



Projekt CAPRICE

Tamás Dombi
Koordinator projektu CAPRICE w ZTM



Co-financed by the
European Regional
Development Fund

Agenda



1. Projekt CAPRICE w pigułce

2. Kontekst europejski projektu

3. Osiągnięcia projektu

4. Podsumowanie



2



Co-financed by the
European Regional
Development Fund

Projekt CAPRICE



- CAPRICE – **C**apital **r**egions **i**ntegrating **c**ollective transport for increased **e**nergy efficiency (Regiony stołeczne na rzecz integracji transportu zbiorowego w celu zwiększenia efektywności energetycznej)
- CAPRICE jest projektem wspieranym przez Unię Europejską w ramach europejskiej polityki **rozwoju regionalnego** i jest częścią **programu INTERREG IVC**.
- W ramach projektu CAPRICE, 5 stołecznych zarządów transportu publicznego z różnych regionów Europy wymieniało się między sobą wiedzą i doświadczeniem w celu poprawienia poziomu usług w swoim mieście.
- Okres trwania projektu to 33 miesiące od października 2008 do czerwca 2011 r.



3



Co-financed by the European Regional Development Fund



Partnerzy projektu CAPRICE

5 zarządów transportu ze stolic UE współtworzy projekt CAPRICE

Niemcy: **VBB** – Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (Związek Komunikacyjny Berlin-Brandenburg) jest Partnerem Wiodącym projektu, wspieranym przez firmę doradczą Infrastruktur & Umwelt z Poczdamu

Francja: **STIF** – Syndicat des transports d’Île-de-France (Organizator transportu w Paryżu i w regionie metropolitalnym)

Polska: **ZTM Warszawa** – Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

Litwa: **MESP** – Municipal Enterprise ‘Susisiekimo Paslaugos’ (Zarząd Transportu)

Rumunia: **PMB** – Primăria Municipiului București (Urząd Miasta Bukareszt)



EMTA

European Metropolitan Transport Authorities



- EMTA to niezależne i samorządne europejskie stowarzyszenie metropolitalnych zarządów transportu
- EMTA skupia przedstawicieli zarządów transportu największych europejskich metropolii, takich jak Paryż, Londyn, Berlin czy Madryt
- EMTA jest uwzględniana przez UE jako partner w konsultacjach podczas procesów legislacji lub przygotowania dokumentów nt. transportu miejskiego
- 4 z pięciu partnerów CAPRICE jest członkami EMTA: Prezes VBB jest prezesem zarządu EMTA, a dyrektorowie STIF i ZTM są członkami zarządu
- Partnerstwo projektu CAPRICE (jak i kilka innych projektów UE) zawiązało się dzięki kontaktom w ramach EMTA



Co-financed by the European Regional Development Fund

Cele projektu CAPRICE



Celami projektu CAPRICE są:

- wzrost **efektywności i jakości** usług transportu zbiorowego,
- **poprawa systemów transportu zbiorowego** poprzez lepszą organizację, integrację i wykorzystanie innowacyjnych technologii,
- Promocja transportu publicznego jako **najbardziej efektywnego wśród gałęzi transportu pod względem wykorzystania energii.**

The image shows a screenshot of a public transport map for Vilnius, Lithuania. The map displays various routes in different colors (blue, red, green) across the city. Below the map, there is a promotional banner for JCDecaux. The banner includes the JCDecaux logo, the text 'lauko reklamoms ekspertai', and a phone number '8-800-25000'. It also features a call to action: 'JAU DABAR E. BILIETĄ PILDYKITE INTERNETU!' with the website 'www.transportobilietas.lt'. There is a small graphic of a yellow and blue ticket. Another part of the banner says 'NAUJIENA!' and 'Jau veikia optimalaus maršruto paieška www.vilniustransport.lt'. The banner also mentions 'Papildykite e. bilietą savo šeimoms naršdami!' and 'Papildykite e. bilietą savo šeimoms naršdami!' with a mouse cursor icon.



