez opóźnienia ogólnego postępu robót.
 - 2) Odbiory częściowe. Polegają na ocenie ilości i jakości robót w danym miesiącu. Będą dokonywane w terminie do upływu ostatniego dnia roboczego danego miesiąca.
 - 3) Odbiory eksploatacyjne. Są podstawą przekazania obiektów i urządzeń do eksploatacji.
 - 4) Odbiór końcowy. Polega on na ocenie ilości i jakości całości robót. Odbiór końcowy Przedmiotu Umowy nastąpi w ciągu 14 dni od dnia potwierdzenia przez inspektora nadzoru inwestorskiego zakończenia robót i sprawdzeniu kompletności i prawidłowości przekazanych robót.
 - 5) Odbiór pogwarancyjny. Przeprowadza się w terminie 14 dni po zakończeniu okresu gwarancji i rękojmi określonego w Umowie.
3. Odbiory robót dotyczące Zadania Nr 1 będą przeprowadzane przez ZTM Warszawa, a gdy z zakresu rzeczowego wykonanych robót wynika taka potrzeba – przy udziale IR Warszawa.
4. Odbiory robót dotyczące Zadania Nr 2 będą przeprowadzane przez IR Warszawa, a gdy z zakresu rzeczowego wykonanych robót wynika taka potrzeba – przy udziale ZTM Warszawa.
5. Strony postanawiają, że z czynności odbiorów będą sporządzane protokoły, zawierające wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru.
6. Strony postanawiają, że po zakończeniu całości prac odbędzie się odbiór całego Przedmiotu Umowy, co zostanie potwierdzone Protokołem Odbioru Końcowego Przedmiotu Umowy podpisanym bez zastrzeżeń przez ZTM Warszawa i IR Warszawa oraz Wykonawcę. Protokół Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia – Zadania Nr 1 i Protokół Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia – Zadania Nr 2 będą stanowiły podstawę do podpisania Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Umowy.
7. Odbiory przeprowadzane będą w oparciu o pisemne zgłoszenie Wykonawcy zakończenia robót lub ich części i potwierdzone wpisem do dziennika budowy przez inspektora nadzoru inwestorskiego.
8. Po zakończeniu robót przewidzianych w Umowie Wykonawca zgłasza ich zakończenie w dzienniku budowy poprzez stosowny wpis kierownika budowy, potwierdzony przez inspektora nadzoru i przesyła zgłoszenie zakończenia robót odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa.

9. Przy zgłoszeniu zakończenia robót Wykonawca przekazuje inspektorowi nadzoru inwestorskiego (ZTM lub IR Warszawa) kompletny operat kolaudacyjny zawierający w szczególności:
 - 1) dziennik budowy,
 - 2) oświadczenie kierownika budowy potwierdzającego, że:
 - a) roboty zostały wykonane zgodnie z odpowiednimi projektami, obowiązującym prawem, polskimi normami oraz na zasadach i warunkach określonych w pozwoleniu na budowę,
 - b) teren budowy (oraz sąsiadujące drogi, budynki lub tereny, jeżeli były wykorzystywane) zostały uprzątnięte i pozostawione w czystości i należyтым porządku,
 - c) sąsiadujące działki zostały odpowiednio zagospodarowane, jeżeli wykorzystanie terenu budowy wymagało takiego zagospodarowania,
 - d) wszystkie urządzenia infrastruktury Inwestycji zostały sprawdzone i funkcjonują prawidłowo,
 - 3) wykaz powstałych środków trwałych zgodnie z przedstawionym przez odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa wzorem,
 - 4) powykonawczą inwentaryzację geodezyjną ,
 - 5) pięć egzemplarzy kompletnej dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej i elektronicznej (w kolorze), potwierdzonych przez kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego,
 - 6) protokoły częściowych odbiorów robót budowlanych, które zostały wykonane, przykryte lub zasłonięte oraz protokołów prób technicznych, badań i sprawdzeń dokonanych przez odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa i/lub wymaganych na mocy obowiązujących przepisów prawa przez upoważnione instytucje,
 - 7) świadectwa dopuszczenia do stosowania na terenie Polski materiałów, urządzeń i instalacji pochodzenia zagranicznego, wykorzystanych przez Wykonawcę,
 - 8) certyfikaty na znak bezpieczeństwa, deklaracji zgodności z Polską Normą i aprobatą techniczną, atestów na zastosowane materiały, jak również wyników wymaganych normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, badań, prób oraz pomiarów.
 - 9) dokumentację toru bezстыkowego,
 - 10) dokumentację dotyczącą budowy toru w tym m.in. pomiar szerokości toru i pomiar wzajemnego położenia toków szynowych, pomiar rozstawu podkładów oraz grubości i szerokości pryzmy podsypki, metryka toru bezстыkowego, wykaz punktów stałych i temperatury ostatecznego przytwierdzenia szyn do podkładów, pomiar położenia toru w planie i w profilu;
 - 11) dokumentację związaną z przebudową sieci trakcyjnej w tym m.in. protokoły pomiarów wysokości zawieszenia przewodu jezdnego, pomiaru odsuwów sieci jezdnej;
 - 12) dokumentację dotyczącą budowy peronu w tym m.in. pomiary skrajni budowli i międzytorza;
 - 13) dokumentację dotyczącą przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
10. Po stwierdzeniu zakończenia robót i sprawdzeniu kompletności i prawidłowości operatu koludacyjnego inspektor nadzoru inwestorskiego, zawiadamia o tym odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa po czym ZTM Warszawa/IR Warszawa zwołuje komisję odbioru końcowego (odpowiednio dla Zadania Nr 1 lub Zadania Nr 2).
11. Komisja odbioru końcowego Zadania Nr 2 zostanie powołana po ostatecznym rozliczeniu odzyskanych materiałów pomiędzy Wykonawcą a Zakładem Linii Kolejowych w Warszawie.

