

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY
WYKONANIA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI POD PRZYSTANEK
AUTOBUSOWY W ZATOCE PRZY ULICY
GÓRCZEWSKIEJ W WARSZAWIE**

Zamawiający:

Miasto Stołeczne Warszawa, w imieniu i na rzecz, którego działa na podstawie udzielonych pełnomocnictw Zarząd Transportu Miejskiego, z siedzibą w Warszawie przy ul. Żelaznej 61 (00-848), NIP 526-025-16-41, REGON 012605780

Imiona i nazwiska osób opracowujących program funkcjonalno-użytkowy

l. p.	Imię i nazwisko	Podpis
1	Karolina Kłosiewicz	
2	Elżbieta Sas	

Luty 2012

Nazwa zamówienia

Zaprojektowanie i wykonanie wzmocnienia nawierzchni pod przystanek autobusowy w zatoce przy ulicy Górczewskiej w Warszawie.

Adres obiektu

Warszawa, Dzielnica Wola, ulica Górczewska, brak KW, właściciel Skarb Państwa, władający: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie ul. Chmielna 120, działka ewidencyjna nr 119 z obrębu 6-06-08, o łącznej powierzchni ca 0,4487 ha, przedstawiona na załączniku graficznym nr 1 do niniejszego Programu Funkcjonalno – Użytkowego (zwany dalej „PFU”).

Zamawiający

Miasto Stołeczne Warszawa, w imieniu i na rzecz, którego działa na podstawie udzielonych pełnomocnictw Zarząd Transportu Miejskiego, z siedzibą w Warszawie przy ul. Żelaznej 61 (00-848), NIP 526-025-16-41, REGON 012605780, reprezentowany przez Leszka Rutę – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego, na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m. st. Warszawa nr GP-0052/1689/2011 z dnia 7 kwietnia 2011r.

Termin wykonania zamówienia

4 miesiące od dnia podpisania Umowy.

Nazwy i kody CPV

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg

45111200-0 Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45311200-2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45332000-3 Roboty instalacyjne wodne i kanalizacyjne

45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71332000-4 Geotechniczne usługi inżynieryjne

Rozdział I

Przedmiot Zamówienia

W ramach realizacji Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania projektu wykonawczego oraz realizacji prac budowlanych dla utworzenia przystanku autobusowego, a w szczególności do:

- 1) wykonania badań geotechnicznych,
- 2) w oparciu o wyniki badań geotechnicznych doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1,
- 3) wykonania niwelacji z uwzględnieniem odwodnienia terenu,
- 4) wykonania inwentaryzacji stanu istniejącego urządzeń i instalacji, a także drzewostanu, znajdujących się w obrębie przewidywanej lokalizacji, mających wpływ na realizację Przedmiotu Zamówienia,
- 5) wykonania inwentaryzacji terenu,
- 6) wykonania map ZUD do celów projektowych,
- 7) wykonania dokumentacji projektowej, umożliwiającej wykonanie Przedmiotu Zamówienia zgodnie z założeniami, w tym także w zakresie branży elektrycznej, obejmującej uzyskanie warunków i uzgodnienie z ZDM przestawienia latarni wraz z przebudową zasilania,
- 8) zgłoszenia do właściwego organu zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych,
- 9) wykonania koncepcji warstwy konstrukcyjnej o nośności co najmniej KR5 i uzgodnienia jej z ZDM i Zamawiającym,
- 10) wykonania Przedmiotu Zamówienia w oparciu o uzgodnioną dokumentację projektową,
- 11) wykonania kosztorysu i przedmiaru robót,
- 12) wykonania oświetlenia terenu, w tym przestawienia latarni zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym projektem,
- 13) wykonania podłączeń instalacji elektrycznych, kabli oświetlenia ulicznego, latarni,
- 14) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- 15) wykonania dokumentacji powykonawczej.

Rozdział II

Aktualne uwarunkowania wykonania Przedmiotu Zamówienia

Odcinek ulicy Górczewskiej znajduje się przy skrzyżowaniu z ul. Deotymy. W miejscu planowanej zatoki jezdni oddzielona jest od chodnika pasem zieleni i opaską z płytek betonowych. Teren jest uzbrojony w urządzenia i instalacje podziemne (wod.- kan. telekomunikacyjne, kable oświetlenia ulicznego i latarnie).