Unia Europejska

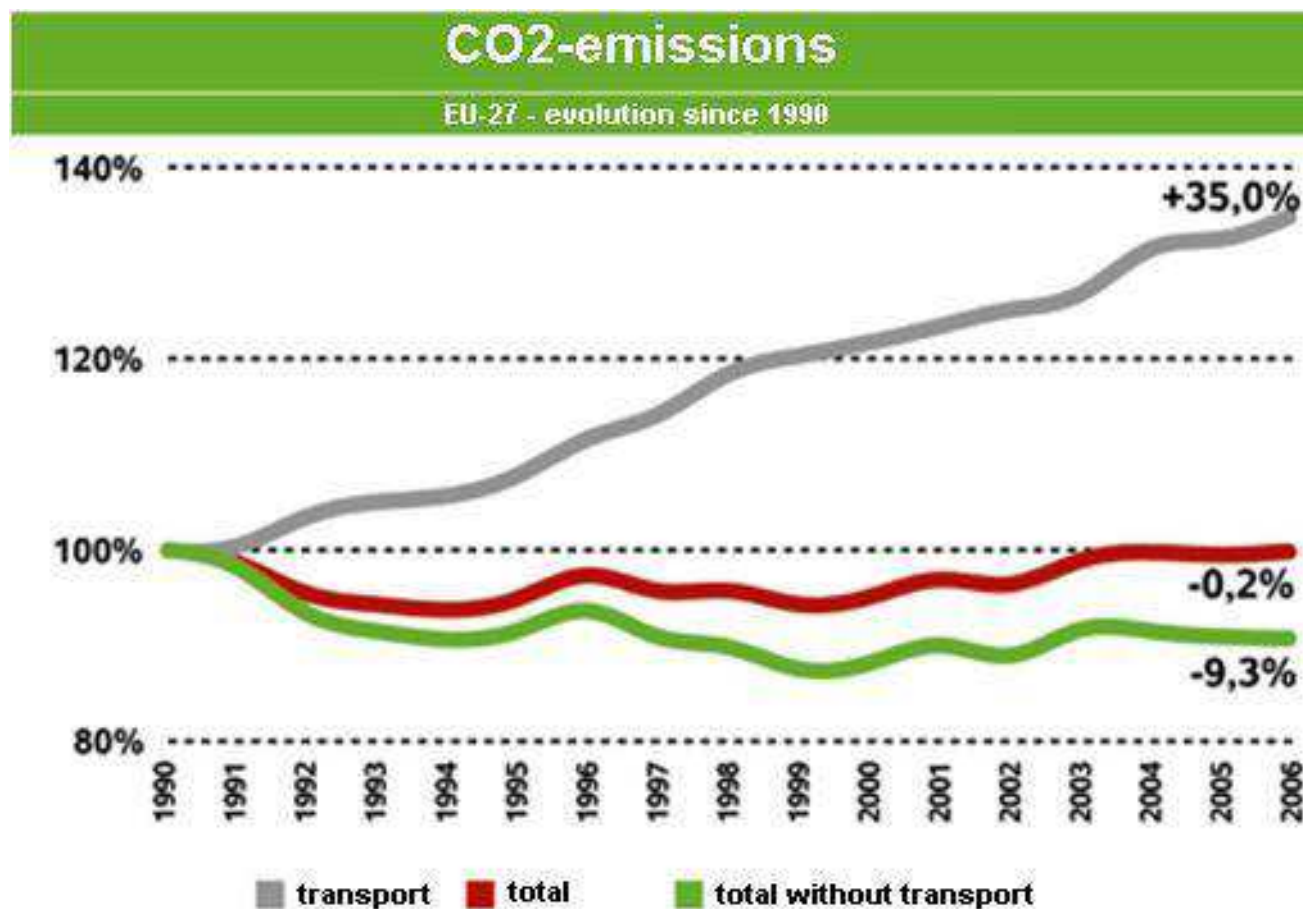


- Poza programem INTERREG IVC, projekt CAPRICE wpisuje się w politykę Unii Europejskiej:
 - W redukcji poziomu emisji CO₂ o 20% do 2020 roku (cel 3x20), transport będzie odgrywał kluczową rolę, a drogą do sukcesu jest zwiększenie roli transportu zbiorowego w miastach kosztem ruchu samochodów osobowych
 - Równoległe do projektu CAPRICE trwały prace w Komisji Europejskiej nad Białą Księgą europejskiego obszaru transportu, która została opublikowana 28.03.2011, tydzień po konferencji końcowej CAPRICE
 - Harmonizacja informacji pasażerskiej i innych podsystemów transportu zbiorowego jest jednym z deklarowanych celów Komisji Europejskiej – w tę politykę wpisuje się międzynarodowa sieć wyszukiwarek połączeń, jaką jest EU-Spirit