12. W przypadku stwierdzenia wad lub usterek w trakcie odbioru końcowego, ZTM Warszawa, IR Warszawa przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) jeżeli wady lub usterek nadają się do usunięcia, może dokonać odbioru i określić bieg rozpoczęcia terminu gwarancyjnego od dnia usunięcia wad lub usterek lub odmówić odbioru do czasu usunięcia wad lub usterek w terminie wyznaczonym przez odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa, nie dłuższym niż 14 dni. W przypadku konieczności usunięcia usterek w odpowiednich warunkach atmosferycznych, termin usunięcia usterek może być wydłużony o czas niezbędny do wystąpienia takich warunków;
 - 2) jeżeli wady lub usterek nie nadają się do usunięcia:
 - a) natomiast możliwe jest użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, odpowiednio ZTM Warszawa/IR Warszawa może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy,
 - b) i uniemożliwiają użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem, ZTM Warszawa i IR Warszawa (tylko łącznie) mogą odstąpić od Umowy lub żądać od Wykonawcy ponownego wykonania robót i zgłoszenia do odbioru.
13. Przy odbiorze końcowym odpowiednio dla Zadania Nr 1 i dla Zadania Nr 2 ZTM Warszawa/IR Warszawa dokonuje rozliczenia ilościowego i jakościowego wykonanych robót, sprawdza zawartość dokumentacji powykonawczej, oświadczenia kierowników robót, protokoły odbiorów częściowych, techniczne atesty na materiały oraz wyniki pomiarów prób i badań wymaganych stosownymi przepisami.
14. Przed podpisaniem Protokołu Odbioru Końcowego odpowiednio dla Zadania Nr 1 i dla Zadania Nr 2 Wykonawca złoży na piśmie oświadczenie, że rozliczył się z zatrudnionymi przez siebie podwykonawcami, o których mowa w § 6 ust.2, którzy oświadczenie to pisemnie potwierdzą. Brak potwierdzonego przez podwykonawców oświadczenia powoduje wstrzymanie wypłaty pozostałej części wynagrodzenia do czasu przedstawienia ZTM Warszawa i IR Warszawa dokumentu, o którym mowa w zdaniu 1.
15. W odbiorach biorą udział: Wykonawca, inspektor nadzoru inwestorskiego, przedstawiciel odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa, użytkownik oraz w razie potrzeby odpowiednie służby wskazane przez ZTM Warszawa/IR Warszawa (np. nadzór budowlany, zarządca dróg, zarządca nieruchomości miejskich, służby porządkowe, służby sanitarne, dostawcy mediów, służby ochrony środowiska itp.).
16. W ciągu 14 dni od zakończenia okresu gwarancji i rękojmi na wykonane roboty budowlane oraz po usunięciu stwierdzonych wad i usterek, ZTM Warszawa/IR Warszawa zwołują komisję Odbioru Pogwarancyjnego Przedmiotu Zamówienia odpowiednio dla Zadania Nr 1 i dla Zadania Nr 2, w skład której będą wchodziły osoby upoważnione odpowiednio przez ZTM Warszawa, IR Warszawa i Wykonawcę. Komisja sporządzi Protokół Odbioru Pogwarancyjnego Przedmiotu Zamówienia odpowiednio dla Zadania Nr 1 i dla Zadania Nr 2 podpisany przez osoby upoważnione przez ZTM Warszawa/IR Warszawa i Wykonawcę.

§ 8

GWARANCJA I RĘKOJMIA

1. Wykonawca udziela gwarancji na wykonane, na podstawie niniejszej Umowy roboty budowlane, montażowe i instalacje, na okres trzech lat od daty podpisania Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia – Zadania Nr 1 lub Protokołu Odbioru Usterek – Zadania Nr 1 i Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia – Zadania Nr 2 lub Protokołu Odbioru Usterek – Zadania nr 2.