Łączna powierzchnia działki ca 0,4487 ha; szczegółową powierzchnię, niezbędną do wybudowania przystanku określi projekt wykonawczy.

Budowę przystanku należy zrealizować w oparciu o opracowane i zatwierdzone przez odpowiednie jednostki i Zamawiającego projekty (drogowy, elektryczny, organizacji ruchu). Projekt Konceptyjny wraz z Projektem Organizacji Ruchu, stanowiące Załącznik nr 1 do niniejszego PFU określa lokalizację przystanku.

W pasie drogi przewidzianym do usytuowania peronu autobusowego znajdują się urządzenia i instalacje podziemne. Tym samym budowę Przedmiotu Zamówienia należy rozszerzyć o przewidywane przestawienie latarni ulicznych, przebudowę ich zasilania oraz przebudowę lub zabezpieczenie innych, istniejących urządzeń, kolidujących z budowanym przystankiem. Konieczna jest także przebudowa ciągu pieszego i ścieżki rowerowej z rozdzielaniem chodnika od peronu przystankowego wygrozdzeniem.

W sąsiedztwie przewidywanej zatoki znajduje się śmietnik, zaznaczony w Projekcie Konceptyjnym (Załącznik nr 1 do PFU) jako obiekt do przestawienia. Jednakże ze względu na przewidywane utrudnienia w zmianie jego lokalizacji, należy dążyć do takiego rozwiązania układu Przedmiotu Zamówienia, aby nie nastąpiła zmiana jego usytuowania. Tym samym może się to wiązać z koniecznością wprowadzenia korekty do zaakceptowanej Stałej Organizacji Ruchu, stanowiącej Załącznik nr 1 do PFU.

Ponadto w obszarze przewidywanej zatoki znajdują się 2 drzewa, które mogą kolidować z planowanym przedsięwzięciem. W przypadku, gdy ich usunięcie okaże się konieczne do zrealizowania Przedmiotu Zamówienia, wszelkie koszty związane faktycznym ich usunięciem w całości pokryje Wykonawca. Opłatę wskazaną w decyzji zezwalającej na wycięcie drzewostanu, pokryje Zamawiający.

Rozdział III

Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe obiektu

Wykonanie Przedmiotu Zamówienia ma doprowadzić do zmiany funkcji wskazanej nieruchomości i wybudowania przystanku autobusowego w zatoce przy ul. Górczewskiej.

Należy zapewnić wolną przestrzeń na peronie przystankowym w odległości 1,5 mb od krawędzi jezdni.

Rozdział IV

Wymagania Zamawiającego w stosunku do Przedmiotu Zamówienia

Przed ustaleniem parametrów konstrukcji nawierzchni peronu należy zinwentaryzować wszelkie urządzenia i instalacje znajdujące się w obrębie przewidywanej lokalizacji.

Opracowanie dokumentacji projektowej należy poprzedzić wykonaniem ekspertyzy - badań geotechnicznych, w oparciu o które należy zaprojektować wykonanie nawierzchni o nośności nie mniejszej niż KR 5.

Dokumentacja projektowa

Projekt drogowy budowy przystanku autobusowego należy rozszerzyć o projekt branżowy przestawienia latarni ulicznej oraz przebudowę jej zasilania oraz projekty przebudowy lub zabezpieczenia innych, istniejących urządzeń. Konieczne jest ujęcie w projekcie przebudowy

ciągu pieszego i ścieżki rowerowej z rozdzielaniem chodnika od peronu przystankowego wygradzeniem. Dokumentacja w zakresie branży elektrycznej musi być uzgodniona z ZDM - Wydział Sygnalizacji i Oświetlenia.

Ewentualne wycięcie kolidującego z Przedmiotem Zamówienia drzewostanu należy poprzedzić uzyskaniem wszelkich wymaganych przepisami uzgodnień i zgód.