Co-financed by the
European Regional
Development Fund

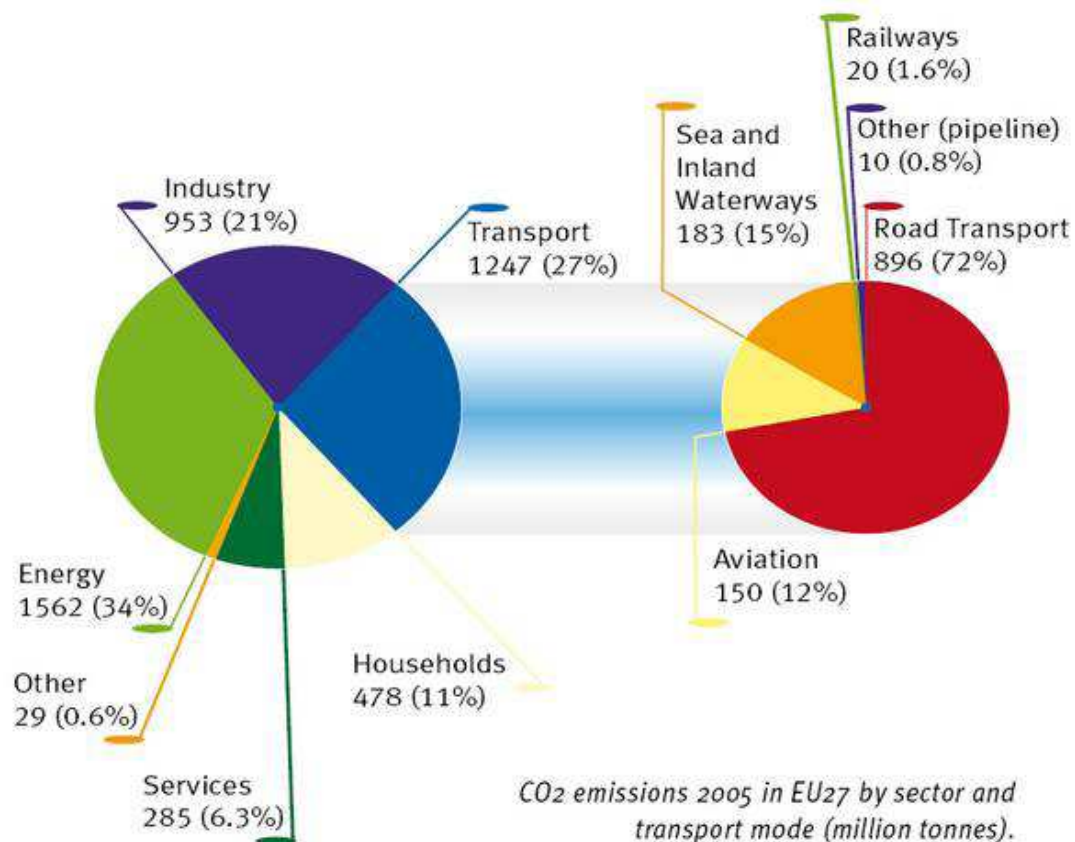
Rola transportu w emisji CO₂



Źródło: Michael Cramer, MEP



Podział emisji CO₂ ogólny i w obrębie sektoru transportu



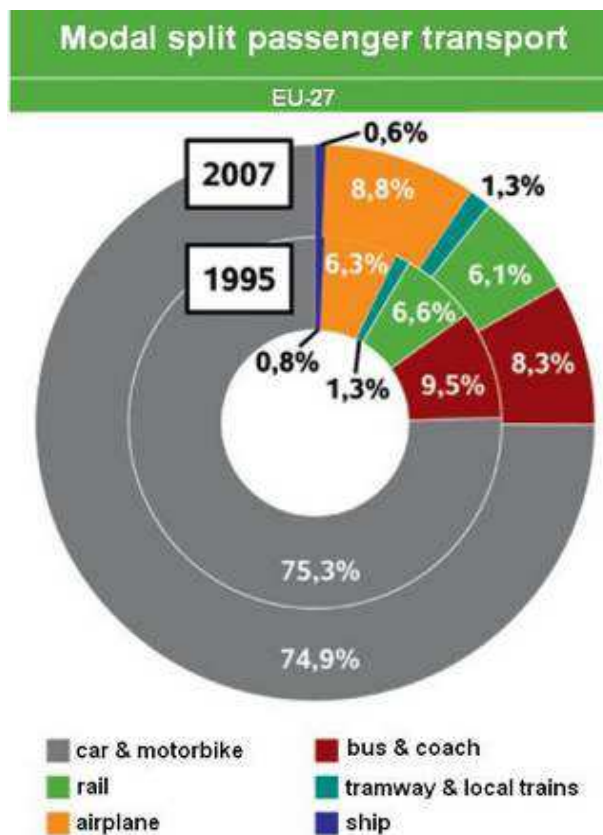
CO₂ emissions 2005 in EU27 by sector and transport mode (million tonnes).