2. Dokumenty gwarancyjne Wykonawca przekaże ZTM Warszawa/IR Warszawa przy Odbiorze Końcowym Przedmiotu Zamówienia odpowiednio dla Zadania Nr 1 i dla Zadania Nr 2.
3. Strony określają 36-miesięczną rękojmię na wykonane roboty budowlane. Okresy te liczone są od dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia lub Protokołu Odbioru Usterek odpowiednio dla Zadania Nr 1 i dla Zadania Nr 2.
4. Wykonawca w okresie gwarancji i rękojmi jest zobowiązany do bezpłatnego usuwania wszelkich usterek i wad powstałych w wyniku niewłaściwego wykonawstwa lub innych przyczyn niezawinionych przez ZTM Warszawa/IR Warszawa. Wykonawca przystąpi do napraw w terminie wskazanym przez ZTM Warszawa/IR Warszawa lub w terminie nie dłuższym 12 godzin od daty powiadomienia go o ich wystąpieniu przez ZTM Warszawa/IR Warszawa. Okres naprawy nie może trwać dłużej niż 21 dni od daty otrzymania od ZTM Warszawa/IR Warszawa wezwania do ich usunięcia lub nie może przekroczyć terminu wyznaczonego przez ZTM Warszawa/IR Warszawa.
5. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
6. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie wskazanym w ust. 4, ZTM Warszawa/IR Warszawa uprawniony będzie do usunięcia wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia osobie trzeciej, przy czym koszty tych czynności obciążą Wykonawcę.
7. W przypadku wymiany lub naprawy przez Wykonawcę jakiegokolwiek części robót montażowych i instalacji, w ramach realizacji zobowiązań gwarancyjnych, okres gwarancji dla części wymienionej biegnie od początku od daty dokonania jej wymiany, zaś dla części naprawionej ulega przedłużeniu o czas, przez który dokonywano tej naprawy.
8. Wykonawca przekaże odpowiednio ZTM Warszawa, IR Warszawa pełną listę materiałów i urządzeń, które objęte są gwarancją ich producenta oraz zapewni przeniesienie uprawnień do korzystania z powyższych gwarancji odpowiednio na rzecz ZTM Warszawa, IR Warszawa.

§ 9

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- *Wariant a – zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu*
 1. Strony zgodnie potwierdzają, że przed podpisaniem niniejszej Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % wartości Przedmiotu Umowy brutto określonej w § 4 ust.2 tj. kwotę w wysokościzł.
 2. Zabezpieczenie którym mowa w ust.1 to zostało wniesione na rzecz ZTM i IR Warszawa następująco:
 - 1) kwotęzł tj. 5 % wartości brutto Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 1 określonego w § 4 ust.3 Wykonawca wniósł na rzecz ZTM Warszawa;
 - 2) kwotęzł tj. 5 % wartości brutto Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 2 określonego w § 4 ust.4 Wykonawca wniósł na rzecz IR Warszawa. .
 3. Kwotę zł, tj. 70 % zabezpieczenia o którym mowa w ust.1 przeznacza się jako gwarancję należytego wykonania Umowy. Zabezpieczenie to zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 1 lub Protokołu Odbioru Usterek - Zadania Nr 1 i od dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Umowy - Zadania Nr 2 lub

Protokołu Odbioru Usterek - Zadania Nr 2 i uznania przez ZTM Warszawa i IR Warszawa Umowy za należyte wykonaną. Zabezpieczenie to zostanie zwrócone odpowiednio przez ZTM Warszawa i IR Warszawa w wysokości 70 % kwot wymienionych w ust.2.

4. Kwotę **zł** tj. 30 % zabezpieczenia o którym mowa w ust.1 przeznacza się na ewentualne zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi. Podlega ona zwrotowi w ciągu 15 dni od dnia podpisania Protokołu Odbioru Pogwarancyjnego Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 1 i od dnia podpisania Protokołu Odbioru Pogwarancyjnego Przedmiotu Umowy - Zadania Nr 2 . Zabezpieczenie to zostanie zwrócone odpowiednio przez ZTM Warszawa i IR Warszawa w wysokości 30 % kwot wymienionych w ust 2.
5. ZTM Warszawa i IR Warszawa będą upoważnione do pobrania części lub całości kwoty zabezpieczenia, w każdym przypadku, gdy:
 - 1) Umowa zostanie rozwiązana z przyczyn obciążających Wykonawcę,
 - 2) ZTM Warszawa i IR Warszawa odstąpi od Umowy z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę,
 - 3) Wykonawca zerwie Umowę lub zaniecha jej wykonywania,
 - 4) Wykonawca nie będzie wywiązywał się z realizacji postanowień Umowy,
 - 5) Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kar umownych i/lub odszkodowań wynikających z postanowień niniejszej Umowy.

- *Wariant b – dla zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w formie gwarancji bankowej(poręczenia bankowego i gwarancji ubezpieczeniowych)*