W projekcie wykonawczym należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

- 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej (miejsce zatrzymywania autobusów) - 40 mb,
- 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m,
- 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni,
- 4) szerokość peronu przystankowego przy zatoce – 1,50 m (nawiązując do istniejącego chodnika),
- 5) wzdłuż krawędzi prostej peronu należy zastosować:
 - przy krawężniku: pas z płytek antypoślizgowych (30cm x 30cm),
 - pas żółtych płytek z wypustkami (40cm x 40cm),
- 6) na chodniku przystankowym w odległości przynajmniej 1,50 m od krawędzi prostej peronu nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku np. latarnie, śmietnik.

Projekt czasowej organizacji ruchu oraz ewentualną korektę (zmianę) stałej organizacji ruchu dla projektowanego przystanku autobusowego należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy.

Projekt czasowej organizacji ruchu i projekt stałej organizacji ruchu winny uzyskać pozytywne opinie:

- 1) Działu Planowania Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego,
- 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- 3) Zarządu Dróg Miejskich
- 4) Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

Aktualne mapy do celów projektowych pozyska Wykonawca na własny koszt i we własnym zakresie.

W przypadku, gdy będą tego wymagały warunki realizacji Przedmiotu Zamówienia, należy także uzyskać w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci.

Realizacja robót Zgłoszenie

Przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót, Wykonawca w imieniu Zamawiającego zgłosi do właściwego organu, zamiar rozpoczęcia robót budowlanych, nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę.

Do wykonywania robót będzie mógł przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia, organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu.

Zgoda na zajęcie pasa drogowego na czas robót

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca uzyska zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.

Realizacja prac

Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia prac zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową oraz polskimi normami, jak również aktualnym stanem wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Do obowiązków Wykonawcy należy ponadto:

- 1) przygotowanie i uzgodnienie czasowej i stałej organizacji ruchu, zatwierdzonej przez Inżyniera Ruchu,
- 2) ochrona mienia na terenie budowy w wybudowanym obiekcie, do czasu przekazania obiektu Zamawiającemu,
- 3) utrzymanie czystości na terenie obiektu oraz na terenach przylegających do terenu budowy w czasie budowy, jak i w wybudowanym obiekcie, do czasu przekazania go Zamawiającemu.

W razie konieczności budowę przystanku należy także rozszerzyć o przebudowę lub zabezpieczenie innych, istniejących urządzeń (w tym infrastruktury podziemnej), kolidujących z budowanym przystankiem. Prace te należy wykonywać w oparciu o uzgodnioną (także z gestorami sieci) dokumentację projektową.

W ramach Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zamontuje przekazaną przez Zamawiającego infrastrukturę przystankową: ławeczkę (1 lub 2 szt.) i słupek przystankowy.

Wszystkie pozostałości, powstałe w związku z realizacją Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt rozbierze i uprzątnie.

Rozdział V

Właściwości funkcjonalno – użytkowe Przedmiotu Zamówienia

Nawierzchnia

Przed ustaleniem parametrów konstrukcji nawierzchni należy zinwentaryzować wszelkie urządzenia i instalacje znajdujące się w obrębie przewidywanej lokalizacji Przedmiotu Zamówienia.

W zależności od potwierdzonego istnienia urządzeń - instalacji, przewodów podziemnych i wielkości ich nagromadzenia zaprojektować konstrukcję nawierzchni przystanku uzgodnioną z zarządcą drogi i Zamawiającym.

Oświetlenie

Wykonanie oświetlenia przystanku autobusowego poprzez latarnie uliczne, zgodnie z opracowanym projektem branżowym. Wykonanie przeniesienia latarni należy potwierdzić

odpowiednim protokołem odbioru technicznego oświetlenia ulicznego, sporządzonym przez Wydział Sygnalizacji i Oświetlenia ZDM.

Oznakowanie

Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, stanowiącym zał. nr 1 do PFU. Należy załączyć protokół techniczny oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, sporządzony przez Wydział Organizacji Ruchu ZDM oraz kartę kontroli lub zgłoszenia wprowadzonej stałej organizacji ruchu, dokonanej przez Inżyniera Ruchu.

W razie wątpliwości poczytuje się, że Wykonawca podjął się wszystkich robót niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia zgodnie z założeniami.