Source: EC 2007 and UIC Energy / CO₂ database



Co-financed by the European Regional Development Fund

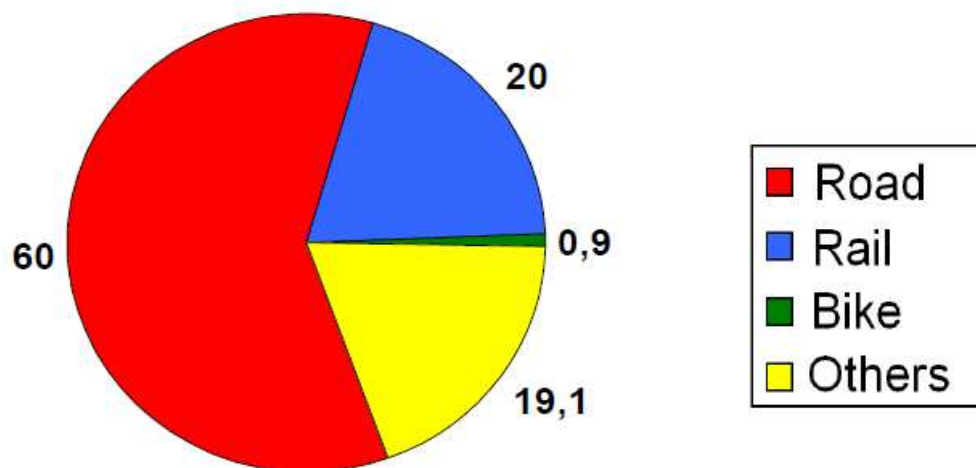
Podział zadań przewozowych w transporcie osób



- Podział zadań przewozowych zmienia się na niekorzyść środowiska – zwiększa się udział wysokoemisyjnych środków transportu
- Powodów jest wiele:
 - Działania nie pokrywają się z deklarowanymi celami
 - Tania mobilność, za wyjątkiem ekologicznych środków transportu
 - Brak konkurencyjności ekologicznych środków transportu



Podział środków UE na poszczególne środki transportu



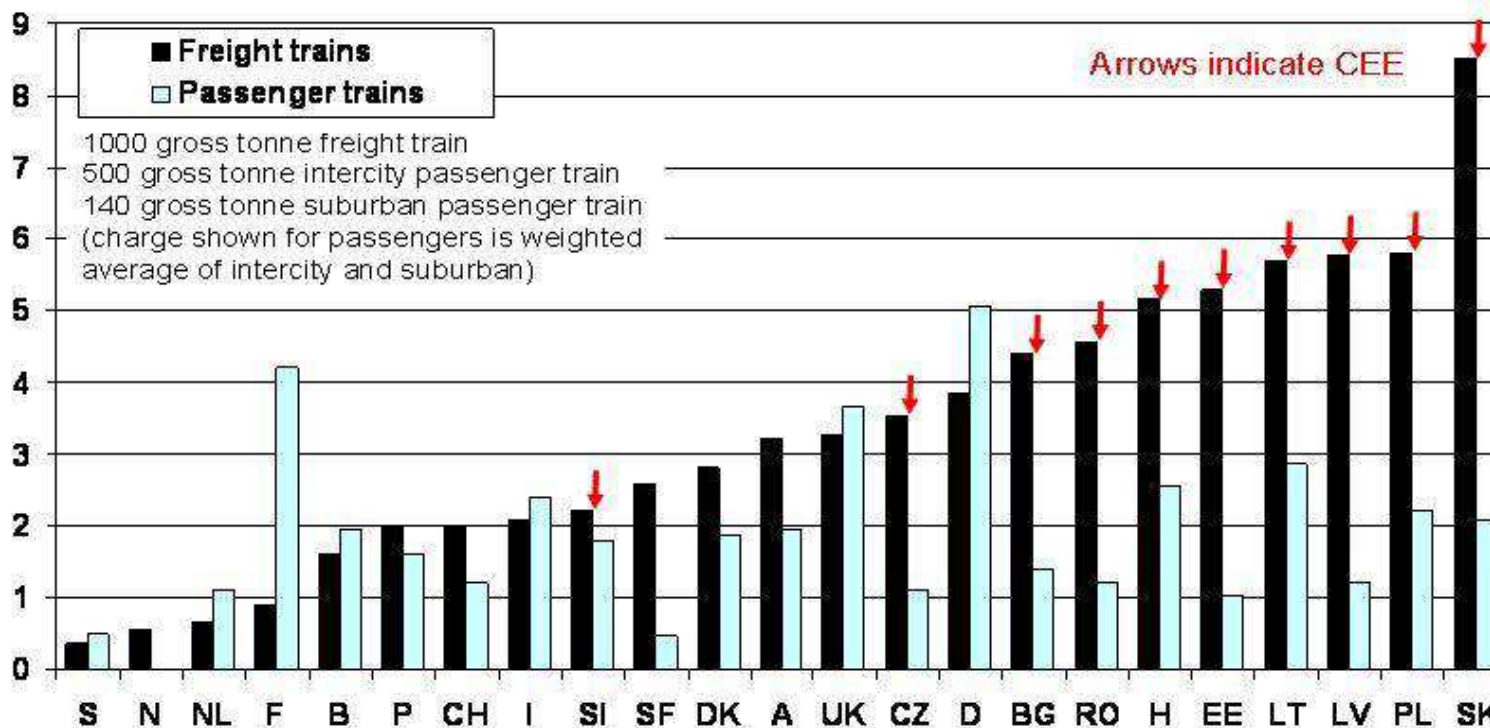
- Priorytet – teoretycznie – ma kolej, jako ekologiczny środek transportu
- W rzeczywistości – 3-krotnie więcej środków przewidziano na drogi