1. Strony zgodnie potwierdzają, że przed podpisaniem niniejszej Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % wartości Przedmiotu Umowy brutto określonej w § 4 ust.2 w formie gwarancji bankowej (poręczenia bankowego i gwarancji ubezpieczeniowych). Gwarancja bankowa (lub ubezpieczeniowa) będzie bezwarunkowa, nieodwoływalna, płatna na każde żądanie ZTM Warszawa lub IR.
2. Gwarancja należytego wykonania umowy wniesiona w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej musi być przygotowana zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik Nr 6 do SIWZ.
3. Zabezpieczenie którym mowa w ust.1 to zostało wniesione na rzecz ZTM i IR Warszawa następująco:
 - 1) 5 % wartości brutto Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 1 określonego w § 4 ust.3 Wykonawca tj.wniósł na rzecz ZTM Warszawa w formie gwarancji bankowej (poręczenia bankowego i gwarancji ubezpieczeniowych),
 - 2) 5 % wartości brutto Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 2 określonego w § 4 ust.4 Wykonawca tj. wniósł na rzecz IR Warszawa. w formie gwarancji bankowej (poręczenia bankowego i gwarancji ubezpieczeniowych).
4. 70 % zabezpieczenia o którym mowa w ust.1 tj.przeznacza się jako gwarancję należytego wykonania Umowy. Zabezpieczenie zostanie zwolnione w terminie 30 dni od podpisania Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 1 lub Protokołu Odbioru Usterek - Zadania Nr 1 i od dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Umowy - Zadania Nr 2 lub Protokołu Odbioru Usterek - Zadania Nr 2i uznania przez ZTM Warszawa i IR Warszawa Umowy za należyte wykonaną Zabezpieczenie to zostanie zwolnione przez ZTM Warszawa i IR Warszawa jako odpowiednio 70 % zabezpieczenia określonego w ust. 3.

5. 30 % zabezpieczenia o którym mowa w ust.1 tj.....przeznacza się na ewentualne zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi. Zabezpieczenie zostanie zwolnione w ciągu 15 dni od podpisania Protokołu Odbioru Pogwarancyjnego Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 1 i od dnia podpisania Protokołu Odbioru Pogwarancyjnego Przedmiotu Umowy - Zadania Nr 2. Zabezpieczenie to zostanie zwolnione odpowiednio przez ZTM Warszawa i IR Warszawa w wysokości 30 % zabezpieczenia określonego w ust. 3.
6. ZTM Warszawa i IR Warszawa będą upoważnione do pobrania części lub całości kwoty zabezpieczenia, w każdym przypadku, gdy:
 - 1) Umowa zostanie rozwiązana z przyczyn obciążających Wykonawcę,
 - 2) ZTM Warszawa i IR Warszawa odstąpi od Umowy z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę,
 - 3) Wykonawca zerwie Umowę lub zaniecha jej wykonywania,
 - 4) Wykonawca nie będzie wywiązywał się z realizacji postanowień Umowy,
 - 5) Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kar umownych i/lub odszkodowań wynikających z postanowień niniejszej Umowy.

§ 10

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY ZA OPÓŹNIENIA POCIĄGÓW POWSTAŁE PRZY REALIZACJI INWESTYCJI

1. Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów opóźnień pociągów Przewoźników, z którymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały Umowę o korzystaniu z przydzielonych tras pociągów wraz z Załącznikiem „Zasady naliczania kar umownych oraz rozliczeń z tytułu nienależnej realizacji rozkładu jazdy” w następujących przypadkach:
 - 1) nie zachowania 110 – dniowego terminu wystąpienia do IRO Warszawa o udzielenie zamknięć torowych wymagających zmiany rozkładu jazdy, jeżeli spowodowało to opóźnienia pociągów;
 - 2) za nie zakończenie prac w zgłoszonym wcześniej terminie, co spowodowało przedłużenie zamknięcia toru i powstanie opóźnień pociągów;
 - 3) za niezgodnione ograniczenia prędkości, które powodują opóźnienia pociągów;
 - 4) za spowodowanie usterek, które powodują opóźnienia pociągów;
 - 5) za opóźnienia powstałe z winy Wykonawcy wskutek zamknięć torowych lub pracy w czynnych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym bez zmiany rozkładu jazdy;
 - 6) za opóźnienia powstałe w wyniku wypadku lub incydentu kolejowego za spowodowanie, którego odpowiedzialność ponosi Wykonawca;
 - 7) za inne opóźnienia pociągów powstałe z winy Wykonawcy.
2. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za powstałe opóźnienia pociągów w następujących przypadkach:
 - 1) za ograniczenia prędkości, przewidziane w „Tymczasowym regulaminie prowadzenia ruchu pociągów podczas robót” lub uzgodnione z IR Warszawa ograniczenia prędkości zgłoszone w wystąpieniu o udzielenie zamknięcia toru przy zachowaniu terminu (ust.1.pkt.1)
 - 2) za wydłużenia zamknięcia toru z przyczyn leżących po stronie ZTM Warszawa lub IR Warszawa.
3. W przypadku zaistnienia zdarzeń (innych niż wypadki, incydenty) w czasie wykonywania robót, które spowodowały opóźnienia pociągów lub uszkodzenia infrastruktury

wymagające naprawy lub wymiany, Wykonawca zobowiązany jest powiadomić właściwy terytorialnie Zakład Linii Kolejowych. Zakład Linii Kolejowych powoła zespół w składzie przedstawiciele Wykonawcy, przedstawiciele ZTM Warszawa/IR Warszawa oraz przedstawiciele Zakładu Linii Kolejowych, który ustali i opisz stan faktyczny zdarzenia, określając rodzaj, czas i skutki zakłóceń procesu eksploatacyjnego, ustalając jednocześnie winnego zaistniałego zdarzenia. W przypadku wskazania Wykonawcy jako odpowiedzialnego za zdarzenie, IR Warszawa na podstawie zapisów w SEPE obciąży winnego kosztami opóźnień pociągów.