Rozdział VI

Odbiór Przedmiotu Zamówienia

Dokumentacja wykonawcza

Wykonawca wykona i przekaze Zamawiającemu projekty wykonawcze wraz z przedmiarami i kosztorysami (w branży drogowej i elektrycznej), zatwierdzonej czasową i stałą organizację ruchu, ewentualne inne opracowania konieczne do zrealizowania Przedmiotu Zamówienia. Każde z wymienionych wyżej opracowań Wykonawca przekaze Zamawiającemu w 3-ech egz. w wersji papierowej i w 1 egz. w wersji elektronicznej.

Dokumentacja powykonawcza

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji powykonawczej. Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać projekty wykonawcze, wszelkie oświadczenia, pozwolenia i uzgodnienia, atesty i certyfikaty zgodności materiałów użytych do budowy przystanku, w tym m. in.:

- 1) inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- 2) dokumentację budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót,
- 3) zatwierdzonej dokumentację stałej organizacji ruchu,
- 4) geodezyjne pomiary powykonawcze, w tym ich wersję cyfrową,
- 5) efekty rzeczowe, tj. obmiar zrealizowanych robót, opracowanie zgodnie z dyspozycją Rozporządzenia Ministra Infrastruktury dnia 16 lutego 2005 roku *w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia danych o sieci dróg publicznych, obiektów mostowych, tunelach oraz promach* (Dz.U. Nr 67 poz. 583);

Dokumentacja powinna być przygotowana w 3 egz. w wersji papierowej oraz w 1 egz. w wersji elektronicznej i przedłożona Zamawiającemu.

Odbiór nawierzchni

Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni polega na stwierdzeniu zgodności wykonania z dokumentacją projektową oraz wymaganiami SIWZ.

Odbiór Końcowy

Odbiór Końcowy Przedmiotu Zamówienia nastąpi po zrealizowaniu całego zakresu Umowy oraz po sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji powykonawczej Przedmiotu Zamówienia. W przypadku konieczności uzupełnienia dokumentacji powykonawczej, podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia zostanie wstrzymane do czasu dokonania przez Wykonawcę stosownych uzupełnień. Termin na dokonanie uzupełnień, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może być dłuższy niż 7 dni od dnia wezwania do ich dokonania.

Rozdział VII

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem Przedmiotu Zamówienia

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) oraz przepisy z nią związane

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. Nr. 62, poz. 627 z późn. zm.) oraz przepisy z nią związane

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.)

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia w drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Załączniki

1. Projekt Koncepcyjny
2. Mapa

Christiani

**PROJEKT
KONCEPCJA
LOKALIZACJI PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
PRZY UL. GÓRCZEWSKIEJ
W WARSZAWIE**

Zamawiający: Zarząd Transportu Miejskiego
w Warszawie, ul. Żelazna 61

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego
CHRISTIANI
Grzegorz Krzyżanowski
z/s w Warszawie, ul. Dunikowskiego 7/8

Egz. 5

Warszawa, lipiec 2011 r.

Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego **CHRISTIANI**
02-784 Warszawa, ul. Dunikowskiego 7/8

O P I S
DO KONCEPCJI LOKALIZACJI PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
PRZY UL. GÓRCZEWSKIEJ
W WARSZAWIE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Koncepcję lokalizacji przystanku autobusowego opracowano na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, która będzie inwestorem budowy.

Koncepcję opracowano na podstawie:

- map sytuacyjnych (skala 1: 500),
- wizji w terenie i uzupełniających pomiarów sytuacyjnych,
- inwentaryzacji organizacji ruchu w obrębie planowanych lokalizacji,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie funkcjonalności przystanków,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych, w tym:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami);
 - Rozp. Min. Tr. i GM. z dnia 2.03.1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne;
 - Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ustalenie założeń i warunków koniecznych do spełnienia przy wykonaniu projektów wykonawczych dla utworzenia lokalizacji przystanku autobusowego. W szczególności, koncepcja obejmuje:

- ustalenie miejsca usytuowania przystanku,
- projekt organizacji ruchu dla obrębu przewidzianych lokalizacji przystanków.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Rozpatrywany odcinek ulicy Górczewskiej znajduje się przy skrzyżowaniu z ul. Deotymy. W miejscu planowanej zatoki jezdni oddzielona jest od chodnika pasem zieleni. Za chodnikiem usytuowana jest ścieżka rowerowa. Teren jest uzbrojony w urządzenia i instalacje podziemne.