Źródło: Michael Cramer, MEP



Co-financed by the
European Regional
Development Fund

Obowiązkowa płatność za korzystanie z infrastruktury kolejowej...



Źródło: Michael Cramer, MEP

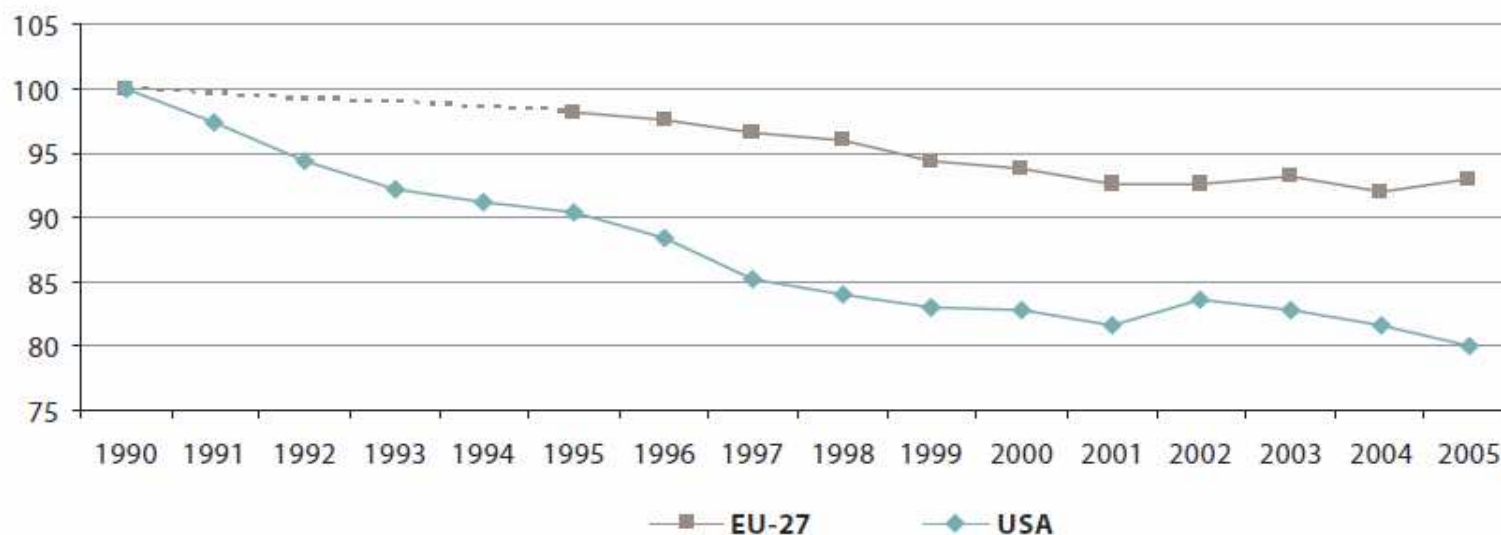


Co-financed by the European Regional Development Fund

...przy stale malejącej sieci tras kolejowych