§ 11 KARY UMOWNE

1. W przypadkach określonych w Umowie, w szczególności w razie niewykonania lub nienależytego wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę albo w przypadku opóźnienia w realizacji Przedmiotu Umowy lub jego części, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ZTM Warszawa i IR Warszawa kar umownych przewidzianych w niniejszej Umowie.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia odpowiednio na rzecz ZTM Warszawa/IR Warszawa kary umownej
 - 1) Na rzecz ZTM Warszawa – w wysokości 0,05 % wartości brutto wynagrodzenia określonego w § 4 ust.3 za każdy dzień opóźnienia w oddaniu Przedmiotu Umowy,
 - 2) Na rzecz IR Warszawa – w wysokości 0,05 % wartości brutto wynagrodzenia określonego w § 4 ust.4 za każdy dzień opóźnienia w oddaniu Przedmiotu Umowy
 - 3) Na rzecz ZTM Warszawa – w wysokości 0,05 % wartości brutto wynagrodzenia określonego w § 4 ust.3 za każdy dzień opóźnienia po upływie wyznaczonego przez ZTM Warszawa terminu usunięcia wad lub usterek (dotyczy wad lub usterek stwierdzonych w trakcie odbioru końcowego jak i wad i usterek ujawnionych w trakcie rękojmi i gwarancji),
 - 4) Na rzecz IR Warszawa – w wysokości 0,05 % wartości brutto wynagrodzenia określonego w § 4 ust.4 za każdy dzień opóźnienia po upływie wyznaczonego przez IR Warszawa terminu usunięcia wad lub usterek (dotyczy wad lub usterek stwierdzonych w trakcie odbioru końcowego jak i wad i usterek ujawnionych w trakcie rękojmi i gwarancji).
3. Wykonawca zapłaci na rzecz IR Warszawa kary umowne:
 - 1) w przypadku rezygnacji przez Wykonawcę z przydzielonego zamknięcia toru w terminie krótszym niż 62 dni przed pierwszym dniem zamknięcia toru Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 5000 PLN za każdy tor na szlaku lub każdy tor na stacji podlegający zamknięciu. Wcześniejsze zakończenie zamknięcia toru bez uzyskania stosownej zgody IR Warszawa należy traktować jako rezygnację z zamknięcia z zastosowaniem kary umownej,
 - 2) W przypadku rezygnacji przez Wykonawcę z przydzielonego zamknięcia toru w terminie krótszym niż 37 dni przed pierwszym dniem zamknięcia toru lub nie przystąpieniu do robót Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 1000 PLN za każdą godzinę i każdy tor na szlaku lub każdy tor na stacji podlegający zamknięciu,
 - 3) za wydłużenia przydzielonego zamknięcia toru Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 1000 PLN za każdą godzinę i każdy tor na szlaku lub każdy tor na stacji podlegający zamknięciu,

- 4) za przydzielenie dodatkowego zamknięcia toru nie wynikającego z harmonogramu zamknięć torowych Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty jednorazowej kary umownej w wysokości 1000 PLN za każdy tor na szlaku lub każdy tor na stacji podlegający zamknięciu a także ponieść wszystkie koszty wynikłe ze zmiany organizacji ruchu kolejowego.
4. W przypadku rozwiązania Umowy łącznie przez ZTM Warszawa i IR Warszawa z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę, jak również w przypadku odstąpienia od Umowy łącznie przez ZTM Warszawa i IR Warszawa z przyczyn obciążających Wykonawcę oraz w przypadku zaniechania realizacji Umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezawinionych przez ZTM Warszawa i IR Warszawa Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty odpowiednio na rzecz ZTM Warszawa i na rzecz IR Warszawa kary umownej w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 3 i 4 Umowy. Zapłata kary umownej z powyższego tytułu nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapłaty kar umownych należnych ZTM Warszawa i IR Warszawa z innych tytułów określonych w Umowie.
5. W przypadku, gdy Wykonawca nie wykonał swojego obowiązku umownego w ustalonym terminie, ZTM Warszawa i IR Warszawa wyznaczy dodatkowy termin wykonania.
W razie niewykonania tego obowiązku w dodatkowym terminie wysokość kar umownych, o których mowa w ust.2 pkt.3-4 ulega zwiększeniu o 50 % począwszy od dnia, w którym upłynął termin dodatkowy.
6. ZTM Warszawa i IR Warszawa uprawnieni są do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie.
7. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z wynagrodzenia umownego lub pobranie kar z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania Umowy. Zamawiający może według swojego wyboru dokonywać potrąceń z każdego źródła (wynagrodzenie, zabezpieczenie, gwarancja i rękojmia) jak też z kilku źródeł jednocześnie. O dokonaniu potrącenia z wynagrodzenia lub pobraniu ich z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy ZTM Warszaw, IR Warszawa powiadamia Wykonawcę pisemnie w terminie 14 dni od daty podjęcia decyzji w przedmiocie.