IV. WARUNKI LOKALIZACJI PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO

W projekcie wykonawczym należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

1. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni.

- Warunki techniczne:
 - a) długość linii zatrzymania w zatoce – 40 m;
 - b) szerokość jezdni w zatoce- 3 m;
 - c) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce - 2% w kierunku krawędzi jezdni;
 - d) szerokość peronu przystankowego przy zatoce – 1,50 m;
- W projekcie należy uwzględnić pozostałe uwarunkowania zawarte w załączonym do niniejszego opracowania projekcie organizacji ruchu.
- Przed ustaleniem parametrów konstrukcji nawierzchni należy zinwentaryzować wszelkie urządzenia i instalacje znajdujące się w obrębie przewidywanej lokalizacji zatoki.
- Zakłada się wykonanie zatoki monolitycznej:
 - warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 (wg PN-S-96015) - grub. 22cm;

- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C12/15 (wg PN-S-96013) - grub. 20 cm;
- podbudowa pomocnicza wg ustaleń projektanta.

Proponowany do zastosowania wariant konstrukcji nawierzchni Projektant winien ustalić w uzgodnieniu z zarządcą drogi i inwestorem.

2. Urządzenia i instalacje

W pasie drogi przewidzianym do ewentualnego usytuowania zatoki autobusowej znajdują się urządzenia i instalacje podziemne.

Projekt budowy zatoki należy rozszerzyć o konieczne projekty branżowe przestawienia latarni ulicznych, przebudowy ich zasilania oraz projekty przebudowy lub zabezpieczenia innych, istniejących urządzeń. Ponadto, konieczne jest ujęcie w projekcie przebudowę ciągu pieszego i ścieżki rowerowej z rozdzieleniem chodnika od peronu przystankowego wygrozdzeniem.

V. ORGANIZACJA RUCHU

Koncepcja lokalizacji przystanków autobusowych uzyskała pozytywne opinie – ujęte w formie uzgodnień projektu organizacji ruchu (załączonym do niniejszej koncepcji) :

- Działu Planowania Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego;
- Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji;
- Zarządu Dróg Miejskich (z uwagami)

Przedstawione warunki zarządcy drogi zostały podtrzymane przez Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

VI. WNIOSKI

Z uwagi na duże nasycenie urządzeń podziemnych w miejscu planowanej lokalizacji zatoki, powodujące duże prawdopodobieństwo poniesienia przez Inwestora wysokich kosztów ich przebudowy lub zabezpieczenia, wydaje się uzasadnione ponowne rozpatrzenie usytuowania przystanku autobusowego w przedstawionej lokalizacji.

Opracował:

CHRISTIANI
Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego
Inżynier: *[Podpis]*
Inżynier: **Wojciechowski**

Christiani

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Przystanek autobusowy
Ul. Górczewska

Inwestor: Zarząd Transportu Miejskiego

Projektant: mgr inż. Michał Lesiński

Egz. 5

Warszawa, czerwiec 2011 r.

Wykonano w ramach projektu pn. "Zaplanowanie i realizacja systemu transportu publicznego w Warszawie" z dnia 15.06.2011 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu dla potrzeb wyznaczenia przystanku autobusowego w zatoce na ul. Górczewskiej.

1. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest zlecenie Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie na wykonanie projektu organizacji ruchu- wyznaczenia przystanku autobusowego w zatoce na ul. Górczewskiej (za skrzyżowaniem z ul. Deotymy w kierunku ul. E. Ciołka).

2. Stan istniejący.

Odcinek od ul. Górczewskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Deotymy posiada dwie jezdnie po trzy pasy ruchu. Jezdnia północna w kierunku ul. Ciołka posiada trzy pasy ruchu o szerokości po 3,5m oraz chodnik oddzielony od jezdni zieleniec o szerokości 3,0m.

Trasa przebiega w obszarze zabudowanym, prędkość na jezdniach jest ograniczona do 50 km/h. Natężenie ruchu duże.

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Wyznaczenie przystanku autobusowego w zatoce za skrzyżowaniem z ul. Deotymy w kierunku ul. E.Ciołka o długości prostej krawędzi przystankowej – 40mb. Skos krawężnika wjazdowego do zatoki przyjęto wielkości 1:8, skos krawężnika wyjazdowego 1:4. Wyokrąglenie załamania krawężnika przyjęto łukami o promieniu $R = 30.00$ m. Szerokość zatoki przystankowej przyjęto 3.0 m – zajęty zostanie zieleniec. Należy przemieścić istniejącą latarnie.