Figure 2.6: Length of railways*, EU-27 and USA, 1990 to 2005**, Index 1990 = 100



* length of line in km, as opposed to track extent

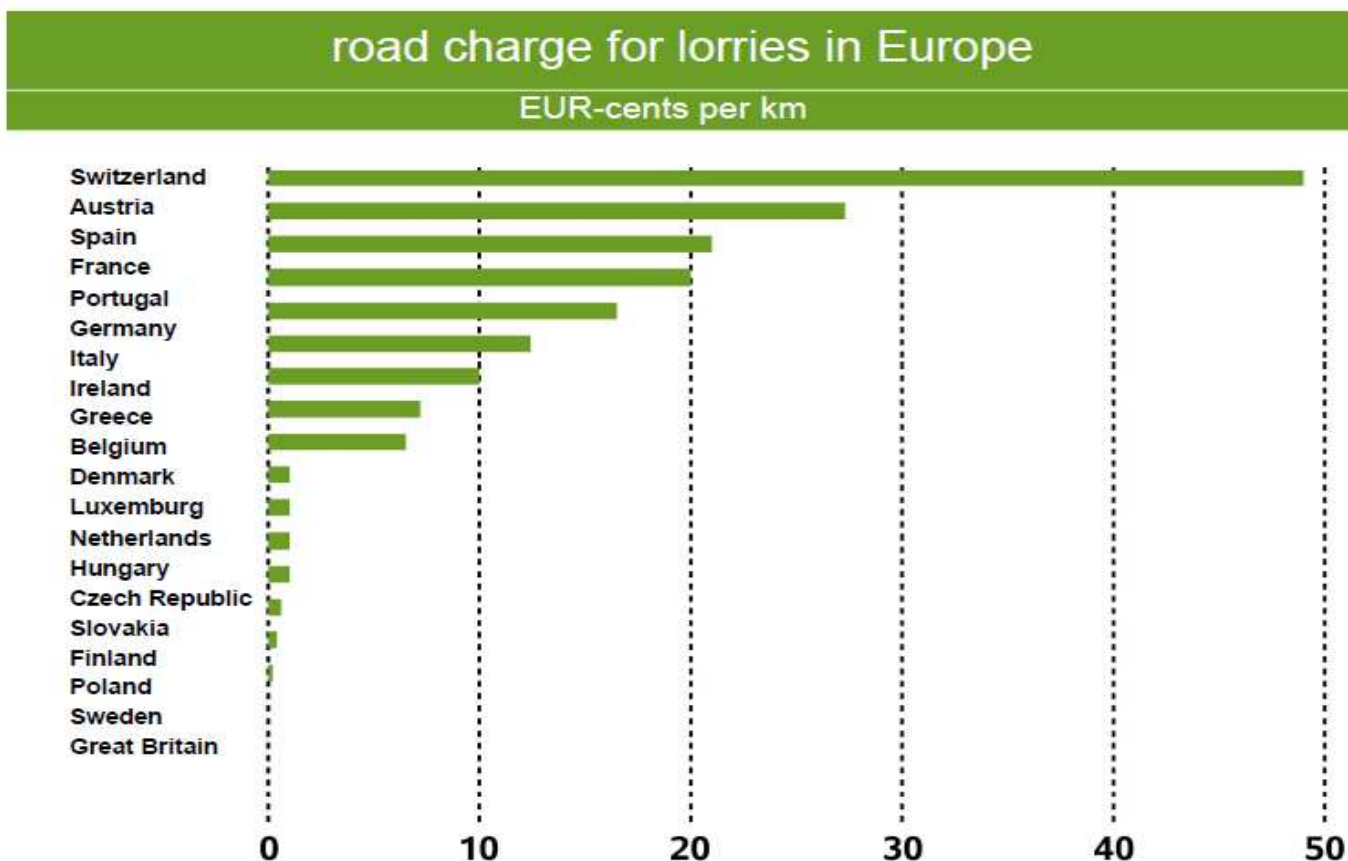
** no data available for EU-27 between 1991 and 1994

Source: Eurostat, US Department of Transportation



Co-financed by the European Regional Development Fund

Nieobowiązkowa płatność za korzystanie z infrastruktury drogowej...



