



### Leszek Ruta

dyrektor  
Zarządu Transportu Miejskiego  
w Warszawie

*Zachęcamy kierowców, aby  
przesiedli się do komunikacji.  
Jeśli nie mogą tego zrobić, bo  
np. auto jest ich narzędziem  
pracy, aby przemierzając ulice  
Warszawy życzliwie patrzyli  
na autobusy i tramwaje.*

*Pomogą w ten sposób punktualnie dotrzeć na miejsce  
licznym pasażerom i sami na tym skorzystają. Im więcej  
warszawiaków wybierze transport publiczny, tym  
mniejsze będą korki.*

Wielka inwestycja, jaką jest budowa centralnego odcinka II linii metra, w najbliższych latach będzie miała ogromny wpływ na ruch uliczny w Warszawie. Zamknięte zostaną ważne arterie i ich skrzyżowania. Aby wszyscy mieszkańcy miasta nie utknęli w korkach, transport publiczny musi zostać dodatkowo uprzywilejowany. Przemawia za tym prosty rachunek - jeden autobus zajmuje na drodze tyle miejsca, ile 4 samochody osobowe, a może przewieźć ok. 170 pasażerów (tramwaj nawet ponad 200). Samochodem po Warszawie, w dni powszednie przemieszcza się średnio 1,3 osoby. Wybór komunikacji to czystsze powietrze w stolicy. Samochód osobowy, przejeżdżając kilometr, wytwarza ok. 140 g CO<sub>2</sub>. Autobus, którym średnio podróżuje 80 osób – tylko 11 g CO<sub>2</sub> w przeliczeniu na pasażera.



www.ztm.waw.pl infolinia 24h: (22) 194-84

### Wojciech Pasieczny

radca  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji



*Wiele osób siadających  
„za kółko” uważa się za  
doskonałych kierowców.  
Myślą, że wypadek może  
przydarzyć się każdemu,  
tylko nie im. Rzeczywistość  
weryfikuje te przekonania,  
często bardzo drastycznie. Brawura, brak wyobraźni,  
cwaniactwo to prosta droga do tragedii, które – niestety  
– zdarzają się na warszawskich drogach niemal  
codziennie.*

*Jeśli chcesz rywalizować, jedź na tor wyścigowy. Na ulicy  
zdejmij nogę z gazu, przestrzegaj przepisów, bądź  
rozważny i życzliwy dla innych.*

### Wypadki w policyjnych statystykach:

(styczeń - czerwiec 2011 r., na terenie Warszawy):

- **521 wypadków**  
(o 30 więcej w stosunku do I półrocza 2010 r.)
- **49 osób zabitych**  
(o 25 więcej)
- **614 osób rannych**  
(o 43 więcej)
- **9523 kolizje**  
(o 3813 mniej)
- **ujawniono 1085 nietrzeźwych**  
(o 293 więcej)

### Najczęstsze przyczyny wypadków powodowanych przez kierowców to (proc. wszystkich wypadków):

- wymuszenie pierwszeństwa - **36,5**
- nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych - **29,8**
- niedostosowanie prędkości do panujących warunków - **12,2**

**Jedź  
bezpiecznie**

**ztm  
warszawa**

*JEDŹ BEZPIECZNIE*

*[Signature]*

HR. LOPEZ.PL  
RUVILLE  
YOUR PARTNER  
LINCOLN  
ELECTRONIC  
RACING SYSTEMS  
OHILINS  
PROLINE  
HARVEST  
SPORTSWEAR  
SUNAR

Na ulicach Warszawy każdego dnia „spotykają się” kierowcy samochodów i autobusów, motocykliści, rowerzyści, pasażerowie komunikacji miejskiej i piesi. Wszyscy chcą jak najszybciej dotrzeć do celu.

„Muszę być pierwszy, inni mogą poczekać, po co mam kogoś przepuścić, gaz do oporu” – to dość powszechna postawa, która w coraz bardziej zakorkowanym mieście nie ma nic wspólnego z szybkim podróżowaniem.

Żeby szybko i bezpiecznie dotrzeć na miejsce, oprócz stosowania się do przepisów, niezbędne są: wzajemne zrozumienie, życzliwość oraz racjonalny wybór środków transportu.

Przyjazna koegzystencja wszystkich uczestników ruchu usprawnia podróżowanie, zmniejsza liczbę wypadków i „nerwowych” sytuacji, nie pozostaje też bez wpływu na środowisko naturalne.

Zarząd Transportu Miejskiego, Polski Związek Motorowy i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji zachęcają do bezpiecznej jazdy oraz apelują o rozwagę i wzajemną życzliwość na drodze.

Dlatego powstał **dekalog bezpiecznego podróżowania**. O tych prostych zasadach często zapominamy w codziennym pośpiechu. Warto przypominać je sobie za każdym razem wychodząc z domu, przekręcając kluczyk w stacyjce, wysiadając z autobusu...

I warto ich przestrzegać!

**1. Dostosuj prędkość do warunków na drodze.**

**2. Staraj się przewidzieć zachowanie innych uczestników ruchu.**

**3. Nie wymuszaj pierwszeństwa.**

**4. Nie zajeżdżaj drogi innym pojazdom. Gwałtowne hamowanie jest szczególnie niebezpieczne dla pasażerów komunikacji miejskiej.**

**5. Nie blokuj skrzyżowań.**

**6. Ustępuj miejsca pojazdom komunikacji miejskiej włączającym się do ruchu.**

**7. Uważaj na pieszych, rowerzystów i osoby, które biegną przez jezdnię do autobusu lub tramwaju, bądź mogą na przystanku wyjść zza pojazdu „pod koła”.**

**8. Gdy jesteś pieszym, nie wbiegaj na jezdnię, nie wychodź zza autobusu lub tramwaju, zanim nie sprawdzisz, że jest to bezpieczne.**

**9. Klaksonu używaj tylko w uzasadnionych przypadkach, np. by zwrócić uwagę na niebezpieczną sytuację.**

**10. Bądź życzliwy, opanowany i wyrozumiały - lepiej dojechać później, niż wcale.**

## Tomasz Kuchar

kierowca rajdowy  
wielokrotny mistrz Polski  
uczestnik rajdowych mistrzostw świata

*Ćwiczona latami umiejętność szybkiego prowadzenia pojazdów, nie zwalnia z obowiązku przestrzegania przepisów, a przede wszystkim z myślenia. I przewidywania tego, co może wydarzyć się na drodze. Szybkość jest dobra tam, gdzie ścigamy się jako sportowcy. Na drogach publicznych jesteśmy kierowcami, jak inni i obowiązują nas te same reguły. Umiejętność bezpiecznej jazdy jest bezcenna, a jednym z jej elementów jest wyczucie granicy, gdzie kończy się sport, a zaczyna życie. Tego uczę w mojej Akademii Bezpiecznej Jazdy. Oprócz umiejętności technicznych, ważna jest także życzliwość dla innych użytkowników dróg, zwłaszcza dużych pojazdów, którymi podróżuje wielu pasażerów.*

Partnerzy



Patron medialny