4.Zmiany oznakowania

Znaki pionowe :

-Informacyjne - D-15;

Oznakowanie poziome - barwy białej (cienkowarstwowe, malowane)

- linie krawędziowe P-7a, P-7b (0,24);

- zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

4.Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

- trzeci kwartał 2011 roku

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to be 'M' and 'K'.

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
 INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
 ul. Sołec 48, 00-382 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr: IR/10/1324/11
 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 26.07.2013 projekt stałej organizacji ruchu w całości - w części - bez zmian - ze zmianami wniesionymi na projekcie dotorem nieaktym wraz z załącznikami i programem sygnalizacji nr IS/.....
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych
 Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 26.07.2011

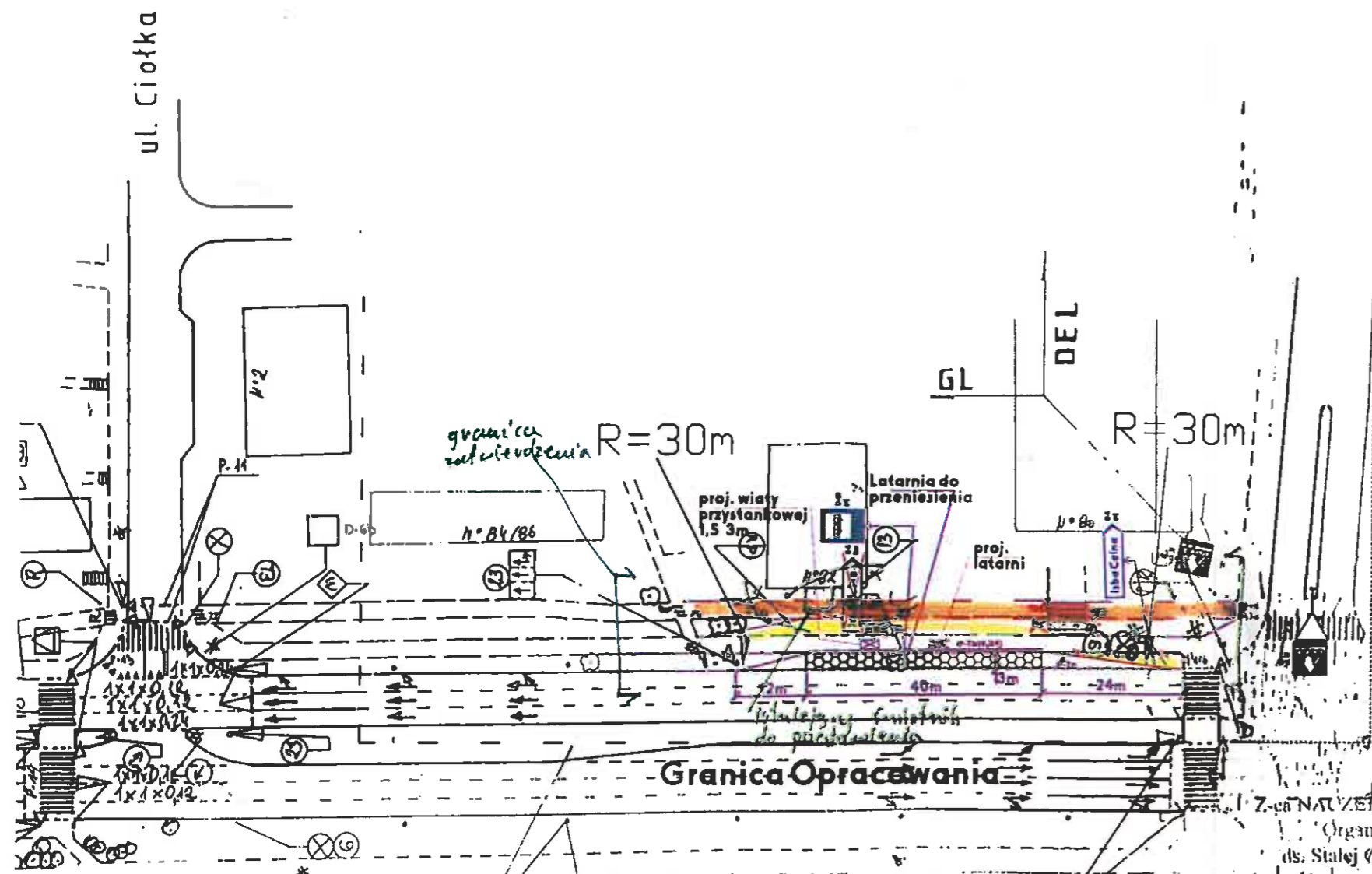
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
 Tomasz Pruski
 Naczelnik Wydziału
 Stałej Organizacji Ruchu
 Biura Drogowo-Komunikacji