Źródło: Michael Cramer, MEP

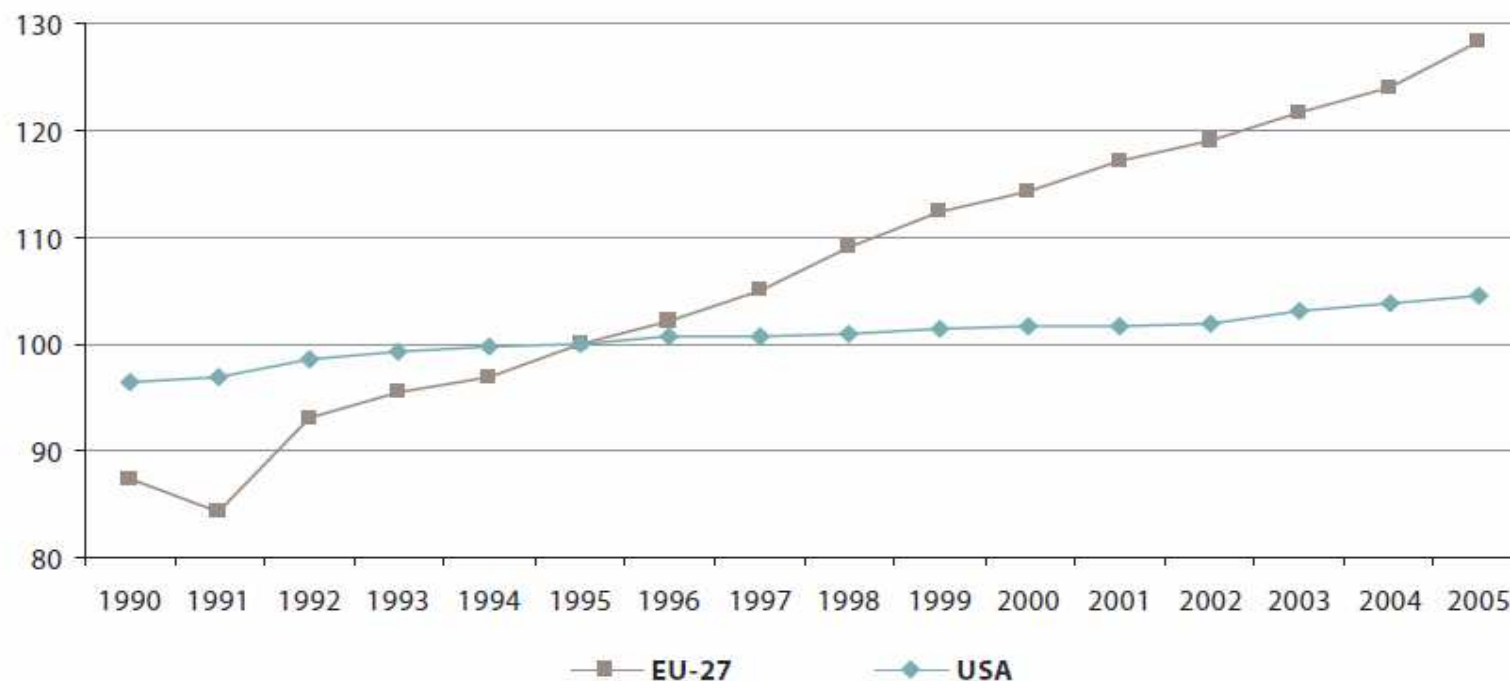


Co-financed by the
European Regional
Development Fund

...przy stale rosnącej długości dróg szybkiego ruchu



Figure 2.3: Length of motorways, EU-27 and USA, 1990 to 2005, Index 1995 = 100



Source: Eurostat, DG Energy and Transport, US Department of Transportation



Co-financed by the
European Regional
Development Fund

Elementy projektu CAPRICE



Kluczowe elementy projektu CAPRICE:

- **Wymiana doświadczeń** między zarządami transportu, lokalnymi władzami i przewoźnikami w trakcie 7 warsztatów tematycznych,
- **Transfer dobrych praktyk i doświadczeń** pomiędzy partnerami projektu,
- **2 wdrożenia pilotażowe.**



16



Co-financed by the European Regional Development Fund

Wymiana doświadczeń



- Głównym elementem projektu CAPRICE była seria warsztatów tematycznych w celu **wymiany doświadczenia o następujących tematach:**
 1. finansowanie i organizacja usług transportu zbiorowego oraz infrastruktury,
 2. przetargi i umowy na usługi przewozowe oraz dot. infrastruktury,
 3. zrównoważona mobilność, efektywność wykorzystania energii i pojazdy przyjazne środowisku,
 4. zintegrowana informacja pasażerska,
 5. integracja taryfowa, podział przychodów i dotacje,
 6. strategie rozwoju, planowanie sieci, plany mobilności, integracja transportu zbiorowego
 7. dostępność transportu zbiorowego dla osób o ograniczonej mobilności
- Dodatkowo, odbyły się 3 warsztaty specjalistyczne, podczas których zagłębiono wymianę doświadczeń w dziedzinie **przetargów i umów przewozowych i informacji pasażerskiej**