§ 12

PRZENOSZENIE WIERZYTELNOŚCI

1. ZTM Warszawa i Wykonawca ustalają, że wierzytelności Wykonawcy wobec ZTM Warszawa powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy nie mogą być bez pisemnej zgody ZTM Warszawa, pod rygorem nieważności, przeniesione przez Wykonawcę na osoby trzecie, jak również wyłącza się prawo Wykonawcy do dokonywania potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Wykonawcy z wierzytelnościami ZTM Warszawa, (art.509 § 1 Kodeksu Cywilnego).
2. IR Warszawa i Wykonawca ustalają, że wierzytelności Wykonawcy wobec IR Warszawa powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy nie mogą być bez pisemnej zgody IR Warszawa, pod rygorem nieważności, przeniesione przez Wykonawcę na osoby trzecie ani uregulowane w drodze kompensaty, jak również wyłącza się prawo Wykonawcy do dokonywania potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Wykonawcy z wierzytelnościami IR Warszawa (art.509 § 1 Kodeksu Cywilnego).

3. Żadne zastrzeżenia zawarte w niniejszej Umowie i stanowiące jej integralną część, nie mogą być interpretowane jako odstępstwo od wyrażenia zgody, o której mowa w ust.1 i 2.

§ 13

PERSONEL WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że wszystkie osoby zatrudnione przy realizacji przedmiotu Umowy będą spełniały wymagania określone w SIWZ.

§ 14

ROZWIĄZANIE UMOWY

1. W każdym przypadku rozwiązania Umowy przez ZTM Warszawa i IR Warszawa z przyczyn obciążających Wykonawcę oraz odstąpienia od Umowy przez ZTM Warszawa i IR Warszawa z przyczyn obciążających Wykonawcę oraz w przypadku gdy Wykonawca odstąpi od Umowy lub zaniecha jej realizacji z przyczyn nie dotyczących Zamawiającego, ZTM Warszawa i IR Warszawa obciążą Wykonawcę wszelkimi dodatkowymi kosztami poniesionymi w związku z rozwiązaniem lub odstąpieniem od Umowy, których nie poniósłby, gdyby Umowa trwała. Decyzja o rozwiązaniu Umowy przez ZTM Warszawa i IR Warszawa musi być podjęta wspólnie.
2. ZTM Warszawa i IR Warszawa mogą odstąpić od Umowy, jeżeli:
 - 1) Wykonawca przerwał realizację robót i nie realizuje ich przez okres 3 tygodni;
 - 2) Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął robót i nie realizuje ich przez okres 3 tygodni;
 - 3) jeżeli Wykonawca nie wykonuje robót zgodnie z Umową i dokumentacją lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne;
 - 4) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym ZTM Warszawa i IR Warszawa, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, ZTM Warszawa i IR Warszawa może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu wykonania części Umowy;
 - 5) wykreślenia Wykonawcy z właściwego rejestru lub ewidencji;
 - 6) przejęcia majątku Wykonawcy w stopniu uniemożliwiającym mu wykonanie Umowy.
3. Odstąpienie od Umowy powinno być w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
4. W razie odstąpienia od Umowy Wykonawca przy udziale ZTM Warszawa/IR Warszawa, sporządzi protokół inwentaryzacji robót na dzień odstąpienia oraz:
 - 1) zabezpieczy przerwane roboty w zakresie wzajemnie uzgodnionym na koszt strony, która spowodowała odstąpienie od Umowy;
 - 2) sporządzi wykaz materiałów, urządzeń konstrukcji, które nie mogą być wykorzystane przez Wykonawcę, jeżeli odstąpienie od Umowy spowodował ZTM Warszawa/IR Warszawa;
 - 3) wezwie ZTM Warszawa/IR Warszawa; do dokonania odbioru wykonanych robót w toku i robót zabezpieczających, jeśli odstąpienie od umowy nastąpi z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada.

5. W razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada, ZTM Warszawa/IR Warszawa jest obowiązany do:
- 1) dokonania odbioru robót wykonanych oraz zapłaty wynagrodzenia za odebrane roboty;
 - 2) odkupienia materiałów, konstrukcji i urządzeń określonych w ust.4 pkt.2 ;
 - 4) przejęcia terenu budowy.