W projekcie: Nazwa organizacji ruchu
 a) w zakresie w zakresie drogi
 b) w zakresie programie uwagami

- W liniach rozgraniczających ul. Górczewskiej:
- teren peronu przystankowego nie powinien być lokalizowany na istniejącym ciągu pieszym - dla pieszych poruszających się wzdłuż ul. Górczewskiej pomiędzy ul. Doctomy, a ul. Ciołka powinien pozostać chodnik o dotychczasowej szerokości.
 - nie wskazano lokalizacji wiaty przystankowej przy projektowanym przystanku uwzględniając istniejące w terenie oznakowanie pionowe.
 - nowa lokalizacja kompletu znaków F-10 i B-23 - bezpośrednio za istniejącym w terenie drzewem, uniemożliwi odczytanie ww. znaków przez kierujących pojazdami.
 - zaprojektować oddzielenie ścieżki rowerowej barierą U-12a od projektowanego przystanku ZTM.
 - ZDM nie wyraża zgody na likwidację słupów oświetleniowych kolidujących z projektowanym przystankiem na ul. Górczewskiej, należy przedstawić ich nową lokalizację.
 - nowa lokalizacja istniejącego w terenie znaku F-5 zaprojektowana jest zbyt blisko ul. Ciołka - należy zaprojektować inną lokalizację ww. znaku.
 - przestawienie ww. słupów oświetleniowych musi być wykonane na podstawie projektów technicznych uzgodnionych w Wydziale Sygnalizacji i Oświetlenia ZDM (przed wykonaniem projektów technicznych należy wystąpić o wydanie warunków usunięcia kolizji słupów z przystankami autobusowymi).
 - konstrukcję projektowanej zatoki oraz jej nawierzchnię uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM.
 - technologię oznakowania poziomego uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM.

Wzrost słupów oświetleniowych musi być uzgodniony z Wydziałem Dróg ZDM.
 2011-05-10

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
 Organizacji Ruchu
 ds. Stałej Organizacji Ruchu
 Paweł Smolak
 Z-ca DYREKTORA
 Michał Trzciniński
 prof. diadur
 prof. zataha



Dział Planowania Przewozów ZTM
 UZGODNIONO
 Warszawa 13.05.2011

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
 Dział Planowania Przewozów
 ul. Dzielna 71, 00-848 Warszawa
 tel. 636-56... 636-67-69

Uwagi: - latarnie należy przenieść, a nie likwidować;
 - należy zapewnić 40cm. kwadrat przystankowej w linii prostej, bez wybiegania.