Wymiana doświadczeń



- Każdy warsztat tematyczny składał się z prezentacji partnerów na dany temat, dyskusji, opracowania najlepszych praktyk i wycieczek technicznych.
- Na podstawie wyników warsztatów, partnerzy projektu opracowali:
 - **dobre praktyki i wspólne strategie** na rzecz zintegrowanego i zrównoważonego systemu transportowego w uczestniczących aglomeracjach,
 - **rekomendacje polityczne o zintegrowanych usługach transportu zbiorowego dla regionalnych i narodowych władz oraz dla Unii Europejskiej** w celu wspierania korzystania z transportu zbiorowego.
- Dobre praktyki zostały opublikowane w newsletterach projektu na stronie www.caprice-project.info oraz wydane w formie papierowej: **Księga Dobrych Praktyk**



18

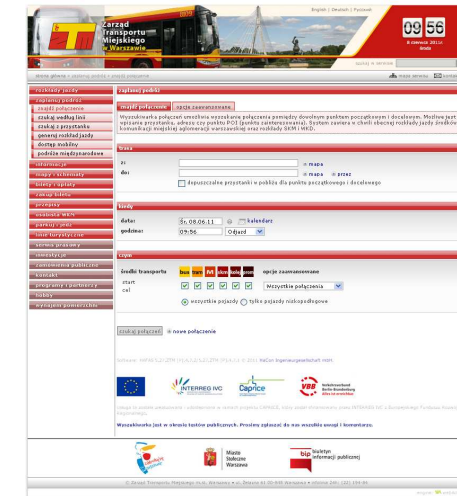


Co-financed by the
European Regional
Development Fund

Wdrożenia pilotażowe



- Poza warsztatami tematycznymi, w ramach projektu CAPRICE zostały zrealizowane 2 wdrożenia pilotażowe:
 1. **W Warszawie** wdrożono internetową wyszukiwarkę połączeń, ułatwiającą planowanie podróży między różnymi częściami miasta i aglomeracji. Rozwiązanie to opiera się o działający od wielu lat podobny program u VBB w Berlinie.
 2. Partnerzy projektu wymieniali doświadczenie i dokumenty dotyczące postępowań przetargowych i umów przewozowych. Wspólnie doradzali **Urzędowi Miasta Bukareszt**, który planuje podpisać umowę wieloletnią na usługi przewozowe z przewoźnikiem miejskim.



Wyniki projektu CAPRICE



- Wydanie **Księgi dobrych praktyk**, opartej o zidentyfikowane podczas warsztatów dobre praktyki i doświadczenia.
- **Wyszukiwarka połączeń** w ZTM działa pilotażowo przez okres 1 roku.
- **Rekomendacje polityczne** będą dostępne w serwisie internetowym projektu.
- **Konferencja końcowa**, zorganizowana przez partnera projektu STIF Paryż, odbyła się w dniu 17.03.2011 z udziałem przedstawicieli Komisji i Parlamentu Europejskiego.



Podsumowanie



- Projekt CAPRICE był skierowany na wymianę doświadczeń pomiędzy władzami odpowiedzialnymi za transport publiczny 5 stolic europejskich
- Prezentacje i dyskusje podczas spotkań i konferencji przyczyniły się istotnie do rozwoju wiedzy uczestników – pracowników partnerów projektu
- Najlepsze praktyki zidentyfikowane podczas spotkań zostały opisane i udostępnione wszystkim zainteresowanym (strona internetowa, Księga Dobrych Praktyk)
- Wdrożenia pilotażowe wpłynęły w dużym stopniu na rozwój partnerów w danej dziedzinie (informacja pasażerska przez Internet w ZTM, umowy przewozowe w Bukareszcie)



Co-financed by the
European Regional
Development Fund

Dziękuję za uwagę!



Kontakt:

Tamás Dombi

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Żelazna 61

00-848 Warszawa, PL

Tel.: +48 22 45 94 268

Web: www.ztm.waw.pl

Strona projektu:

www.caprice-project.info



22



Co-financed by the European Regional Development Fund