§ 15 ZMIANA UMOWY

1. ZTM Warszawa, IR Warszawa dopuszczają zmianę postanowień umowy:
 - 1) w zakresie terminu wykonania zamówienia, sposobu wykonania zamówienia, lokalizacji budowanych urządzeń, płatności, wysokości wynagrodzenia w sytuacji:
 - a) w przypadku braku możliwości dokonania z odpowiednimi organami administracji i instytucjami koniecznych uzgodnień lub uzyskania opinii bądź decyzji w terminach określonych odpowiednimi przepisami do części Przedmiotu Zamówienia lub całości Przedmiotu Zamówienia, skutkiem czego nie będzie możliwe wykonanie części lub całości Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z postanowieniami Umowy,
 - b) zmiany wynikającej ze zmian w Wieloletnich Prognozach Finansowych i planach finansowych ZTM Warszawa, IR Warszawa ,
 - c) w przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych (zamówienie dodatkowe lub uzupełniające) wstrzymujących z przyczyn technicznych realizację robót zasadniczych lub wpływających w istotnym stopniu na wydłużenie czasu wykonania robót zasadniczych nie opisanych w niniejszej Umowie i dokumentach stanowiących jej załączniki,
 - d) w przypadku konieczności wykonania robót zamiennych w miejsce prac lub robót przewidywanych w niniejszej Umowie i dokumentach stanowiących jej załączniki
 - e) zmiany wynikającej z niekorzystnych warunków pogodowych lub wystąpienia nadzwyczajnych okoliczności mających wpływ na technologię wykonywania prac, w przypadku wpisania przez inspektora nadzoru budowlanego informacji o zaistnieniu takich okoliczności do dziennika budowy,
 - f) wykrycia odmiennych od przyjętych w dokumentacji projektowej warunków terenowych w szczególności istnienia nie zinwentaryzowanych lub błędnie zinwentaryzowanych obiektów budowlanych i innych przeszkód. Zmiana umowy jest możliwa tylko w przypadkach powodujących konieczność przedłużenia terminu wykonania robót lub zmiany technologii ich wykonania.
 - g) zmiany standardów i wytycznych przez jednostki opiniujące projekty branżowe, po uzyskaniu przez projektanta odpowiednich uzgodnień i opinii a przed rozpoczęciem prac budowlanych,
 - h) pojawienia się na rynku materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu Umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego Przedmiotu Umowy lub umożliwiające uzyskanie lepszej jakości robót,
 - i) pojawienia się nowej lepszej technologii wykonania zaprojektowanych robót pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji inwestycji lub kosztów wykonanych prac, jak również kosztów eksploatacji wykonanego Przedmiotu Umowy,
 - j) stwierdzenia przez Zamawiających konieczności zrealizowania jakichkolwiek części robót, objętych przedmiotem niniejszej Umowy, przy zastosowaniu

- odmiennych rozwiązań technicznych, materiałowych lub/i technologicznych niż przewidziane,
- k) ograniczenia przez ZTM Warszawa, IR Warszawa zakresu prac lub robót – przy jednoczesnym zmniejszeniu wynagrodzenia umownego na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji,
 - l) wystąpienia siły wyższej, której nie można było przewidzieć,
 - m) zmiany obowiązującej stawki VAT – *zmiana postanowień umowy z tego tytułu uwzględniona tylko w odniesieniu do wartości Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 2, którą pokrywa IR Warszawa.*
 - n) wystąpienia kolizji z planowanymi lub równolegle prowadzonymi przez inne podmioty inwestycyjne, przy czym zmiany te ograniczają się do zmian koniecznych dla uniknięcia lub usunięcia kolizji,
 - o) jeżeli z przyczyn niezależnych od Wykonawcy zostaną odwołane zamknięcia torowe, które są niezbędne do realizacji robót.
- 2) w zakresie zmiany adresów, nazw firm np. na skutek zmiany firmy, przekształcenia lub połączenia Wykonawcy, w zakresie wynikającym z dokumentacji rejestrowej (np. KRS);
2. Zmiany umowy oraz wszelkie powiadomienia, wezwania i oświadczenia składane drugiej stronie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

PRAWA AUTORSKIE

1. Wykonawca oświadcza, iż:
- 1) w chwili przekazania mu przez autora/projektanta, dokumentacji stanowiącej przedmiot niniejszej Umowy przysługiwać mu będą w całości i na wyłączność autorskie prawa majątkowe do tej dokumentacji.
 - 2) nie istnieją żadne ograniczenia, które uniemożliwiłyby Wykonawcy przenieść autorskie prawa majątkowe w zakresie opisanym w pkt. 1 powyżej do Przedmiotu Umowy na ZTM Warszawa/IR Warszawa;
 - 3) autorskie prawa majątkowe do Przedmiotu Umowy nie są i nie będą przedmiotem zastawu lub innych praw na rzecz osób trzecich i zostaną przeniesione na ZTM Warszawa/IR Warszawa bez żadnych ograniczeń;
 - 4) przeniesienie autorskich praw majątkowych na Wykonawcę nie jest, a w przypadku, jeżeli w chwili podpisania niniejszej Umowy prawa takie mu nie przysługują, nie będzie dokonane z zastrzeżeniem terminu późniejszego niż dzień przekazania przedmiotu Umowy ZTM Warszawa/IR Warszawa;
 - 5) przeniesienie autorskich praw majątkowych na Wykonawcę nie jest, a w przypadku, jeżeli w chwili podpisania niniejszej Umowy prawa takie mu nie przysługują, nie będzie dokonane pod warunkiem, który nie uległ zniszczeniu przed dniem przekazania Przedmiotu Umowy ZTM Warszawa/IR Warszawa;
 - 6) zapewnił sobie, a w przypadku, jeśli tego nie uczynił to będzie dysponował zapewnieniem twórcy Przedmiotu Umowy w chwili przekazania Przedmiotu Umowy ZTM Warszawa/IR Warszawa, iż w przypadku powstania nowych pól eksploatacji Przedmiotu Umowy nieznanymi w chwili zawarcia niniejszej Umowy, prawo do eksploatacji Przedmiotu Umowy na tych polach zostanie na niego przeniesione, a on przeniesie je w ramach wynagrodzenia określonego w § 4 Umowy na rzecz ZTM Warszawa/IR Warszawa bez żadnych ograniczeń. Powyższe odnosi się do pól