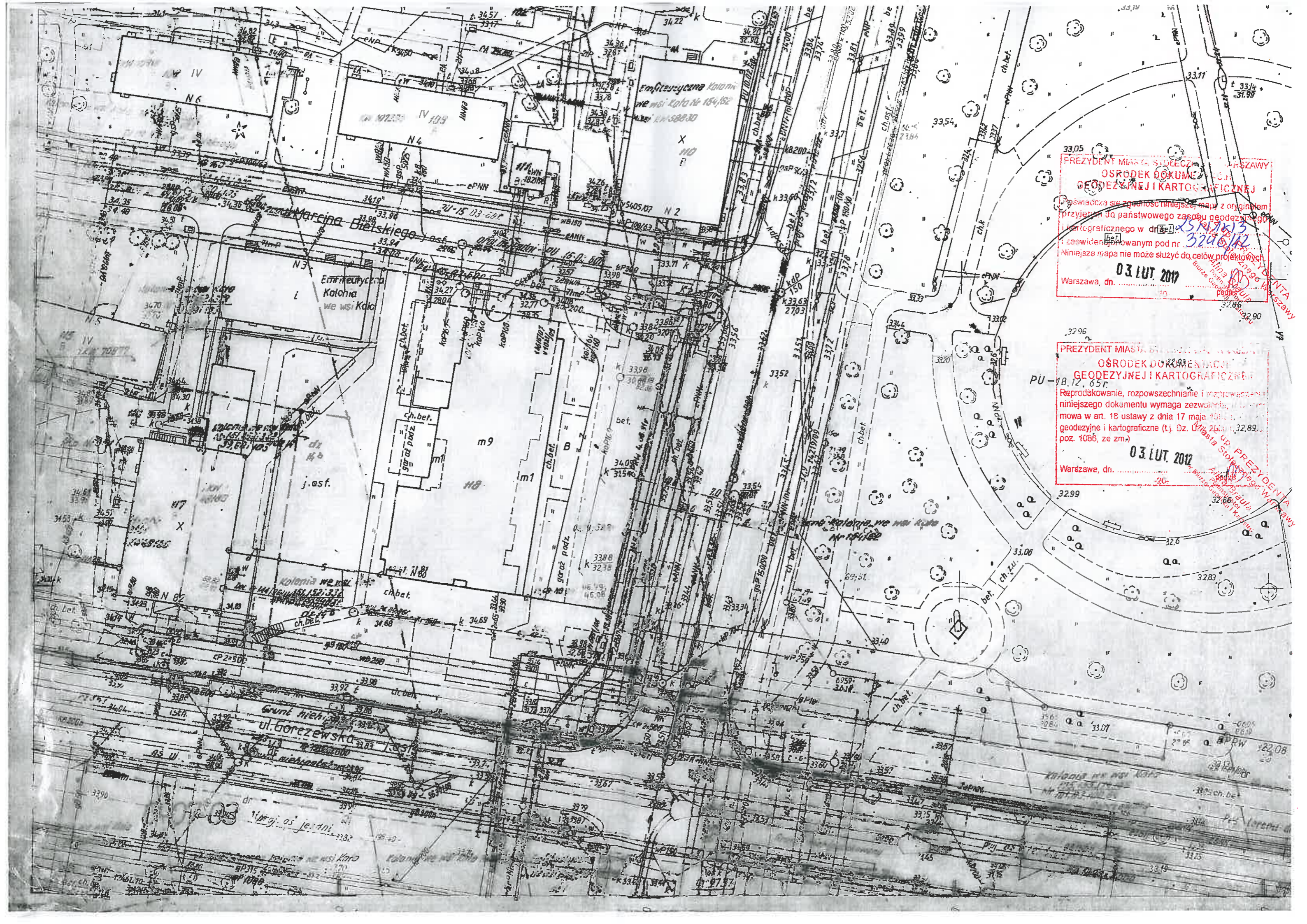
INSPEKTOR
 Działu Planowania Przewozów
 Szymon Milić

Wydział Ruchu Drogowego
 Komendy Stołecznej Policji
 2011-04-28

Z upoważnienia
 Komandanta...

ZASTĘPCA NACZELNIKA
 Wydziału Ruchu Drogowego
 Komendy Stołecznej Policji
 por. inż. Paweł MAKOL

Christiani Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego ul. Dunikowskiego 7/8, 02-784 Warszawa		
INWESTOR: Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa		
PROJEKT: Stala organizacja ruchu		
RYSUNEK: ul. Górczewska		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Lesiński	<i>[Signature]</i>
DATA: Czerwiec 2011	SKALA: 1:1000	Rys. nr. 1



PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 OSRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 Poświadczam zgodność niniejszej mapy z oryginałem
 przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego
 i kartograficznego w dniu 15.12.2017
 i zaawidowanym pod nr 3296/17
 Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
 03 LUT 2017
 Warszawa, dn.

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 OSRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie
 niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym
 mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1984 r.
 geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. Urzęd. 24.11.1984 r.
 poz. 1086, ze zm.)
 03 LUT 2017
 Warszawa, dn.