- eksploatacji Przedmiotu Umowy znanych w chwili zawarcia niniejszej Umowy, lecz nie wymienionych w niej.
2. Z chwilą przyjęcia przez ZTM Warszawa/IR Warszawa całości lub części przedmiotu Umowy Wykonawca przenosi na ZTM Warszawa/IR Warszawa bezwarunkowo i na wyłączność całość przysługujących autorskich praw majątkowych do całości lub części Przedmiotu Umowy bez dodatkowych oświadczeń stron w tym zakresie. Równocześnie przenosi na ZTM Warszawa/IR Warszawa własność wszelkich egzemplarzy przedmiotu Umowy, które przekaże ZTM Warszawa/IR Warszawa stosownie do postanowień niniejszej Umowy oraz nośników, na których zostaną one utrwalone.
 3. ZTM Warszawa/IR Warszawa z chwilą przeniesienia na niego autorskich praw majątkowych do Przedmiotu Umowy będzie mógł korzystać z niego w całości lub w części na następujących polach eksploatacji:
 - 1) zwielokrotnianie poprzez wykonanie fotokopii, slajdów, reprodukcji komputerowych, kserokopii;
 - 2) wprowadzanie do pamięci komputera;
 - 3) ekspozycja;
 - 4) udostępnianie wykonawcom;
 - 5) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji;
 - 6) wielokrotne wykorzystywanie do opracowania i realizacji projektu technicznego z przedmiotami i kosztorysami inwestorskimi;
 - 7) przetwarzanie;
 - 8) wprowadzanie zmian;
 - 9) publikowanie części lub całości.
 4. W przypadku wystąpienia przez jakąkolwiek osobę trzecią w stosunku do ZTM Warszawa/IR Warszawa, zgłaszającą roszczenia z tytułu naruszenia praw autorskich, zarówno osobistych jak i majątkowych, jeżeli naruszenie nastąpiło w związku z wykonaniem niniejszej Umowy, Wykonawca:
 - 1) przyjmie na siebie pełną odpowiedzialność za powstanie oraz wszelkie skutki powyższych zdarzeń,
 - 2) w przypadku skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego wstąpi do procesu po stronie ZTM Warszawa/IR Warszawa i pokryje wszelkie koszty związane z udziałem ZTM Warszawa/IR Warszawa w postępowaniu sądowym oraz ewentualnym postępowaniu egzekucyjnym, w tym koszty obsługi prawnej postępowania,
 - 3) poniesie wszelkie koszty związane z ewentualnym pokryciem roszczeń majątkowych i niemajątkowych związanych z naruszeniem praw autorskich majątkowych lub osobistych osoby lub osób zgłaszających roszczenia.
 5. Wszystkie egzemplarze projektu (dzieł) wykonanych w związku z realizacją umowy, będą zawierały oświadczenie, stanowiące załącznik nr 5 do niniejszej Umowy, osoby wskazanej na nim jako twórca, iż przeniósł on na Wykonawcę na wyłączność i bezwarunkowo autorskie prawa majątkowe do projektu oraz oświadczenie Wykonawcy stanowiące załącznik nr 6 do niniejszej Umowy.

§ 17

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa polskiego oraz jurysdykcja sądów polskich.

2. Wszelkie spory powstałe w trakcie realizacji umowy związane z interpretacją Umowy będą rozstrzygane w pierwszej kolejności w drodze konsultacji między Stronami.
3. Jeżeli Strony nie dojdą do porozumienia poprzez konsultacje, wówczas spory będą poddane rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby ZTM Warszawa.
4. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla ZTM Warszawa, IR Warszawa i Wykonawcy.
5. Postanowienia dotyczące kar umownych, odszkodowań, obowiązku zachowania tajemnicy odpowiedzialności Wykonawcy oraz praw autorskich pozostaną ważne i będą nadal wiążące dla stron również w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron Umowy.

§ 18 ZAŁĄCZNIKI

Integralną częścią Umowy są załączone do Umowy:

- Nr 1 Pytania i odpowiedzi Zamawiającego dotyczące SIWZ,
- Nr 2 Oferta złożona przez Wykonawcę,
- Nr 3 SIWZ,
- Nr 4 Harmonogram rzeczowo – finansowy,
- Nr 5 Oświadczenie twórcy o przeniesieniu autorskich praw majątkowych do Projektu,
- Nr 6 Oświadczenie Wykonawcy,
- Nr 7 Oświadczenie o zapoznaniu się z dokumentem „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”
- Nr 8 Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorcy Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

Zamawiający:

Wykonawca:

**Zarząd Transportu Miejskiego
w Warszawie**

.....

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji**

.....

.....

.....